TOW & TRANS

ABSCHLEPPEN & TRANSPORTIEREN

tow&trans® Fahrzeugsysteme | Gesamtprogramm

QUALITÄT SEIT ÜBER 25 JAHREN

Sehr geehrte Damen und Herren,

seit über 25 Jahren steht **FGS-Systems** für eine breite und anspruchsvolle Produktpalette. Die Ausführung und Technologie unserer **tow & trans®** Produkte orientiert sich in an den täglichen Einsatzanforderungen unserer Kunden.

Allerdings wirken mehr denn je gesetzliche Vorgaben und die Assistenzsysteme der Fahrzeughersteller diesen Kundenwünschen entgegen. Für uns als Chassis- und Aufbauhersteller bedeuten diese Vorgaben einen extremhohen Aufwand an Prüfungen zur Erlangung von Freigaben und Zertifikaten.

Die **FGS GmbH** ist derzeit Eigner von insgesamt elf ECE R13 Prüfungen für ESC und Bremsparameter, fünf Zertifikaten für Ladungssicherung, insgesamt sechs Unbedenklichkeitsbescheinigungen (UBB) für die Chassisitechnik, fünf Zertifizierungen durch die Fahrzeughersteller selbst und auch der QS-Zertifizierung nach ISO 9001:2005.

Glücklicherweise haben wir schon sehr früh damit begonnen, die Vorgaben für den Autotransport der VDI 2700 8.1 zu erfüllen – mit allen Zertifikaten für die Radvorleger, Spanngurte, Reibbeiwerte und den Haltepunkten. Kunden, die Überführungen tätigen,wissen dies sicherlich zu schätzen.

FGS-Systems versucht nach wie vor mit einer großen Fertigungstiefe Ihren Wünschen nachzukommen. Überall dort, wo FGS drauf steht ist auch FGS drin. Es gibt kaum einen Hersteller mit einer derart großen Bandbreite an selbst erstellten Produkten. Gerne suchen wir Sie auf oder empfangen Sie in unserem Werk in Hohenfels. Beiliegender Katalog zeigt einen großen Teil unserer derzeitigen **tow & trans®** Produkte.
Ihnen viel Spaß beim Durchblättern.

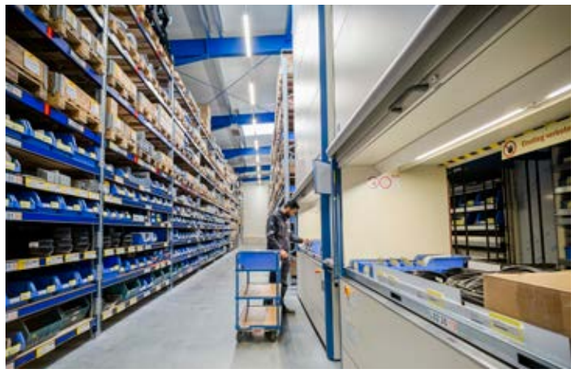
Fritz Schmid
Geschäftführerer FGS

Marco Riegger
Vertrieb **tow & trans®**

Ausbildung. Entwicklung. Produktion. Service.
Kompetenz unter einem Dach

FGS-Systems hat derzeit eine Ausbildungsquote von über 10 %. Was gibt es schöneres, als junge Menschen für technische und kaufmännische Berufe zu begeistern.
Die Zeit bleibt nie stehen – neben unseren Alu-Konstruktionen haben wir viele Entwicklungen, die unsere Produkte verbessern und auch sicherer machen.

Unsere Steuergeräte vereinfachen Montage und Servicearbeiten. Unsere übersichtlichen Bedienpanels sorgen für Sicherheit beim Fahrer. Nutzfahrzeuge sind mittlerweile komplexe Gesamtsysteme – jedes Teil muss auf das andere abgestimmt sein. Auch nach Jahren im Einsatz muss Ersatz eines jeden Teils gewährleistet sein. Wir machen alles, um solche hohen Anforderungen zu meistern.



Erfahrung. Innovation. KnowHow.

Die perfekte Lösung für jede Branche

FGS Chassitechnik

Die **FGS-Chassistechnik** ist die Basis für viele Aufbauvarianten. Unsere selbstfahrenden Chassis bauen wir auf folgenden Marken auf: Mercedes Benz, Volkswagen, Ford, Renault, Nissan, Opel, Fiat, Peugeot und Citroen. All unsere Chassis, auch Anhänger- und Aufliegerchassis, können mit Heben/Senken-Funktion hergestellt werden. Sie bieten die Basis für Pritschen und Kofferaufbauten für unterschiedlichste gewerbliche Einsätze.

FGS roll & trans®

Schnelles Heben und Senken in Verbindung mit federentlasteten, überfahrbaren Heckrampen bringen den entscheidenden Zeitvorteil beim Transport von Rollgut. Die ausgereiften **roll & trans®** Systeme mit modernster Fahrwerkstechnik bieten ideale Lösungen für viele Branchen. Die FGS Chassis- und Profiltechnik bringt hier den entscheidenden Vorteil: Fahrkomfort, Nutzlast und Ladungssicherung – selbstverständlich auch bei Fahrzeugen mit E-Antrieb.

FGS tow & trans®

Es sind viele Faktoren, die bei professionellen **tow & trans®** Einsatzfahrzeugen aufeinander abgestimmt sein müssen: Ladungssicherung, Führerscheinklassen, Nutzlast, Berufskraftfahrerqualifikationen, Herstellervorgaben, Auffahrverhältnisse und Windenkräfte sind nur einige davon. Unser **tow & trans®** Portfolio reicht von Anhängern, Low-Linern, Fest- und Schiebeplateaus, BE-Minisattelzügen bis zu geschlossenen Transportern.

FGS Verladesysteme

Mit unseren faltbaren Auffahrrampen aus Aluminium sind Sie bestens beraten, wenn Sie sich das Verladen wesentlich erleichtern möchten. Selbstverständlich erfüllen unsere Produkte alle geltenden Sicherheitsstandards. Informieren Sie sich ausführlich auf unserer Website und verschaffen Sie sich einen Überblick über die verschiedenen Systeme wie z. B. Auffahrrampen für Rollstühle, Rollgut und Fahrzeuge, Verladeschienen, für Lkws und viele weitere Varianten.

FGS Profiltechnik

Dank unserer bewährten Aluminium-Profiltechnik bauen wir systematisch, leicht und trotzdem stabil. Alle unsere Fahrzeuge aus den **tow & trans®** und **roll & trans®** Produktlinien folgen dieser konsequenten Konstruktionssystematik – egal ob Minisattel, Schiebe- und Festplateau, Autotransportanhänger oder Tiefrahmenchassis. Selbst bei unseren großen Aufbauten mit Traglasten bis zu 16 Tonnen wird diese Technik erfolgreich eingesetzt.

Kfz-Transport · *Abschleppen & Bergen* · *Lackierer* · *Gartenbau* · *Kommunal* · *Autohaus & Werkstatt* · *Bäckereien* · *Blumenhandel* · *Möbeltransport* · *Catering* · *Essen auf Rädern* · *Frischdienst* · *Kühltransport* · *Messe & Event*

… und viele weitere Branchenlösungen

WORLD OF TOW & TRANS®

FGS ENTDECKEN

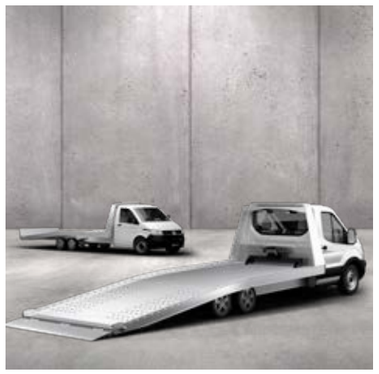
Inhaltsverzeichnis

02 | 03 Willkommen
04 | 05 Für jede Branche
08 | 09 Neuheiten & Entwicklungen
10 | 11 Unser Team
12 | 13 Unser Werk | Unsere Partner

TRAILER-SYSTEME

Anhänger für den professionellen Einsatz: Auflaufgebremst oder druckluftgebremst, kippbar oder absenkbar, offen oder geschlossen lieferbar – jeder Anhänger mit zertifizierter Fahrfläche.

14 | 15 FGS Trailer-Systeme
16 | 17 Übersicht Trailer-Systeme
18 | 19 Kipp-Liner TKL
20 | 21 Kipp-Liner TKL Kommunal
22 | 23 Car-Liner TCL
24 | 25 Tow-Liner TTL
26 | 27 Kipp-Liner TKL Plane
28 | 29 Cube-Liner CL
30 | 31 Trans-Liner (DSG T 10)



ZUGKOPF-SYSTEME

Leichte N1 (FSKl.B) und auch N2 (FSKl.C) Fahrzeuge. Schnelles Be- und Entladen, flache Auffahrverhältnisse, auch geschlossen lieferbar. Zertifizierte Fahrfläche, seit über 25 Jahren mit bewährter Heben/ Senken- Funktion,- kein Kippen,- kein Knicken.

32 | 33 FGS Zugkopf-Systeme
34 | 35 Übersicht Zugkopf-Systeme
36 | 37 Low-Liner Tow LLT
38 | 39 Low-Liner Tow LLT Doka
40 | 41 Low-Liner Cube LLC
42 | 43 Low-Liner Cube LLC Cube

SATTELZUGMASCHINEN

Erhöhtes Gesamtzuggewicht durch die Sattellast. Fahrbar auch mit FSKl. Führerscheinklasse BE. Alle FGS-Sattelzugmaschinen sind nach den Vorgaben von Mercedes-Benz, VW, MAN, IVECO mit Druckluftbeschaffungsanlage und ECE R13 Prüfung.

44 | 45 BE-Sattelzugmaschine SZM
46 | 47 BE-Sattelzugmaschine „Details“

AUFLIEGER-SYSTEME

Einachser, Zweiachser oder Dreiachser. Tiefbettauflieger ideal für Wohnmobiltransport. Hohe Nutzlast, hoher Bedien- und Fahrkomfort. Alle Auflieger mit Heben/ Senken-Funktion. Sehr flache Auffahrverhältnisse. Geschlossen wie offen lieferbar, alle Pritschen zertifiziert nach VDI 2700 8.1.

48 | 49 FGS Auflieger-Systeme
50 | 51 Übersicht Auflieger-Systeme
52 | 53 City-Liner Car CLC
54 | 55 City-Liner „Schwanenhals“ CLS
56 | 57 Max-Liner Tridem MLT
58 | 59 Max-Liner Car MLC
60 | 61 City-Liner Car CLC Cube
62 | 63 Max-Liner Tridem MLT Cube
64 | 65 Mega-Liner ML-CE

PLATEAU-SYSTEME

Festplateaus für den einfachen Transport. Schiebeplateaus für den professionellen Einsatz auch mit Hubbrille und Kran lieferbar. Breite Range an Möglichkeiten und Ausstattung. Alle Plateaus auch geschlossen lieferbar.

66 | 67 FGS Plateau-Systeme
68 | 69 Übersicht Plateau-Systeme
70 | 71 Festplateau FPL
72 | 73 Festplateau FPL Cube
74 | 75 Schiebeplateau SPL 35
76 | 77 Schiebeplateau SPL 50

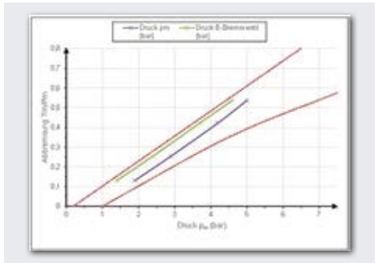
DOPPELSTOCK-SYSTEME

Offene oder geschlossene Aufbauten für den Transport von mindestens zwei Fahrzeugen. Alle Aufbauten erfüllen die VDI 2700 8.1 für Fahrzeuge bis mindestens 4.000 kg. Der DSRS ist ideal für den Rennsport.

78 | 79 FGS Doppelstock-Systeme
80 | 81 Übersicht Doppelstock-Systeme
82 | 83 Doppelstock DSO
84 | 85 Doppelstock DSG
86 | 87 Doppelstock DSRS

Irrtümer und Tippfehler vorbehalten – Es gelten stets die angegebenen Maße/Gewichte im Angebot.

FGS News.
Neuentwicklungen



Luft-Voreilung ist im Bremsband

Das FGS VDI Siegel

Der LLT seit 2020 mit Scheibenbremse

ECE R13 Sattelschlepper

Die Prüfung weist das korrekte Ansprechverhalten zwischen Schlepper und Sattelanhänger nach. FGS war schon immer mit der Druckluftbremse gesetzeskonform, doch gab es eine kleine Diskrepanz zwischen Zugmaschine und Anhänger bei niedrigen Bremsdrücken. Mit unserem elektronischen Anhängerbremsventil ist diese Diskrepanz aufgehoben.

Ladungssicherung VDI 2700 8.1 abgeschlossen

Es war eine sehr aufwendige Prüfung. Wir sind stolz alle Anforderungen der VDI zu erfüllen. Dies betrifft den Reibbeiwert des Bodens, die entsprechende Ausführung der Spanngurte und Radvorleger, sowie die Prüfung aller Haltepunkte.

Achten Sie auf das Siegel.

Low-Liner mit Scheibenbremse

Seit 2020 sind alle FGS Dreiachser mit Scheibenbremse ausgestattet. Wir waren wirklich lange mit der Trommelbremse verhaftet. Die neuen Steuergeräte der Basisfahrzeuge lassen aber nur noch Scheibenbremse zu. Als einziger Hersteller haben wir für nahezu alle Marken die neuen Bremsen am Start.

FGS Bedienpaneel mit acht Funktionen

TKL mit aerodynamischen Verdeck

LLT mit flacheren Auffahrverhältnissen

Eigene Steuerungstechnik, einfaches Bedienpanel

Sonderfunktionen z.B. Warnbalken, werden mit entsprechenden Symbolen überschaubar und auf einem übersichtlichen Paneel dargestellt. Sicherheitsrelevante Funktionen werden zusätzlich akustisch unterstützt. Unsere Steuergeräte korrespondieren mit der Geschwindigkeit des Fahrzeuges. So ist eine sicherheitsrelevante Bedienung > 7 km ausgeschlossen.

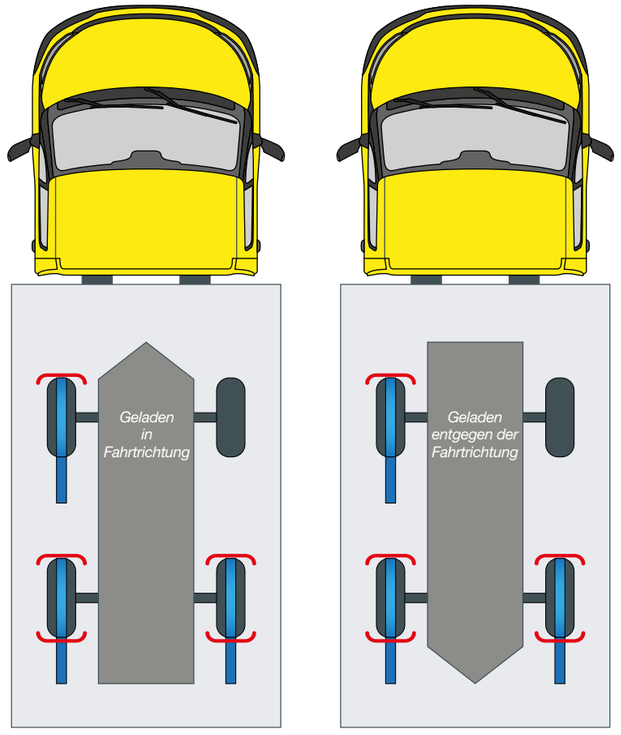
Aerodynamische Verdecke und Aufbauten

„Spart Sprit – macht weniger Geräusche!“ Dies waren die Hauptgründe für aerodynamische Verdecke mit geschlossen Anhängern, Sattelaufliegern Fest- und Schiebeplateaus. Eine sinnvolle, schnell positiv wirkende Entwicklung.

Der Low-Liner Tow, noch flacher

Es gibt wohl nichts Einfacheres in diesem Segment als der LLT mit Automatikheckladen. Mit noch flacherer Kupplungstraverse ist der LLT auch für tiefergelegte Fahrzeuge ideal – Zusatzschienen entfallen.

Die VDI 2700 8.1
Einfach erklärt



Fahrzeuge mit einer Verlademasse bis 4.500 kg auf relativ horizontaler Fläche, vorwärts wie rückwärts gesichert.

Achse in Fahrtrichtung vorne
Ein Radvorleger in Fahrtrichtung vor einem Rad.

Achse in Fahrtrichtung hinten
Zwei Radvorleger in und entgegen der Fahrtrichtung – jeweils links und rechts an beiden Rädern.

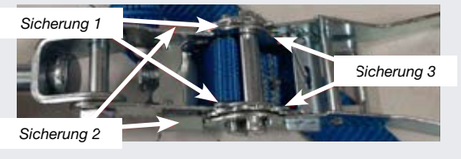
Gurte
Jeweils einen Drei-oder Vierpunkt-Zurrgurt an jedem Rad, an dem sich Radvorleger befinden.

Des Weiteren ist zu beachten

- ✓ Die zertifizierte Anschlagspunktbelastbarkeit von 700daN ist gewährleistet
- ✓ Der Radvorleger hat eine Mindesthöhe von 1/9 des Raddurchmessers
- ✓ Das Rad sollte möglichst nahe am Radvorleger anliegen
- ✓ Der Reibbeiwert der Fahrfläche muss >0,4 sein

- ✓ Der Zurrgurt weist folgende Werte aus:
  - LC mindestens 1.500 daN
  - STF 330 daN
  - SHF 50 daN
  - Breite min. 35 mm
  - Dehnung des Gurtbandes von ≤4 %
  - n-Wert (Gurtcontroller) min. 0,5

Wir von FGS empfehlen immer den Belt-Profi, mit Doppelhaken und einer Bandbreite von 50 mm.



WIR SIND FÜR SIE DA.

IHR FGS-TEAM

FRITZ SCHMID

Geschäftsführer / Entwicklung
Telefon +49 7557 9288-10
Email f.schmid@fgs-systems.de

DANIEL BRAUN

Kaufmännische Leitung / Prokurist
Telefon +49 7557 9288-233
Email d.braun@fgs-systems.de

MARCO RIEGGER

Vertrieb tow & trans
Telefon +49 7557 9288-235
Email s.schmid@fgs-systems.de

JULIAN STEINBERG

Vertrieb roll & trans / Ersatzteile
Telefon +49 7557 9288-255
Email j.steinberg@fgs-systems.de

YVONNE LABUDDA

Vertrieb Verladeschienen / Ersatzteile
Telefon +49 7557 9288-17
Email y.labudda@fgs-systems.de

KRISTINA KRIEGER

Reklamation QS
Telefon +49 7557 9288-226
Email k.krieger@fgs-systems.de

KARIN MÜLLER

Buchhaltung
Telefon +49 7557 9288-12
Email k.müller@fgs-systems.de

ANDREAS SCHMID

Serviceleitung
Telefon +49 7557 9288-235
Email s.schmid@fgs-systems.de

MARCEL CACEK

Konstruktionsleitung
Telefon +49 7557 9288-19
Email m.cacek@fgs-systems.de

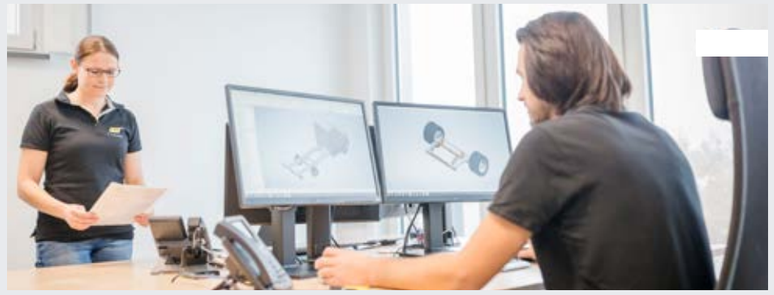
EVGENIJ TIMOSCHENKO

Konstruktion
Telefon +49 7557 9288-229
Email e.timoschenko@fgs-systems.de

Entwicklung & Fertigung

Das FGS-Werk in Hohenfels

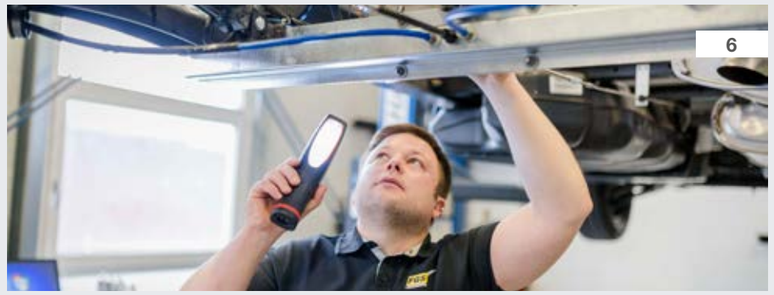
1



3

4

5


6

1 | Das FGS-Werk in Hohenfels
2 | Entwicklung
3 | Konstruktion
4 | Profiltechnik
5 | Montage
6 | Service

ZERTIFIKAT

Die Zertifizierungsstelle
der TÜV SÜD Management Service GmbH
bescheinigt, dass das Unternehmen

FGS GmbH
Fahrzeug- und Alt-Systeme
Weidenäcker 2 • 78355 Hohenfels
Deutschland

für den Geltungsbereich

Entwicklung, Herstellung, Vertrieb
von Fahrzeug- und Alu-Systemen,
Kundendienst und Reparatur

ein Qualitätsmanagementsystem
eingeführt hat und anwendet.
Durch ein Audit, Auftrags-Nr. 7910472,
wurde der Nachweis erbracht, dass die Forderungen der

ISO 9001:2015

erfüllt sind.

Dieses Zertifikat ist gültig vom 15.11.2020 bis 14.11.2023.
Zertifikat-Registrier-Nr.: 12 100 26749 TMS.

ZERTIFIKAT

Der Volkswagen Partner

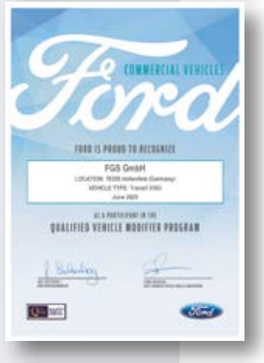
FGS GmbH

ist ein PremiumPartner von Volkswagen Nutzfahrzeuge.

Mercedes-Benz
VanPartner

FGS GmbH
Weidenäcker 2, 78355 Hohenfels, Teilgebiet Süd, Deutschland

Mercedes-Benz


Ford
COMMERCIAL VEHICLES

FORD IS PROUD TO RECOGNIZE

FGS GmbH

AS A PARTICIPANT IN THE
QUALIFIED VEHICLE MODIFIER PROGRAM

RENAULT S.A.S

bestätigt der Firma

FGS GmbH

die Zertifizierung gemäß den Standards des

RENAULT / DACIA
AGREMENT CARROSSIER

FGS in Europa

Kooperationspartner und Händler

Kooperationspartner in Deutschland

Planitzer truck-service GmbH
in Schwieberdingen

Thoma Fahrzeugtechnik GmbH
in Illertissen

Tischer Fahrzeugbau GmbH
in Waldmünchen

Unsere Vertretungen in Europa

Carrosserie ROEMEN s.à r.l., Heklen, Luxemburg
Komplettes Portfolio

T & W Technik GmbH, Otelfingen, Schweiz
roll & trans Produkte

Eberl Abschlepptechnik OHG, Österreich
BE Minisattel, Low-Liner

Humer GmbH, Österreich
Anhängerprogramm

FGS Nederland, CW Lochem, Niederlande
roll & trans Produkte

Imbema Rhiwa B.V., Nieuwerkerk, Niederlande
Verladerampen

Access, Herts/ UK
Verladerampen

Agrocar s.r.o. / Frenstat pod Radhostem, Tschechien / Slowakei
tow & trans Produkte

Morice Air, Messac, Frankreich
Chassistechnik, Verladesysteme

PERFEKT IN DER SPUR

FGS TRAILER-SYSTEME

4

3

5

1

2

6

7

8

9

10

11

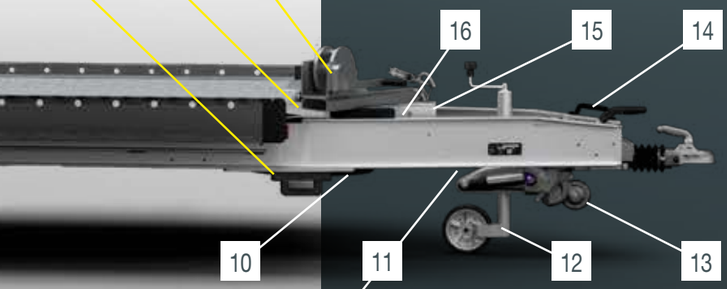
12

13

Enorm umfangreiche Serienausstattung. Hohes technisches Niveau.

Beispiel: TKL 49

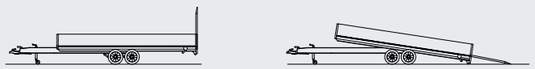
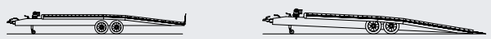
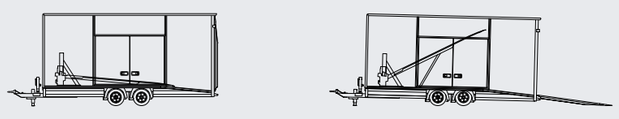
1. Redundante Schienensicherung
2. LED-Beleuchtung
3. Verzurrbohrungen 6 Stück/m im Seitenborder
4. Airlinerschiene beidseitig
5. Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
6. Kunststoffrollen am Heck
7. 4 Stoßdämpfer
8. Alu-Felge
9. Knott Bremse mit autom. Nachstellung
10. Halter Ersatzrad
11. „Huckepack“-Öse
12. Stützrad
13. Rangierrad
14. Rangiergriff
15. Halter Winde
16. Starker, zweifacher Totpunktverschluss



Abgebildetes Zubehör

- A Ersatzrad
- B Überfahrauflagen Schiebeplateau
- C Komfortwinde, seitlich bedienbar

Fahrzeugtransport-Anhänger
Produktübersicht

		Fahrzeug-Klasse	*Führerschein-Klasse*	*Maximale Nutzlast*	*Hauptverwendung, Vorteile*	*Verzurrung nach DIN VDI 2700 8.1*	*Rutschhemmender Boden, mit optimiertem Reibbeiwert*
Kipp-Liner TKL		O2	BE	2,8 t	Transport von Fahrzeugen Sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis	✓	✓
Kipp-Liner TKL Kommunal		O2	BE	2,8 t	Transport von Kommunalfahrzeugen und Kommunalanbaugeräte Sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis	✓	✓
Car-Liner TCL		O2	BE	2,75 t	Transport von Fahrzeugen, Ideales Überfahren auf Schiebe-/ Festplateau	✓	✓
Tow-Liner TTL		O2	BE	2,7 t	Transport von Fahrzeugen, auch von Unfallfahrzeugen, Ideales Überfahren auf Schiebe-/ Festplateau	✓	✓
Kipp-Liner Plane TKL Plane		O2	BE	2,4 t	Transport von exklusiven Fahrzeugen unter Plane Sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis	✓	✓
Cube-Liner Aero		O2	BE / 3	2,1 t	Transport von Event- und Rennsportfahrzeugen, gezogen von einem SUV oder LKW	✓	✓
Trans-Liner		O3	CE	6,4 t	Transport von Fahrzeugen, schwere und/oder gepanzerte Limousinen	✓	✓

Leicht und flexibel – Der Kipp-Liner TKL

Der Car-Liner TCL

Der Tow-Liner TTL

Für schwere Transporte – Der Trans-Liner

Der Kipp-Liner
Mit 4.900 mm und 5.500 mm Pritsche

Der **FGS Kipp-Liner** mit seiner seriell 4.900 mm und 5.500 mm langen Pritsche ist ein leichter und dennoch robuster Anhänger für nahezu alle rollfähigen Fahrzeuge bis 2,8 Tonnen. Durch das gedämpfte Selbstkipp-Prinzip schwenkt die Pritsche durch die zunehmende Verlagerung der Masse beim Hochfahren. Das Ergebnis ist eine optimale Stützlast. Die Pritschenlängen von 4.900 mm bzw. 5.500 mm lassen die Fahrzeuge so positionieren, dass die Stützlast auch sicher erreicht wird.

FGS Advance

Kipp-Liner TKL

- Flache Auffahrverhältnisse
- Gutes Preis- / Leistungsverhältnis
- Geschlossene, gelochte Ladefläche
- Sehr gute Serienausstattung
- FGS Systemtechnik ohne Schweißung
- Geprüfte, zertifizierte Haltepunkte
- Verzurrbohrungen 6 Stk./m im Seitenborder
- Beidseitig Airlinerschiene (Kerl System)
- Alu-Felgen
- Starkes Stützrad mit Vertikalhalter
- LED-Beleuchtung
- Rangierrad
- Automatische Bremsnachstellung
- 4 Stoßdämpfer
- Redundante Schienensicherung
- 100-Zulassung
- Windenaufnahme Handseilwinde
- Durchgehend belastbarer Boden
- Hohe Nutzlast
- Ersatzradhalter
- Kunstoffrollen am Heck
- Verzinkte Achskörper
- Todpunktverschluss mit zwei Verschlusskrallen

Flache und flexible Auffahrverhältnisse

Elegantes und edles Design

Verschubeinrichtung für elektrische Seilwinde

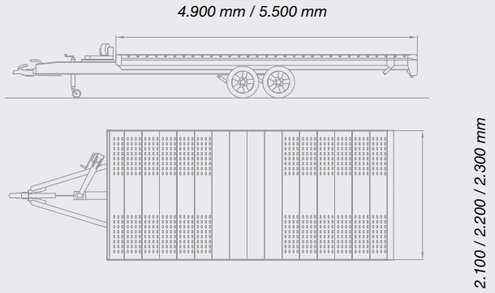
Gut zu wissen

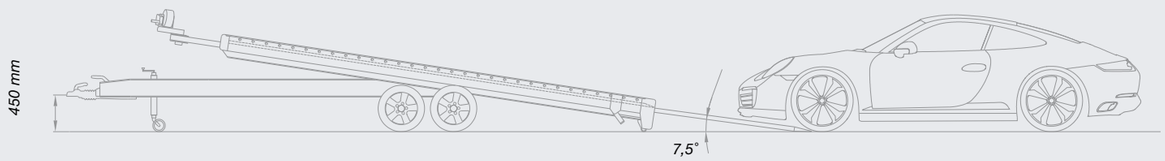
- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Meist verkaufter Anhänger im Hause FGS
- Durch Mittelschiene und durchgängig belastbarer Boden für alles Fahrzeuge, egal welche Spurbreite geeignet
- Komplett geschraubte Konstruktion
- Günstig im Unterhalt durch standardisierte Achs- und Bremstechnik

Ideal für tiefergelegte Fahrzeuge

Spezifikationen

Bezeichnung	TKL 30-49	TKL 35-49	TKL 35-55
Ges.-gewicht	3.000 kg	3.500 kg	3.500 kg
Eigengewicht	700 kg	750 kg	830 kg
Nutzlast	2.300 kg	2.750 kg	2.670 kg
Ladefl.-länge	4.900 mm	4.900 mm	5.500 mm
Ladefl.-breite	2.100 / 2.200 / 2.300 mm		
Bereifung	195/55 R10	195/50 R13	195/50 R13
Auffahrwinkel	7,5°	7,5°	7,5°
Sichtwinkel	7,5°	7,5°	7,5°





Der Kipp-Liner Kommunal
Noch mehr Optionen

Der **Kipp-Liner TKL** ist auch für andere Branchen interessant. Durch seine idealen Auffahrverhältnisse – die durchgehend verschiebbaren Rampen und die überfahrbaren Heckladen – wird er auch gerne für Rasenmäher, Reinigungsmaschinen oder auch Motorradtransport eingesetzt.

Im Wesentlichen wird hier ergänzend zum Autotransportanhänger die Mitte der Pritsche durchgehend gefräst. Der Bediener hat tatsächlich über die gesamte Pritsche alle 70 mm einen geprüften zertifizierten Verzurrpunkt nach VDI 2700 8.1.

FGS Advance

Kipp-Liner TKL Kommunal

- Flache Auffahrverhältnisse
- Gutes Preis-/ Leistungsverhältnis
- Geschlossene, durchgehend gelochte Ladefläche
- Sehr gute Serienausstattung
- Ideal für Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen mit geringer Bodenfreiheit
- FGS Systemtechnik ohne Schweißung
- Geprüfte, zertifizierte Haltepunkte
- (100)-Zulassung
- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Auch für den Transport von Anbaugeräten und Material geeignet
- Durch Mittelschiene und durchgängig belastbarer Boden für alles Fahrzeuge egal welche Spurbreite geeignet
- Komplett geschraubte Konstruktion
- Günstig im Unterhalt durch standardisierte Achs- und Bremstechnik
- Ein richtiger Eyecatcher bei Ihren Kunden und Lieferanten

Spezifikationen

Bezeichnung	TKL 30-49	TKL 35-49	TKL 35-55
Ges.-gewicht	3.000 kg	3.500 kg	3.500 kg
Eigengewicht	700 kg	750 kg	830 kg
Nutzlast	2.300 kg	2.750 kg	2.670 kg
Ladefl.-länge	4.900 mm	4.900 mm	5.500 mm
Ladefl.-breite	2.100 / 2.200 / 2.300 mm		
Bereifung	195/55 R10	195/50 R13	195/50 R13
Auffahrwinkel	7,5°	7,5°	7,5°
Sichtwinkel	7,5°	7,5°	7,5°

Geschlossene, durchgehend gelochte Ladefläche

Der TKL Kommunal mit Bordwände

Flexibel und belastbar

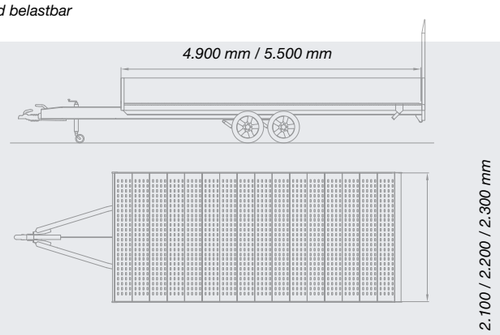
Der TKL Kommunal mit Bordwänden

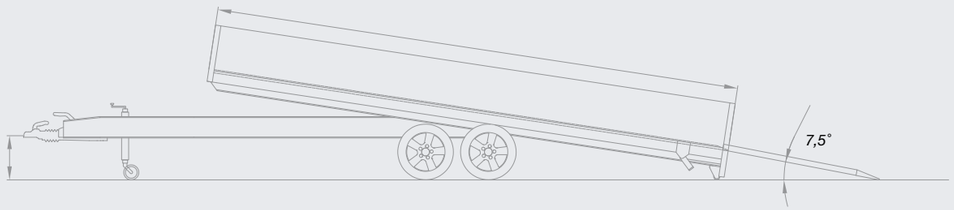
Gut zu wissen

- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Auch für den Transport von Anbaugeräten und Material geeignet
- Durch Mittelschiene und durchgängig belastbarer Boden für alles Fahrzeuge egal welche Spurbreite geeignet
- Komplett geschraubte Konstruktion
- Günstig im Unterhalt durch standardisierte Achs- und Bremstechnik
- Luftdurchlässige Gitterrostrampe
- Ein richtiger Eyecatcher bei Ihren Kunden und Lieferanten

Bordwände dreiseitig klappbar und entnehmbar

Flexibel verschiebbare Schienen für alle Spurbreiten





Der Car-Liner

Bewährt. Durchdacht. Komfortabel.

Der **FGS Car-Liner** mit seiner tausendfach bewährten FGS-Absenktechnik: Der ideale Anhänger für rollfähige Fahrzeuge. Der Anhänger besitzt einen 100 %-igen Lastenausgleich sowie Drehstabfederachsen.
Die Bordbatterie wird während der Fahrt geladen und versorgt das Hydraulikaggregat für ein schnelles Heben und Senken, Elektroseilwinden, Arbeitsscheinwerfer oder weitere Verbraucher. Der TCL 49 ist auch ideal zum Überfahren auf Zugfahrzeuge, wie Fest-, oder Schiebeplateaus. Das patentierte FGS Vorderachslifting, gibt dem Anhänger in der Leerfahrt eine optimale Stützlast.

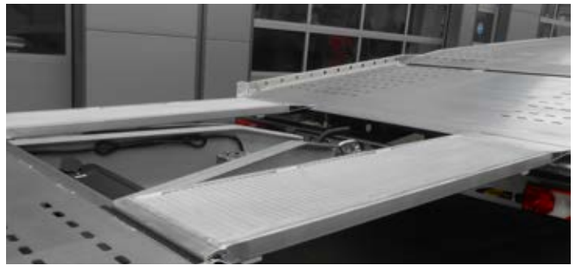
Der TCL in Fahrstellung

FGS Advance

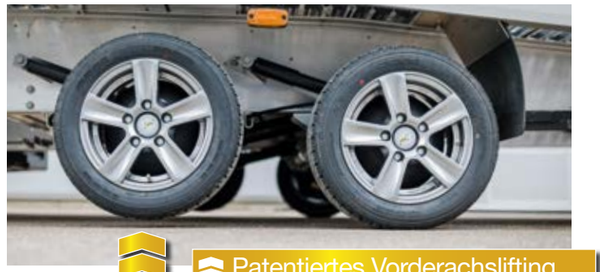
Car-Liner TCL

- Sichtwinkel < 3°
- Geringe Ausstiegshöhe ca. 490 mm
- Flache Auffahrverhältnisse
- Heben/ Senken per Knopfdruck
- Patentiertes Vorderachslifting
- 100 %-iger Lastenausgleich
- Gutes Preis-/ Leistungsverhältnis
- Geschlossene, gelochte Ladefläche
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1
- Ideal für tiefergelegte Fahrzeuge
- Vorderachslifting vorbereitet
- 100-Zulassung
- Alu-Felgen
- Starkes Stützrad mit Vertikalhalter
- LED-Beleuchtung
- Bordbatterie
- Blitzer am Heck
- 4 Stoßdämpfer

Flaches Auf,- und Überfahren vom Hänger auf das Zugfahrzeug – kein Problem!



Überfahrschienen zum direkten Überfahren



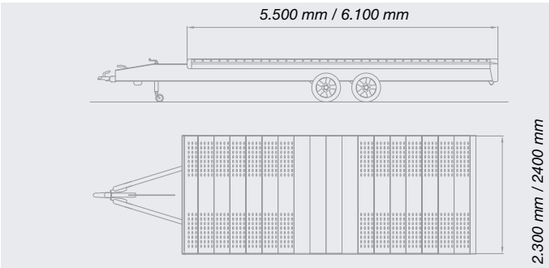
Patentiertes Vorderachslifting
Optimale Stützlast, leichtes Rangieren

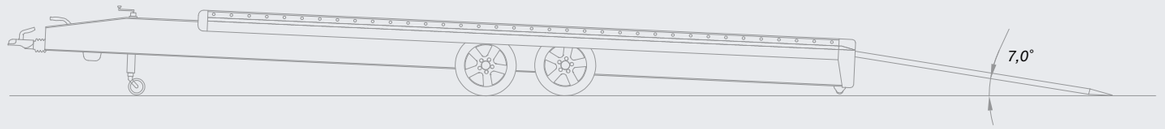
Gut zu wissen

- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Perfekter Anhänger um direkt vom Anhänger auf Zugfahrzeug zu Überfahren
- Wird von unseren Kunden sehr gerne an Doppelstock LKW´s DSO gefahren
- Extrem flache Auffahrverhältnisse
- Durchgängige Hydraulische Schiene als Ausstattungsoption
- Hydraulisches Heben und Senken durch Funkfernbedienung
- Komplette Aluminium Konstruktion
- Vorderachslifting gibt optimale Stützlast und verlängert für ruhigen Lauf den Radstand

Spezifikationen

Bezeichnung	TCL 35-55	TCL 35-61
Gesamtgewicht	3.500 kg	3.500 kg
Eigengewicht	860 kg	890 kg
Nutzlast	2.640 kg	2.610 kg
Ladeflächenlänge	5.500 mm	6.100 mm
Ladeflächenbreite	2.200 / 2.300 / 2.400 mm	
Bereifung	159 / 55 R13	
Auffahrwinkel	7,5°	7,0°
Sichtwinkel	3°	3°





Der Tow-Liner
Der Abschlepp-Profi

Der **FGS Tow-Liner** ist unser Premium Anhänger, welcher aufgrund seiner durchgehenden Ladekante auch für verunfallte Fahrzeuge optimal geeignet ist. Er ist gleich aufgebaut wie der TCL, hat aber mit dem Automatikheckladen ein klares Plus an Komfort und Einsatzschnelligkeit.
Der TTL ist ebenfalls ideal zum Überfahren auf Zugfahrzeuge, wie Fest-, oder Schiebeplateaus.
Das patentierte FGS Vorderachslifting gibt dem Anhänger in der Leerfahrt eine optimale Stützlast.
Die Ladefläche von 5.500 mm unterstreicht den Anspruch eines Anhängers für den professionellen Einsatz.

FGS Advance

Tow-Liner TTL

- Sichtwinkel < 3°
- Flache Auffahrverhältnisse
- Heben / Senken per Knopfdruck
- Patentiertes Vorderachslifting
- 100 %-iger Lastenausgleich ohne Aufpreis
- Geschlossene, gelochte Ladefläche
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Auch für verunfallte Fahrzeuge geeignet
- Ideal zum Überfahren
- Verstärkte Radlager serienmäßig
- (100)-Zulassung
- Alu Felgen
- Starkes Stützrad
- LED-Beleuchtung
- Automatikheckladen
- 100%tiger Lastausgleich
- Verzurrbohrungen 6 Stk./m im Seitenborder
- Beidseitige Airlinerschiene (Kerl-System)
- 4 Stoßdämper
- Mountain Auflaufeinrichtung

Direktes Überfahren vom Anhänger auf das Schiebeplateau

Schnelles Be- und Entladen

Gut zu wissen

- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Perfekter Anhänger um direkt vom Anhänger Schiebeplateau zu überfahren
- Extrem schnelles Beladen in nur 4 Sekunden
- Hydraulisches Heben und Senken durch Funkfernbedienung
- Durch LED-Beleuchtung sehr gute Ausleuchtung
- Serienmäßig hat er Blitzer am Seitenborder
- Wird im Patrouillendienst bei dem Touring Club Schweiz täglich eingesetzt

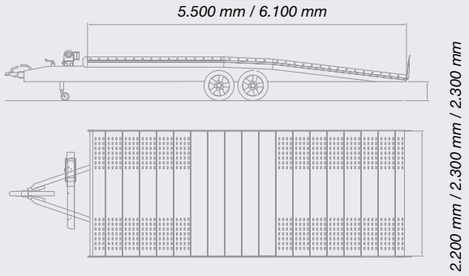
Flache Auffahrverhältnisse

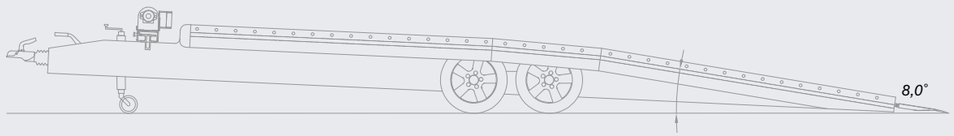
Patentiertes Vorderachslifting
Optimale Stützlast, leichtes Rangieren

E-Winde verschiebbar

Spezifikationen

Bezeichnung	**TTL 35-55**	**TTL 35-61**
Gesamtgewicht	3.500 kg	3.500 kg
Eigengewicht	810 kg	850 kg
Nutzlast	2.690 kg	2.650 kg
Ladeflächenlänge	5.500 mm	6.100 mm
Ladeflächenbreite	2.200 / 2.300 / 2.400 mm	
Bereifung	195 / 55 R 13	
Auffahrwinkel	8°	8°
Sichtwinkel	3°	3°





Der Kipp-Liner Plane
Sicher und geschützt

Der **FGS Kipp-Liner** mit seiner 5.500 mm langen Pritsche ist ein leichter und dennoch robuster Anhänger für nahezu alle rollfähigen Fahrzeuge bis 2,5 Tonnen. Durch das gedämpfte Selbstipp-Prinzip schwenkt die Pritsche durch die zunehmende Verlagerung der Masse beim Hochfahren. Das Ergebnis ist eine optionale Stützlast. Durch das aerodynamische Planenverdeck, sind Ihre zu transportierenden Fahrzeuge nachhaltig, spritsparend und geschützt unterwegs.

FGS Advance

Kipp-Liner TKL Plane

- Geschützter Transport
- Aerodynamische Design
- Geschlossene gelochte Ladefläche
- Sehr gute Serienausstattung
- Entnehmbarer Planenaufbau
- FGS Systemtechnik ohne Schweißung
- Geprüfte, zertifizierte Haltepunkte
- Sehr leichter Aufbau
- Gutes Preis-/ Leistungsverhältnis
- Verzurrung nach VDI 2.700 8.1
- LED-Beleuchtung
- Rangierrad
- Automatische Bremsnachstellung
- 4 Stoßdämpfer
- Redundante Schienensicherung
- (100)-Zulassung
- Windenaufnahme Handseilwinde
- Durchgehend belastbarer Boden
- Hohe Nutzlast
- Ersatzradhalter
- Kunstoffrollen am Heck
- Verzinkte Achskörper

Wie bei der offenen Version: Einfaches und schnelles Verladen

Verladeschienen bei der Fahrt unter der Plane

Optional mit Winde – hier E-Winde

Gut zu wissen

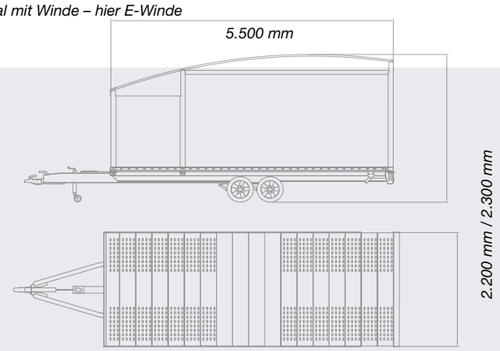
- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Spritersparnis durch aerodynamisches Design
- Unterschiedliche Planenfarben möglich
- Beidseitig mit Schiebeplane
- Immer mit Öffnung für Winde
- Durch edles Design und hoher Qualität hinterlässt er bei Ihren Kunden einen guten Eindruck
- Flache Auffahrverhältnisse, dadurch ist er Rennsport geeignet

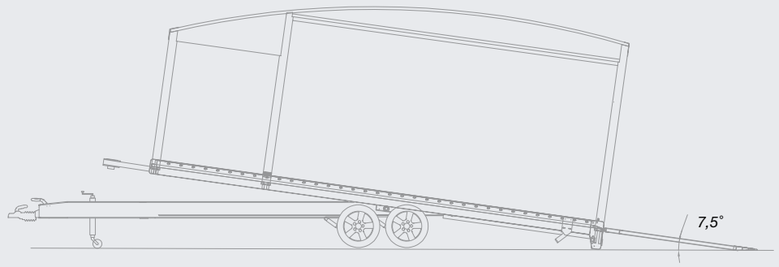
Robustes Planenverdeck - farblich individualisierbar

Geschützter und diskreter Transport

Spezifikationen

Bezeichnung	TKL-Plane
Gesamtgewicht	3.500 kg
Eigengewicht	1.050 kg
Nutzlast	2.450 kg
Ladeflächenlänge	5.500 mm
Ladeflächenbreite	2.200 / 2.300 mm
Bereifung	195/55 R 13
Auffahrwinkel	7,5°
Sichtwinkel	7,5°





Der Cube-Liner

Effizienz für den Einsatz hinter dem PKW

Der **FGS Cube-Liner** ist ideal für den geschützten oder diskreten Transport von Fahrzeugen. Er ist nicht nur die ideale Ergänzung hinter einem geschlossenen LKW, sondern lässt durch seine aerodynamische Form auch auf sinnvolle, spritsparende Weise einen SUV als Zugfahrzeug zu. Die flachen Auffahrverhältnisse sind kaum zu toppen. Daher ist dieser Anhänger auch perfekt für den Rennsport geeignet. Die hochwertigen Drehstabfederachsen mit 100 % Lastausgleich geben dem Anhänger eine optimale Laufruhe. Der Komfort einer leichten, überfahrbaren FGS-Federrampe und über drei Meter großen Türöffnungen machen den Anhänger zu einem absoluten Spitzenprodukt. Das Maß der Dinge ist eine optimale Rennsportverladung. Dies ist nur mit der FGS-Absenktechnik möglich.

FGS Advance

Cube-Liner CL

- Extrem flache Auffahrverhältnisse (DTM-fähig)
- 100 %-iger Lastenausgleich
- Geschlossene, gelochte Ladefläche
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Hydraulische Scheibenbremse optional
- Große Seitentüren
- Hohe Nutzlast
- Viele Detaillösungen
- Verstärkte Radlager serienmäßig
- Geprüfte Ladungssicherung
- (100)-Zulassung
- Verzurrung nach VDI 2.700 8.1
- Alu Felgen
- Starkes Stützrad
- 4 Stoßdämpfer
- Eloxierte Profile
- Extrem leichte Heckklappe mit Drehstabfeder
- Leichte, stabile Sandwichpaneel
- Hydraulisches Heben und Senken

Extrem flache Auffahrverhältnisse

Aerodynamisches Design

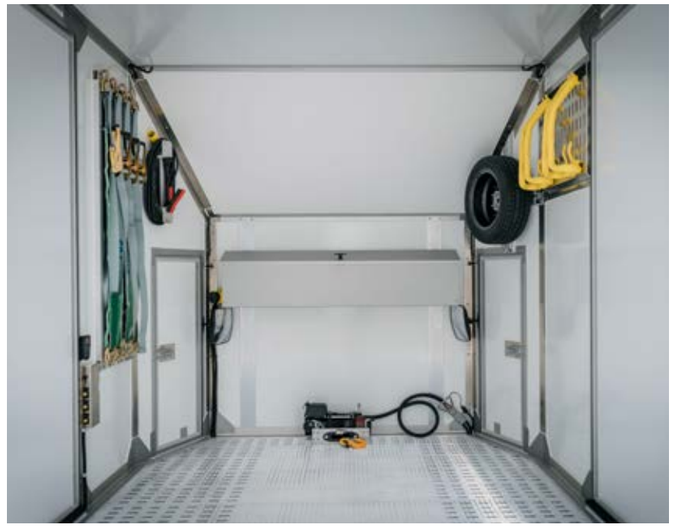
Funkfernbedienung

Zentrale Steuerung mit Kippschalter

Alarmanlage mit Fernbedienung

Gut zu wissen

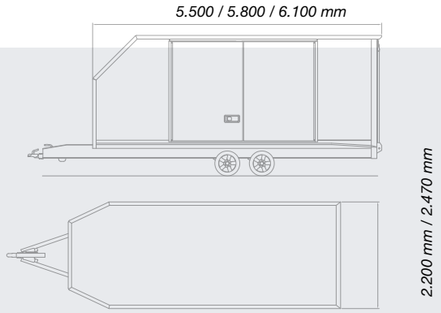
- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Zertifikat Reifen und Gitterboxen von MB vorhanden
- Durch Parkstationen für das Zubehör macht er einen geordneten und ordentlichen Eindruck bei Ihrem Kunden
- Beliebt bei Rennsport bei Beladung von Fahrzeugen der DTM und Formel 1
- Perfekt hinter SUV zu fahren durch aerodynamisches Design und optimierter Stützlast

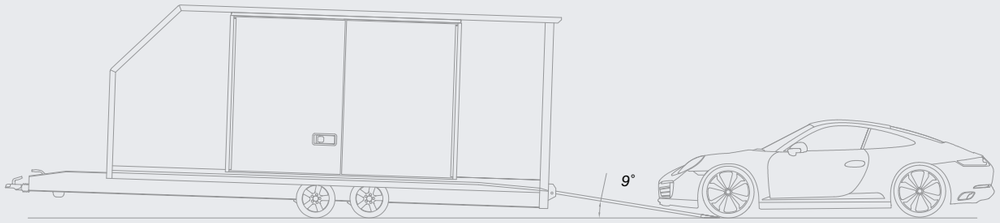


Parkstation für Zubehör

Spezifikationen

Bezeichnung	T-Cube-Liner
Gesamtgewicht	3.500 kg
Eigengewicht	1.400 kg
Nutzlast	2.100 kg
Ladeflächenlänge	5.500 / 5.800 / 6.100 mm
Ladeflächenbreite	2.200 – 2.470 mm
Bereifung	195/50 R 13
Auffahrwinkel	9°
Sichtwinkel	3°





Der Trans-Liner
Geschlossen transportieren

Der **FGS Trans-Liner** wird in der Regel mit einem Doppelstock als Zugfahrzeug kombiniert. Er bietet eine Nutzlast von ca. 6,4 Tonnen. Er ergänzt optimal die FGS Doppelstockfamilie und macht aus dem 2er- bei Bedarf einen 4er-Zug. Durch den Einsatz der Luftfederung des Zugfahrzeuges können Rennsportfahrzeuge ohne großen Aufwand verladen werden. Eine kontinuierliche Entwicklung unserer Produkte bietet die Möglichkeit vom Transport von Fahrzeugen von Mercedes-Benz ADS+, Safe Guard und Pullmann.

Mit Doppelstock LKW im 4er Zug sehr gut kombinierbar

FGS Advance

Doppelstock-Anhänger DSG T-10

- Extrem flache Auffahrverhältnisse (DTM-fähig)
- Geschlossene, gelochte Ladefläche
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- BPW-Scheibenbremse serienmäßig
- Große Seitentüren
- Hohe Nutzlast / geringes Eigengewicht
- Viele Detaillösungen
- Verstärkte Radlager serienmäßig
- Selbstsichernde Zylinder serienmäßig
- Geprüfte Ladungssicherung
- Luftfederung
- LED-Beleuchtung
- Klappbarer Unterfahrschutz
- Beidseitige Doppelflügeltüre mit Öffnungsbreite 3,0 m
- Ersatzrad
- Hydraulische Heckklappe mit Zusatzlifting

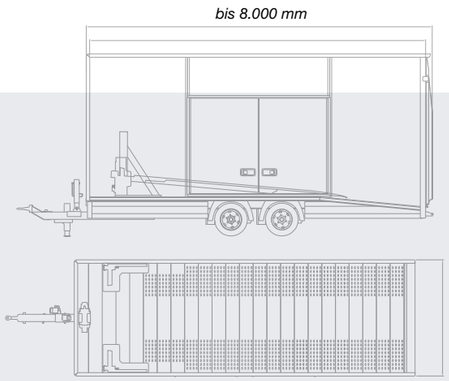
Gut zu wissen

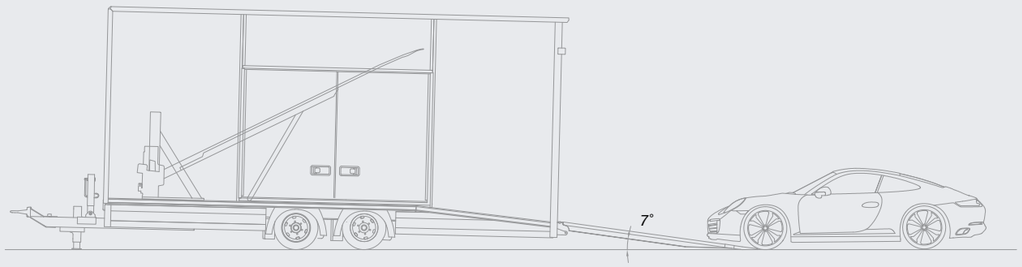
- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Durch Zertifikate für Mercedes-Benz, Transport von 2 ADS+, Safe Guard, Pullmann Fahrzeuge, Reifengestellen und Gitterboxen möglich
- Durch Parkstationen für das Zubehör macht er einen geordneten und ordentlichen Eindruck bei Ihrem Kunden
- Beliebt bei Rennsport zur Beladung von Fahrzeugen der DTM und Formel 1
- Perfekt in Kombination mit FGS Doppelstock LKW DSRS zum Transport von bis zu vier Fahrzeugen auch im Bereich ADS+

Auch mit Schiebeplane lieferbar

Spezifikationen

Bezeichnung	**DSG T-10**
Gesamtgewicht	10.000 kg
Eigengewicht	3.600 kg
Nutzlast	bis 6.400 kg
Ladeflächenlänge	bis 8.000 mm
Ladeflächenbreite	bis 2.500 mm
Bereifung	205 / 65 R 17,5
Auffahrwinkel	7°
Sichtwinkel	6°





REINE (ZUG-)KOPFSACHE

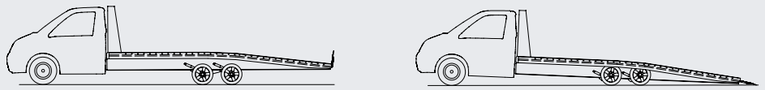
FGS LOW-LINER

FGS Low-Liner „LLT“

Der LLT ist der ideale Alu-Autotransporter für schnelles Be- und Entladen. In nur vier Sekunden senkt sich der Transporter auf den Boden, der flach liegende Automatikheckladen bildet eine durchgehende Ladekante. Unser LLT ist als Einzel- oder Doppelkabine erhältlich und wird mit der Führerscheinklasse B, oder aufgelastet mit der Klasse C1, gefahren.

Durchdacht bis ins kleinste Detail

Zugkopf-Fahrzeuge
Produktübersicht

		Führerschein-Klasse	*Nutzlast Führerschein-Klasse B*	*Nutzlast Führerschein-Klasse C / 3*	*Hauptverwendung, Vorteile*	*Verzurrung nach DIN VDI 2700 8.1*	*Rutschhemmender Boden, mit optimiertem Reibbeiwert*
Low-Liner LLT		B/C1/3	1,3 t	bis 2,5 t	Schnelles Be- und Entladen von Fahrzeugen Mit Führerscheinklasse B fahrbar	✓	✓
Low-Liner LLT Doka		C1/3		bis 2,4 t	Schnelles Be- und Entladen von Fahrzeugen Mitnahme von bis zu fünf Havaristen möglich	✓	✓
Low-Liner Car LLC		B/C1/3	1,2 t	bis 2,4 t	Gutes Fahren mit Anhänger im Gesamtzug. Mit Führerscheinklasse B fahrbar	✓	✓
Low-Liner Car LLC Cube		B/C1/3	1,0 t	bis 2,2 t	Geschlossener Transport von Event- und Rennsportfahrzeugen, aber auch von Stückgut	✓	✓

Klassiker seit 1997

Der Low-Liner: Ideale Flottenlösungen

Low-Liner mit Gitterrostrampe

Der Low-Liner Tow
Unser Klassiker

Seit 1997 wird diese Art von Autotransporter bei FGS gebaut. Das Absenkprinzip hat sich hervorragend bewährt. Mit dem abgelegten Automatikheckladen ist der Low-Liner innerhalb drei Sekunden verladefertig. Unsere Kunden schätzen die durchgehende Ladekante, die einfache Bedienung, die sehr flachen Auffahrverhältnisse und die hohe Nutzlast. Der **Low-Liner LLT** für Einzelkabinen wird in der Fahrzeugklasse N1 (bis 3,5 Tonnen) und N2 (Nachteil Fahrtenschreiber und Führerscheinklasse C1) gebaut.

FGS Advance

Low-Liner Tow LLT

- Gutes Preis- / Leistungsverhältnis
- Flache Auffahrverhältnisse
- Sehr gute Serienausstattung
- Hoher Fahrkomfort durch 13"-Bereifung
- Durchgehende Ladekante
- Schnelles Be- und Entladen
- Geschlossener Boden
- Niedrige Ausstiegshohe
- Uneingeschränktes Blickfeld beim Auffahren
- Plateausteigung 3° (Keine Rutschgefahr)
- Hohe Nutzlast, bis 2,5 t
- Geprüfte, zertifizierte Haltepunkte
- Verzurrung nach VDI 2700 8.1
- Verzurrbohrungen 6 Stk./m im Seitebborder mit 26 mm
- Alu Felgen
- LED Beleuchtung
- Hoher Flyer für Warnbalken und Arbeitsscheinwerfer
- Doppelknick für optimierte Auffahrverhältnisse
- Anfahrspiegel
- Verstaumöglichkeiten für Zubehör

Flache Auffahrverhältnisse

Motorradhalterung

Aufgeräumtes Zubehör und erhöhte Winde

Schnelles Be- und Entladen durch Automatik Heckladung

Gut zu wissen

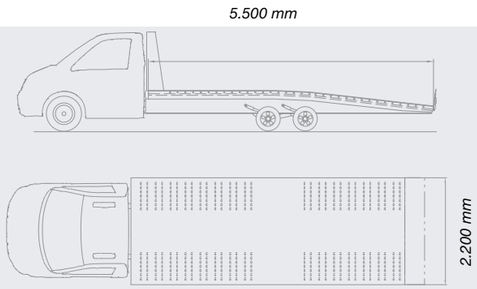
- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- In wenigen Sekunden Verladebereit, dadurch sehr schnelles Be- und Entladen durch Automatik Heckladen
- Ein Fahrzeug der ersten Stunde bei FGS und wird seit über 25 Jahren gebaut und weiterentwickelt
- Sehr gut geeignet auch für Motorräder oder E-Bikes durch spezielle Halterungen und durchgängiger Ladekante

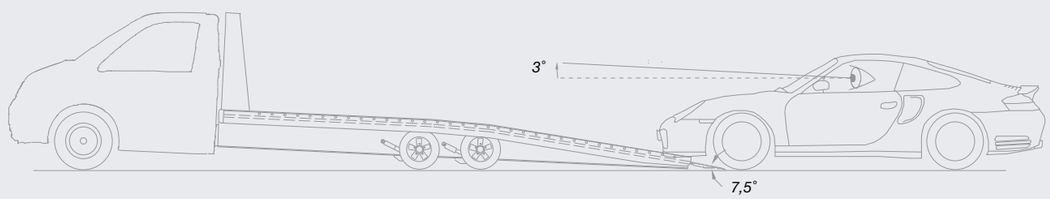
Serienmäßig: hochwertige LED-Beleuchtung von Hella

Spezifikationen

Bezeichnung	**LLT 35**	**LLT 48**
Gesamtgewicht	3.500 kg	4.850* kg
Nutzlast	1.300 kg	2.500 kg
Ladeflächenlänge	5.500 mm	5.500 mm
Ladeflächenbreite	2.200 mm	
Bereifung	195/50 R 13	195/50 R 13
Auffahrwinkel	7,5°	7,5°
Sichtwinkel	3°	3°

** nur Fiat bzw. baugleiche Fahrzeuge*





Der Low-Liner Tow Doppelkabine

Unser Klassiker mit mehr Platz für Passagiere

Der **Low-Liner mit Doppelkabine** ist im Prinzip dem LLT für Einzelkabine baugleich. Der einzige Unterschied ist, dass dieser mehr Platz für Passagiere bietet und nur auf N2 also über 3,5 Tonnen zu typisieren geht. Mit Nutzlasten von bis zu 2,4 Tonnen, seinen flachen Auffahrverhältnissen und einer Beladung innerhalb Sekunden ist er in seiner Klasse unschlagbar.

Fiat Ducato mit LLT-Aufbau

FGS Advance

Low-Liner Tow LLT Doka

- Gutes Preis- / Leistungsverhältnis
- Flache Auffahrverhältnisse
- Sehr gute Serienausstattung
- Hoher Fahrkomfort durch 13"-Bereifung
- Durchgehende Ladekante
- Schnelles Be- und Entladen
- Geschlossener Boden
- Niedrige Ausstiegshohe
- Uneingeschränktes Blickfeld beim Auffahren
- Plateausteigung 3° (Keine Rutschgefahr)
- Hohe Nutzlast, bis 2,5 t
- Geprüfte, zertifizierte Haltepunkte
- Verzurrung nach VDI 2700 8.1
- Verzurrbohrungen 6 Stk./m im Seitebborder mit 26 mm
- Alu Felgen
- LED Beleuchtung
- Hoher Flyer für Warnbalken und Arbeitsscheinwerfer
- Doppelknick für optimierte Auffahrverhältnisse
- Anfahrspiegel
- Verstaumöglichkeiten für Zubehör

Ford Transit mit LLT-Aufbau

VW mit LLT-Aufbau

Gut zu wissen

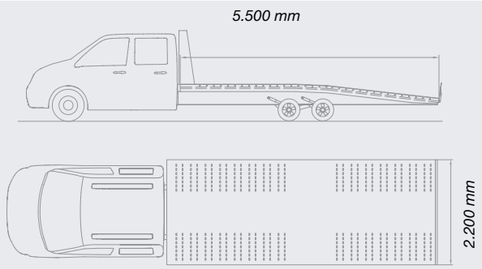
- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- In wenigen Sekunden verladebereit, dadurch sehr schnelles Be- und Entladen durch Automatikheckladen
- Ein Fahrzeug der ersten Stunde bei FGS, wird seit über 25 Jahren gebaut und weiter-entwickelt
- Sehr gut geeignet auch für Motorräder oder E-Bikes durch spezielle Halterungen und durchgängiger Ladekante

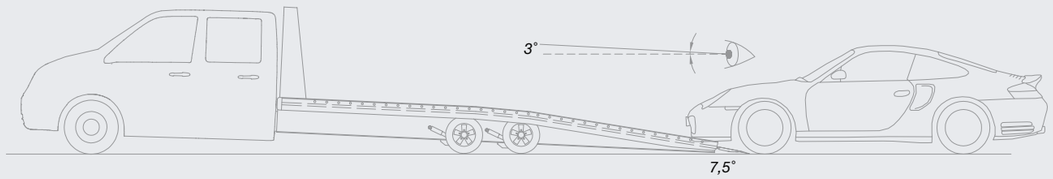
Fläche Auffahrverhältnisse

Spezifikationen

Bezeichnung	LLT 48
Gesamtgewicht	4.850* kg
Nutzlast	2.400 kg
Ladeflächenlänge	5.500 mm
Ladeflächenbreite	2.200 mm
Bereifung	195/50 R 13
Auffahrwinkel	7,5°
Sichtwinkel	3°

** nur Fiat bzw. baugleiche Fahrzeuge*





Der Low-Liner Car
Unser Klassiker mit Schiene

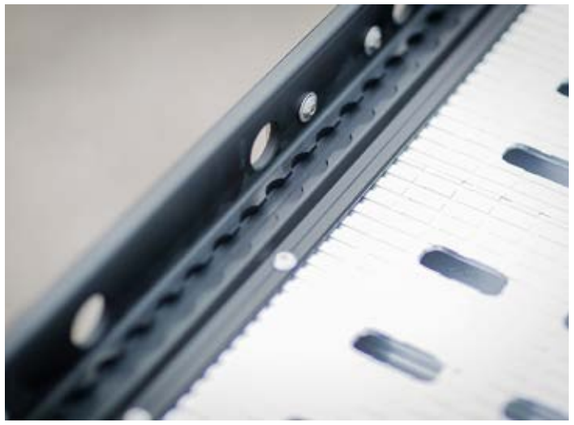
Der **FGS Low-Liner Car** (LLC) mit seiner durchgehend horizontalen Fahrfläche ist absenkbar mit großer Heckklappe, oder mit Ausziehschienen ausgestattet. Neben dem Autotransport wird der LLC auch gerne für kommunale Transporte verwendet. Wie mittlerweile bei allen FGS Tow & Trans Produkten ist die Fahrfläche nach VDI 2700 8.1 zertifiziert. Der LLC mit Ausziehschienen ist leicht vom Anhänger überfahrbar.

Mit Gitterrostrampe für Kommunalfahrzeuge und Material geeignet

FGS Advance

Low-Liner Car LLC

- Verzurrung nach VDI 2700 8.1
- Verzurrbohrungen 6 Stk./m im Seitebborder mit 26 mm
- Alu Felgen
- LED Beleuchtung
- Hoher Flyer für Warnbalken und Arbeitsscheinwerfer
- Anfahrspiegel
- Verstaumöglichkeiten für Zubehör
- Hoher Fahrkomfort durch 13"-Bereifung
- Durchgängig belastbarer und geschlossener Boden
- Im Gesamtzug mit Anhänger geeignet
- Keine Beschränkung der Ladefläche durch Heckladen
- Schienen gesichert durch redundante Schienensicherung
- Flache Auffahrverhältnisse
- Sehr gute Serienausstattung



Beidseitige Airlinerschiene mit Verzurrbohrungen

Hoher Flyer für Arbeitsscheinwerfer, Warnbacken und Zubehör

Gut zu wissen

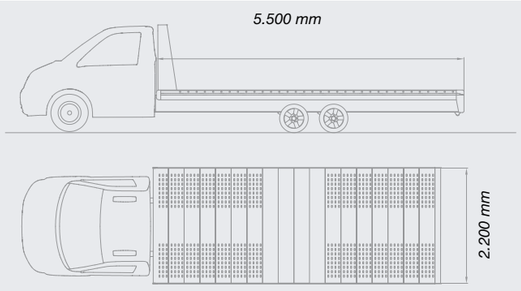
- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Für Gesamtzug im Anhängerbetrieb durch Anhängekupplung geeignet
- Bewährte Absenktechnik mit geringem Wartungsaufwand
- Durch geringes Eigengewicht auch als N1 Fahrzeug mit 3,5 t geeignet
- Leichtes Überfahren vom Anhänger auf das LLC-Plateau
- Auch ideal für kommunale Transporte

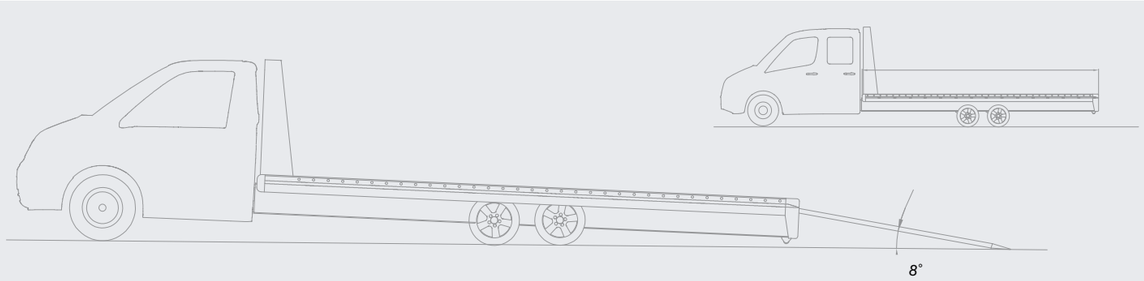
Verschiebbare Auffahrschienen

Spezifikationen

Bezeichnung	LLC 35	LLC 48
Gesamtgewicht	3.500 kg	4.850* kg
Nutzlast	1.200 kg	2.400 kg
Ladeflächenlänge	5.500 mm	5.500 mm
Ladeflächenbreite	2.200 mm	
Bereifung	195/50 R 13	
Auffahrwinkel	8°	
Sichtwinkel	3°	

** nur Fiat bzw. baugleiche Fahrzeuge*





Der Low-Liner Car Cube
Kompakt verpackt

Der **Low Liner mit Koffer- oder Planenaufbau** schützt den zu transportierenden PKW vor Witterungsbedingungen und neugierigen Blicken. Technisch ist das Fahrzeug auf Gesamtgewichte bis 4,8 Tonnen ausgelegt. Besonders beliebt ist der LLC mit 3,5 Tonnen Gesamtmasse. Frei von Geschwindigkeits- und Führerscheinbegrenzungen und der Tachographenpflicht. Die Nutzlast kann durch konsequenten Leichtbau bis zu 950 kg bei einem VW T6 als Basisfahrzeug betragen. Die federentlastete Heckrampe erlaubt dabei einen sehr guten Bedienkomfort. Sie ist zusammen mit der elektrohydraulischen Absenkung Voraussetzung, Fahrzeuge bis hin zur DTM Klasse zu verladen.

Auch mit Curtainsider-Aufbau lieferbar

FGS Advance

Low-Liner Car LLC Cube

- Fahrbar ab Führerscheinklasse B
- Flache Auffahrverhältnisse
- Niedrige Belade- / Aufstiegshöhe
- Sehr einfache & schnelle Bedienung
- Durchgehend belastbarer Boden
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1/8.2 möglich
- Heckrampe mit unterschiedliche Spurbreiten befahrbar
- Hohe technische Reserve
- Individuell aufgebaut
- Viele Zubehöroptionen
- Verzurrung nach VDI 2700 8.1
- Alu Felgen
- LED-Beleuchtung
- Hoher Fahrkomfort durch 13"-Bereifung
- Durchgängig belastbarer und geschlossener Boden
- Flache Auffahrverhältnisse
- Sehr gute Serienausstattung

Rennsporttransporter mit edler Fracht

Auch mit Schiebeplane lieferbar

Als Servicemobil ein echter Alrounder

Gut zu wissen

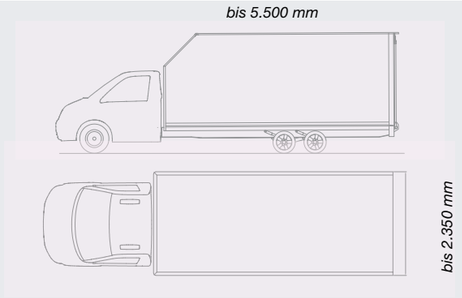
- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Geschlossener Transport von Fahrzeugen als auch Material möglich
- Bewährte Absenktechnik mit geringem Wartungsaufwand
- Durch Heckklappe und Seitentüren, auch als Servicemobil oder mobile Werkstatt geeignet
- Geschlossen mit Koffer wie Plane lieferbar
- Beliebt als Rennsport,- Oldtimer,- oder Servicetransporter

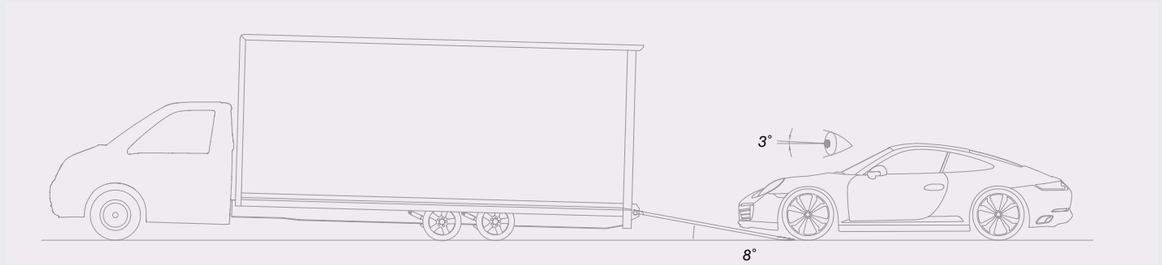
Auch für Rennsport geeignet

Spezifikationen

Bezeichnung	**LLC 35**	**LLC 48**
Gesamtgewicht:	3.500 kg	bis 4.850* kg
Nutzlast:	bis 950 kg	bis 2.300 kg
Ladeflächenlänge:	bis 5.500 mm	
Ladeflächenbreite:	bis 2.350 mm	
Bereifung	195/50 R 13	195/50 R 13
Auffahrwinkel	8°	8°
Sichtwinkel	3°	3°

** nur Fiat bzw. baugleiche Fahrzeuge*





(BE)EINDRUCKEND ZUG DAHINTER

FGS SATTELZUGMASCHINEN

Der BE-Sattelschlepper

2003 bauten wir den ersten BE-Sattelschlepper. Damals wie heute ist die Bremswirkung vom hydropneumatischen Anhängersteuerventil abhängig. Gerade die leichten BE-Zugmaschinen bedürfen eines besonderen Augenmerkes bezüglich der Bremskraftregelung. Denn unter Einhaltung des Gesamtmassengewichtes von nur 3,5 Tonnen ist die Traktionsachse des Schleppers nie vollends ausgelastet. Die Gefahr des „Einknickens“ eines Sattelzuges ohne Bremskraftregelung ist immens hoch.

Mercedes-Benz mit dem Sprinter, Volkswagen mit dem Crafter, MAN mit dem TGE und IVECO mit dem Daily schreiben diese Art der Bremsregelung wie auch die ECE R13 verbindlich vor. Diese Vorgaben bedingen allerdings auch den Einbau einer Druckluftbeschaffungsanlage mit einer entsprechenden Druckluftaufbereitung.

Durchdacht bis ins kleinste Detail

BE-Sattelschlepperumbau
Einzel- und Doppelkabine

Gerade die leichten **BE Sattelzüge** bedürfen eines besonderen Augenmerkes bezüglich der Bremsabstimmung. Die wesentlichen Bestandteile der im Schlepper eingebauten FGS-Druckluftbeschaffungsanlagen sind: Kompressor, Lufttrockner, Filter, Regenerationsbehälter und vor allem das hydropneumatische Anhängersteuerventil. Dieses Ventil greift zu seiner Regelung einerseits den hydraulischen Druck des Schleppers ab und legt daraus anderseits die Luftvoreilung für die Bremsanlage fest. Diese geregelte Bremsabstimmung ist in der ECE R13, Anhang zehn festgelegt und schreiben Mercedes-Benz und andere Hersteller verbindlich vor. Die Funktion der Feststellbremse und auch der sogenannten Hilfsbremse wird durch das Entlüften des Tristopzylinders gewährleistet. Selbstverständlich ist dieses Entlüften auch für die Prüfstellung mittels eines Schalters im Führerhaus umgehbar.

FGS Advance

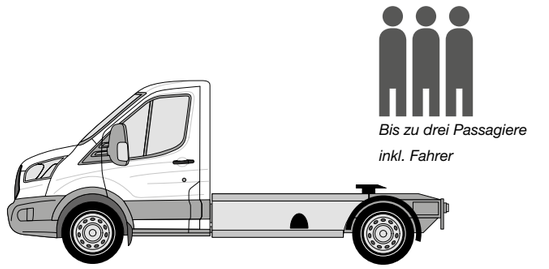
BE-Sattelzugmaschine SZM

- ECE R13 geprüft,- gesetzlich vorgegeben
- Erfüllt die Vorgaben aller Hersteller
- Leichtes Auf- und Absatteln
- Kein Schleifen der Versorgungsleitungen
- E-Kompressor hat keinen Einfluss auf Schlepperantrieb
- Hochwertige professionelle Druckluftbeschaffungsanlage
- Bremskraftabhängige Regelung
- Prüfstellung serienmäßig
- Hilfs- und Feststellbremse mittels Tristop
- UBB, Freigabe von Ford wie Mercedes-Benz
- Schönes Design
- Drucküberwachung
- AHK zusätzlich möglich
- Achsvormaß für Sattellast 0 – 50 mm

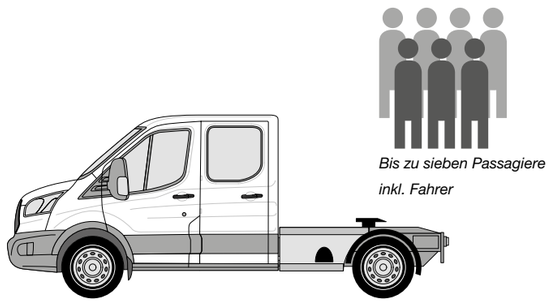
Aufgeräumt: Alle Versorgungsleitungen im drehbaren Galgen

GZG Übersicht

Zugfahrzeug	Zulassung Fahrzeug	Gesamtzug-gewicht GZG
Ford Transit	3.500 kg	7.000 kg
MB Sprinter (Automatik)	3.500 kg	7.000 kg
Renault Master	3.500 kg	7.000 kg
Iveco Daily	3.500 kg	8.700 kg
MB Sprinter (Schalter)	3.500 kg	8.000 kg
VW Crafter / MAN TGE	3.500 kg	8.000 kg
Iveco Daily	7.000 kg	10.500 kg



Bis zu drei Passagiere inkl. Fahrer



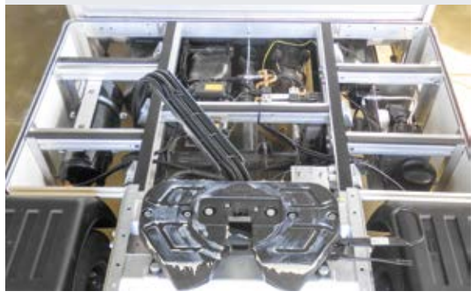
Bis zu sieben Passagiere inkl. Fahrer

Gut zu wissen

Das Gesamtzuggewicht GZG ist Addition der Einzelmassen (F.2) der einzelnen Glieder im gesattelten Zustand. Die Sattellast bleibt hierbei unberücksichtigt.

Sattelschlepper < 3,5 t
Werden solo wie ein Pkw gesehen
GZG 7,0 t (2 x 3,5 t) = FSKl. BE 2013.
GZG 7,5 t = kein Sonntagsfahrverbot

Sattelschlepper > 3,5 t
Fahrbar mit = FSKl. CE somit immer fahrtenschreiberpflichtig. Alle Kombinationen bedürfen für den gewerblichen Einsatz einer Berufskraftfahrerqualifikation.



Innenleben: Druckluftbeschaffungsanlage

Funktionell und durchdacht: Der Schlepperrahmen MB319

Eigenes Steuergerät mit Bedienpaneel

(BE)EINDRUCKEND VIELFÄLTIG

TOW & TRANS AUFLIEGER

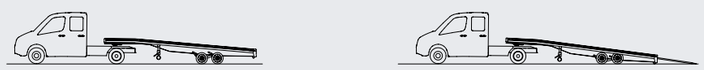
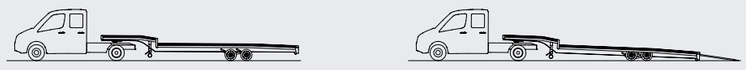
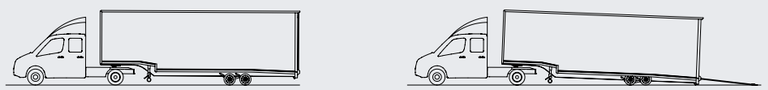
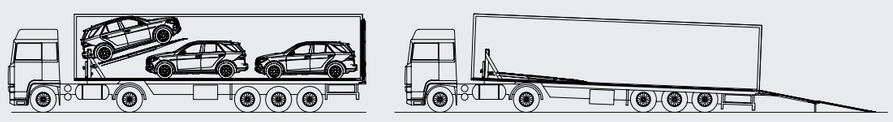
Der Tow & Trans Auflieger

Mit den FGS Sattelaufliegern beantworten wir mehrere dringliche Fuhrpark-Fragen: Wie transportieren wir sinnvoll Wohnmobile? Welche Antworten finden wir für BE Führerscheinbesitzer? Wie überführen wir kostengünstig zwei Fahrzeuge? Wie umgehen wir das Sonntagsfahrverbot. Mit unseren Sattelkombinationen finden Sie die richtigen Antworten. FGS Auflieger sind ihre Fuhrpark-Allrounder!

Mercedes-Benz mit dem Sprinter, Volkswagen mit dem Crafter, MAN mit dem TGE und IVECO mit dem Daily schreiben diese Art der Bremsregelung wie auch die ECE R13 verbindlich vor. Diese Vorgaben bedingen allerdings auch den Einbau einer Druckluftbeschaffungsanlage mit einer entsprechenden Druckluftaufbereitung.

Durchdacht bis ins kleinste Detail

Aufliegersysteme
Produktübersicht

		Führerschein-Klasse	*Berufs-kraftfahrer-qualifikation*	*Nutzlast **ohne** Sonntags-fahrverbot*	*Nutzlast **mit** Sonntags-fahrverbot*	*Maximales Gesamtzug-gewicht*	*Hauptverwendung, Vorteile*	*Verzurrung nach DIN VDI 2700 8.1*	*Rutschhemmender Boden, mit optimiertem Reibbeiwert*
City-Liner-Car CLC		BE 2013	✗	3,5 t	3,5 t	7,0 t	Autos, Limousinen, Hochdachkastenwagen 2,9 m	✓	✓
City-Liner-Car **„Schwanenhals“** CLS		BE 2013	✗	3,3 t	3,3 t	7,0 t	Autos, Limousinen, Wohnmobil bis 3,3 t und 3,3 m Höhe	✓	✓
Max-Liner-Tridem MLT		BE / C1E	bis 7,5 t ✓	3,4 t	4,6 t / 6 t	10,5 t	Auto, Limousinen, Wohnmobil bis 5 t und 3,3 m Höhe	✓	✓
Max-Liner-Car MLC		BE / C1E	bis 7,5 t ✓	3,4 t	4,6 t	8,75 t	Auto, Limousinen, Wohnmobil bis 4,6 t und 3,4 m Höhe	✓	✓
City-Liner Cube CL, geschlossen		BE 2013	✗	2,4 t	3,0 t	7,0 t	Geschlossene Transporte, Event, Rennsport, Material	✓	✓
Max-Liner-Cube MLT geschlossen		BE	bis 7,5 t ✓	2,8 t	4 t / 5,4 t	10,5 t	Geschlossene Transporte, Event, Rennsport und Material	✓	✓
CE Mega-Liner CE-ML		CE	✓		bis 24,0 t		Geschlossene Transporte bis zu drei Fahrzeuge, Hochdachkastenwagen, Guardfahrzeuge, SUVs, Gitterboxen, Reifengestell	✓	✓

Der City-Liner Car
Kurz und wendig

Der **BE City-Liner-Car** ist für ein bis zwei Fahrzeuge konzipiert. Der Auflieger hat, wie alle FGS Sattelauflieger, eine durchgehende Druckluftbremsanlage mit lastabhängiger Regelung und ABS. Dies ist nicht nur Vorschrift nach ECE R13, sondern auch bei glatten Straßenverhältnissen ein entscheidender Vorteil. Mit dem CLC können Fahrer ohne LKW-Führerschein und ohne Berufskraftfahrerqualifizierung Nutzlasten bis zu 3,5 Tonnen transportieren. Der CLC ist daher auch vielerorts die Antwort auf die fehlenden Personalressourcen. Diese kurzen Kombinationen sind ideal für den innerstädtischen Verkehr.

FGS Advance

City-Liner Car CLC

- Fahrbar auch mit BE-Fahrerlaubnis 2013
- Keine Berufskraftfahrerqualifizierung notwendig
- Prozesssichere Bremsanlage
- Bis 3,6 t Nutzlast
- Keine GO-Box in Österreich
- Flache Auffahrverhältnisse
- Ideales Schlepp- und Überführungsfahrzeug
- Durchgehend beladbare Bodengruppe
- ABS und ESP
- Durchgehende Ladekante
- Auch für den Transport von Wohnmobilen geeignet
- Schönes Design
- Verzurrung nach VDI 2700 8.1
- Hochwertige Druckluftbremsanlage
- Alu-Felgen
- Lastabhängige Bremskraftregelung „ALB“
- Durchgängige Hydraulische Verladerampe
- ABS und ESC

Schnelles be- und entladen

Hohe Nutzlast und geringe Ladehöhe

Durchgängige Hydraulikschiene

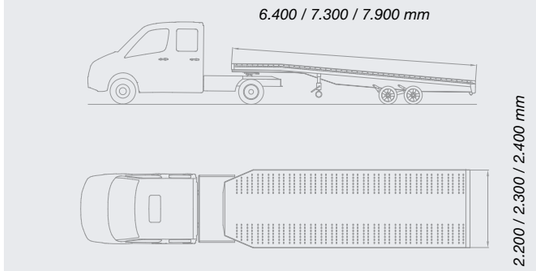
Kompakt und wendiges Fahrzeug

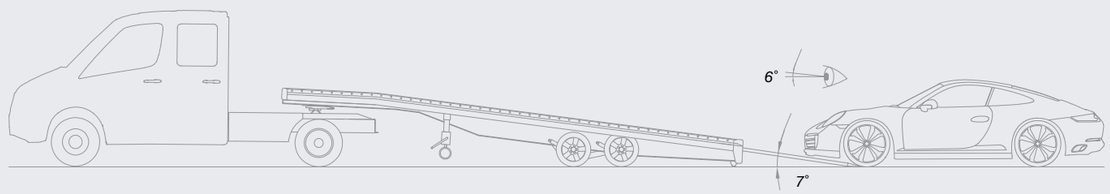
Gut zu wissen

- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Bewährte Absenktechnik mit geringem Wartungsaufwand
- Extrem wendig auf einer zwei spurigen Straße kann ohne rangieren gedreht werden
- Fahrbar bereits mit dem aktuellen BE-Führerschein
- Die BAG verwiegt gliedweise

Spezifikationen

Bezeichnung	**CLC**
Gesamtgewicht	3.500 kg + 3.500 kg
Eigengewicht	3.400 kg
Nutzlast	bis 3.600 kg
Ladeflächenlänge	6.400 / 7.300 / 7.900 mm
Ladeflächenbreite	2.200 / 2.300 / 2.400 mm
Bereifung	195/50 R 13
Auffahrwinkel	7°
Sichtwinkel	6°





Der City-Liner „Schwanenhals“
Die beste Kosten-Nutzen-Relation

Der **BE City-Liner „Schwanenhals“** hat eine Pritsche, die Platz für zwei Mittelklassewagen bietet. Er hat ein Tiefbett und ist somit auch für das Verladen von hohen Wohnmobilen bis zu 3,4 Tonnen Leermasse geeignet. Wie alle FGS-Auflieger hat er eine durchgehende Druckluftbremsanlage mit lastabhängiger Regelung – selbstverständlich auch ABS. Dies ist nicht nur Vorschrift nach ECE R13, sondern auch bei glatten Straßenverhältnissen ein entscheidender Vorteil. Mit dem CLS können Mitarbeiter ohne LKW-Führerschein und ohne Berufskraftfahrerqualifizierung fahren.

FGS Advance

City-Liner „Schwanenhals“ CLS

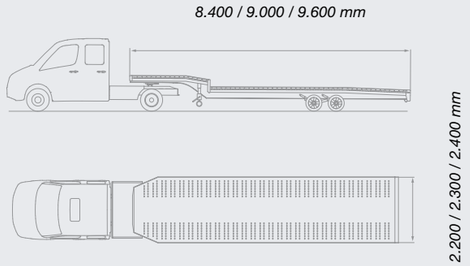
- Fahrbar auch mit BE-Fahrerlaubnis 2013
- Keine Berufskraftfahrerqualifizierung notwendig
- Prozesssichere Bremsanlage
- Bis 3,4 t Nutzlast
- Keine GO-Box in Österreich
- Flache Auffahrverhältnisse
- Ideales Schlepp- und Überführungsfahrzeug
- Durchgehend beladbare Bodengruppe
- ABS und EBC
- Durchgehende Ladekante
- Auch für den Transport von Wohnmobilen und Kastenwagen geeignet
- Schönes Design
- Verzurrung nach VDI 2700 8.1
- Hochwertige Druckluftbremsanlage
- Alu-Felgen
- Lastabhängige Bremskraftregelung „ALB“
- Durchgängige Hydraulische Verladerampe
- ABS und ESC
- Schwanenhalsschienen mit Halterung unter Plateau

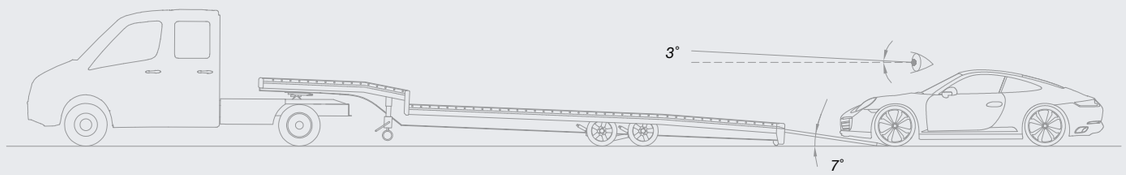
Gut zu wissen

- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Bewährte Absenktechnik mit geringem Wartungsaufwand
- Extrem wendig auf einer zwei spurigen Straße kann ohne rangieren gedreht werden
- Fahrbar bereits mit dem aktuellen BE-Führerschein
- Das Verladen von Unfallfahrzeugen geht durch geschlossene, hydraulische Rampe ohne Probleme
- Durch Unfallset mit Rangierrollern und Mülleimeiner über der Winde, kann das Fahrzeug auch bei Unfällen eingesetzt werden
- Perfektes Fahrzeug für Überführungen

Spezifikationen

Bezeichnung	**CLS**
Gesamtgewicht	3.500 kg + 3.500 kg
Eigengewicht	3.500 kg
Nutzlast	bis 3.400 kg
Ladeflächenlänge	8.400 / 9.000 / 9.600 mm
Ladeflächenbreite	2.200 / 2.300 / 2.400 mm
Bereifung	195 / 50 R 13
Auffahrwinkel	7°
Sichtwinkel	3°





Der Max-Liner Tridem
Der Caravan-Transporter

Der **Max-Liner Tridem** stellt unter den BE-Sattelaufliegern ein Novum dar. Die drei Achsen sind durch den Lastenausgleich immer in Balance und haben stets ideale Radlastverteilung. Nur so ist es möglich mit 13-Zoll-Rädern ein Tiefbett mit nur 700 mm Höhe zu realisieren. Der Auflieger bietet bis 5,5 Tonnen Nutzlast und ist das Nonplusultra für den Wohnmobiltransport. Wie alle FGS-Auflieger hat er eine durchgehende Druckluftbremsanlage mit lastabhängiger Regelung und somit auch ABS. Kunden, die den MLT auf 7,5 Tonnen ablasten, umgehen das Sonntagsfahrverbot und die Maut und benötigen für den Fahrer keine Berufskraftfahrerqualifizierung. Gerade Abschlepp- und ADAC-Rückholdienste nutzen sehr oft diesen entscheidenden Vorteil der BE-Auflieger.

FGS Advance

Max-Liner Tridem MLT

- Ideal für den Transport von Wohnmobilen
- Bis 7,5 t keine Berufskraftfahrerqualifizierung
- Prozesssichere Druckluftbremsanlage
- ABS/ ESC serienmäßig
- Bis 5,5 t Nutzlast
- Flache Auffahrverhältnisse
- Ideales Schlepp- und Überführungsfahrzeug
- Durchgehend beladbare Bodengruppe
- ABS und ESC
- Durchgehende Ladekante
- Schönes Design
- Verzurrung nach VDI 2700 8.1
- Hochwertige Druckluftbremsanlage
- Alu-Felgen
- Lastabhängige Bremskraftregelung „ALB“
- Durchgängige Hydraulische Verladerampe
- ABS und ESC
- Hochwertige Drehstabfederachsen
- Auffahrwinkel von bis zu 4 Grad
- LED-Beleuchtung
- Viel Praktisches Zubehör

Ladehöhe bis 3,3 m

Hohe Nutzlasten können realisiert werden

Unfallset über der Winde mit viel Zubehör

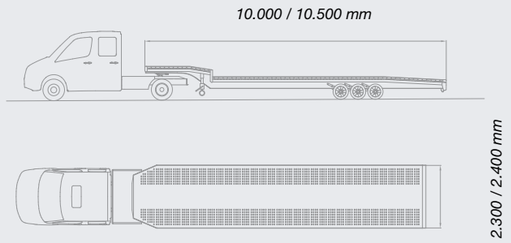
Der Max-Liner-Tridem in seinem Element

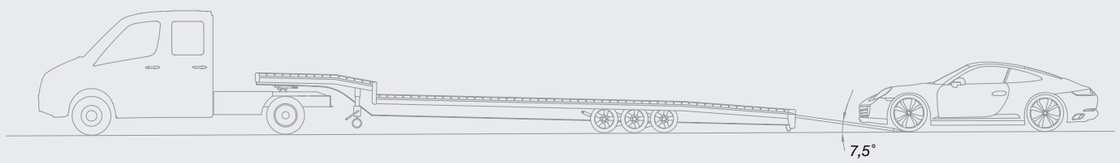
Gut zu wissen

- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Bewährte Absenktechnik mit geringem Wartungsaufwand
- Extrem wendig auf einer zwei spurigen Straße kann ohne rangieren gedreht werden
- Mit Führerscheinklasse C1E und Typisierung auf 10,5 t können alles Wohnmobile unter der 7 t Klasse geladen werden
- Zwei Fahrzeuge können aufgeladen werden somit ist der Tridem perfekt zur Überführung
- Der meistverkaufte Auflieger bei uns im Haus
- Perfektes Fahrzeug für Überführung mit hoher technischer Reserve

Spezifikationen

Bezeichnung	MLT		
Ges.-gewicht	7.490 kg	8.750 kg	10.500 kg
Nutzlast	3.300 kg	4.600 kg	6.000 kg
Ladefl.-länge	10.000 / 10.500 mm		
Ladefl.-breite	2.300 / 2.400 mm		
Bereifung	195/50 R13		
Auffahrwinkel	7,5°		





Der Max-Liner Car
Transporter für zwei Fahrzeuge

Der **BE Max-Liner-Car** mit durchgehend, schrägabfallender Pritsche bietet mit einem Gesamtzuggewicht von 8,75 Tonnen eine Nutzlast von bis zu 4,75 Tonnen. Mit einer Pritschenlänge von 10 m ist er in der Lage zwei große Limousinen oder ähnliches zu transportieren. Wie nahezu alle FGS-Auflieger hat er eine durchgehende Druckluftbremsanlage mit lastabhängiger Regelung, sowie ABS und ESC. Kunden, die den MLC auf 7,5 Tonnen ablasten, umgehen das Sonntagsfahrverbot und benötigen für den Fahrer keine Berufskraftfahrerqualifizierung. Gerade Abschlepp- und Straßendienste nutzen sehr oft diesen entscheidenden Vorteil der BE-Auflieger.

FGS Advance

Max-Liner Car MLC

- Fahrbar mit BE-Fahrerlaubnis vor 2013
- Bis 7,5 t keine Berufskraftfahrerqualifizierung
- Prozesssichere Bremsanlage
- ABS / ESC serienmäßig
- Bis 7,5 t keine GO-Box in Österreich
- Ideales Schlepp- und Überführungsfahrzeug
- Durchgehend beladbare Bodengruppe
- ABS und EBC
- Schönes Design
- Verzurrung nach VDI 2700 8.1
- Hochwertige Druckluftbremsanlage
- Alu-Felgen
- Lastabhängige Bremskraftregelung „ALB“
- Verladerampen in Schienenfach mit Redundanter Schienensicherung
- ABS und ESC
- Luftgefedert
- LED-Beleuchtung
- Zuverlässige BPW Achse mit Scheibenbremse

Einfaches beladen durch Auffahrschienen im Schienenfach

Perfektes Fahrzeug für Überführungen

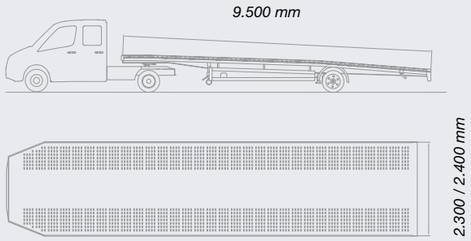
Gut zu wissen

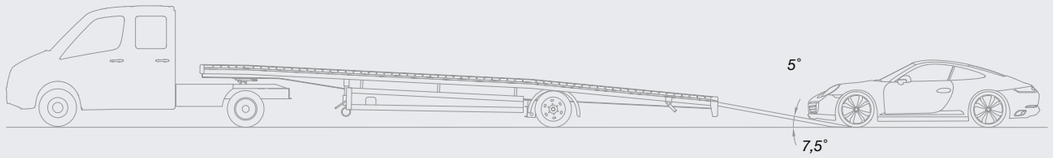
- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Perfektes Fahrzeug für Überführung von zwei Fahrzeugen
- Durch BPW Achse geringe Servicekosten
- Auflieger kann zum optimieren des Auffahrwinkels mittels Luftfederung abgelassen werden
- Perfektes Fahrzeug für Überführungen
- Ideal für die Schweiz, wo keine BE 2013 gilt

Ideal für zwei Fahrzeuge

Spezifikationen

Bezeichnung	**MLC**		
Ges.-gewicht	3.300 kg	8.750 kg	10.500 kg
Nutzlast	2.500 kg	4.600 kg	6.000 kg
Ladefl.-länge	9.500 mm		
Ladefl.-breite	2.300 / 2.400 mm		
Bereifung	195/50 R13		
Auffahrwinkel	7,5°		





Der City-Liner Cube
Die Kleinen ganz groß

Der **City-Liner Cube** ist für ein Gesamtzuggewicht bis 7,0 Tonnen konzipiert. Er spricht hiermit vor allem die Kundschaft an, der eine maximale Nutzlast von 3,0 Tonnen ausreicht, um geschlossen zu transportieren. Dies sind vor allem Unternehmen, welche unter Berücksichtigung der FSK BE 2013, auch sonntags fahren wollen (z.B. Rennsport). Der CL wird mit Schiebeplane, wie auch Kofferpaneele verbaut. Wie alle FGS-Auflieger hat er eine durchgehende Druckluftbremsanlage mit lastabhängiger Regelung und somit auch ABS und ESC. Der Cube-Liner unterliegt keinem Sonntagsfahrverbot und der Fahrer benötigt keine Berufskraftfahrerqualifikation.

FGS Advance

City-Liner CLC Cube

- Ideal für den geschlossen Transport bis 3,0 t
- Fahrbar mit BE-Fahrerlaubnis 2013
- Keine Berufskraftfahrerqualifikation
- Prozesssichere Druckluftbremsanlage
- ABS / ESC serienmäßig
- Keine GO-Box in Österreich
- Flache Auffahrverhältnisse
- Durchgehend beladbare Bodengruppe
- Durchgehende Ladekante
- Sehr gutes Preis/Leistungsverhältnis
- Verzurrung nach VDI 2700 8.1
- Hochwertige Druckluftbremsanlage
- Alu-Felgen
- Lastabhängige Bremskraftregelung „ALB“
- Durchgängige Hydraulische Verladerampe
- ABS und ESC
- Hochwertige Drehstabfederachsen
- LED-Beleuchtung
- Viel Praktisches Zubehör
- Geschlossen mit Plane
  oder auch mit Koffer

Für viele Branchen geeignet

Geschlossener Transport von hochwertigen Fahrzeugen

Extrem flacher Auffahrwinkel

Ideal für den Einsatz im Motorsport

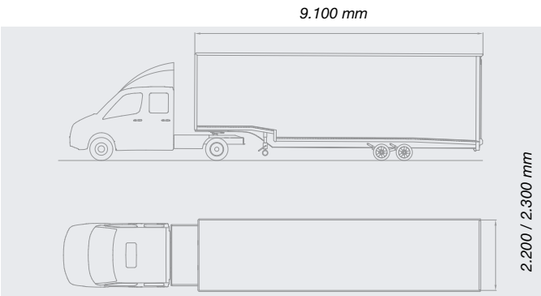
Gut zu wissen

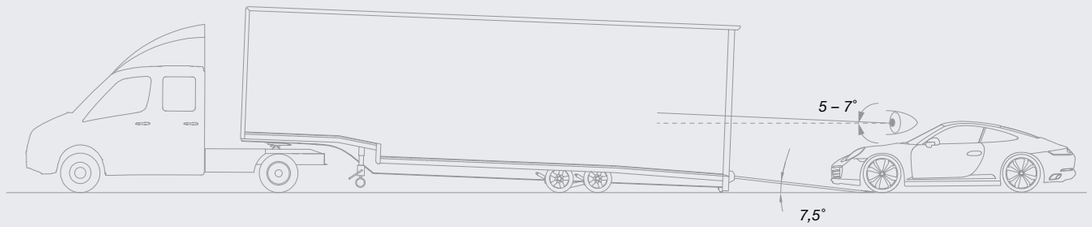
- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Durch das aerodynamische Design ist man umweltfreundlich unterwegs und spart auch noch eine Menge Sprit
- Kann Individuell in der Höhe angepasst werden, dadurch ist der Transport von Hohen Fahrzeugen kein Problem. Flache Fahrzeuge können durch optimiertem Auffahrwinkel auch ohne Probleme Transportiert werden
- Auch Staplerbeladung möglich

Edles und elegantes aerodynamisches Design

Spezifikationen

Bezeichnung	CLC-Cube
Ges.-gewicht	7.490 kg
Nutzlast	2.500 kg
Ladefl.-länge	9100 mm
Ladefl.-breite	2.200 / 2.300 mm
Bereifung	195 / 50 R13
Auffahrwinkel	7,5°





Der Max-Liner Tridem Cube
Maximal geschützer Raum

Der **Max-Liner Tridem Cube** für ein Gesamtzuggewicht von bis zu 10,5 Tonnen konzipiert seine Hauptverwendung ist der geschlossene Transport von zwei Fahrzeugen. Die großen seitlichem Öffnungen erlauben ein durchgehendes Verzurren von außen. Mit seiner Nutzlast von bis zu 5 Tonnen ist er in seiner Klasse ein wahres Lasten Tier. Wie alle FGS Auflieger hat er eine durchgehende Druckluftbremsanlage mit Achslastabhäniger Regelung und somit auch ABS und ESC. Durch seine Heckklappe ist ein schnelles Be & Entladen möglich.

FGS Advance

Max-Liner Tridem MLT Cube

- Ideal für Geschlossenen Transport bis 5 t
- Prozesssichere Druckluftbremsanlage
- Sehr flache Auffahrverhätnisse
- Flexibel einsetzbar
- Verzurrung nach VDI 2700 8.1
- Hochwertige Druckluftbremsanlage
- Alu-Felgen
- Lastabhängige Bremskraftregelung „ALB“
- Durchgängige Hydraulische Verladerampe
- ABS und ESC
- Hochwertige Drehstabfederachsen
- LED-Beleuchtung
- Viel Praktisches Zubehör
- Geschlossen mit Plane oder auch mit Koffer

Auch als Planenaufbau mit Curtainsider realisierbar

Geschlossener Transport von hochwertigen Fahrzeugen

Auch für Roadshows im Einsatz (Bild aus dem Jahre 2003)

Ideal für den Einsatz im Motorsport

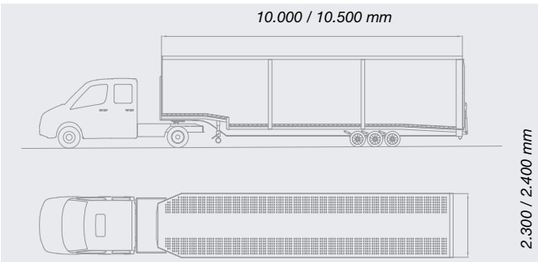
Gut zu wissen

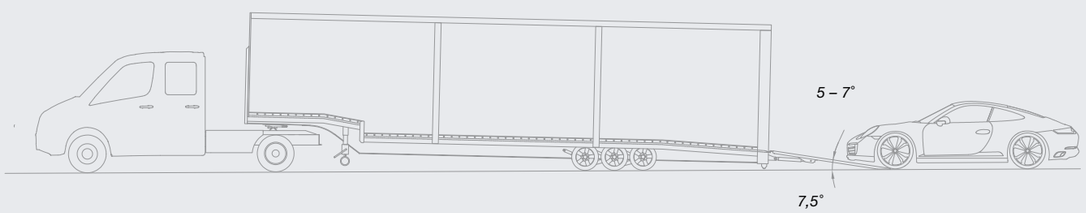
- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Durch das aerodynamische Design ist man umweltfreundlich unterwegs und spart auch noch eine Menge Sprit
- Kann Individuell in der Höhe angepasst werden, dadurch ist der Transport von Hohen Fahrzeugen kein Problem. Flache Fahrzeuge können durch optimiertem Auffahrwinkel auch ohne Probleme Transportiert werden
- Auch Staplerbeladung möglich

Extrem flache Auffahrverhältnisse

Spezifikationen

Bezeichnung	**MLT-Cube**		
Ges.-gewicht	7.490 kg	8.750 kg	10.500 kg
Nutzlast	3.000 kg	4.100 kg	5.500 kg
Ladefl.-länge	10.000 / 10.500 mm		
Ladefl.-breite	2.300 / 2.400 mm		
Bereifung	195/50 R13		
Auffahrwinkel	7,5°		





Der Mega-Liner CE

Mega wirtschaftlich. Mega flexibel. Mega günstig.

Mega wirtschaftlich, mega flexibel, mega günstig in der Anschaffung. So lässt sich diese Symbiose aus einem Standard-Aufliegerfahrgestell und der FGS Profil- und Verladetechnik auf den Punkt bringen. Der große Nutzen liegt in seiner Flexibilität. Der **CE Mega-Liner** ist zum einen für den Transport von gepanzerten Limousinen, und SUVs, Hochdachkastenwagen oder leichten Baumaschinen konzipiert. Kann aber auch problemlos als Stückgut-Auflieger eingesetzt werden. All unsere jahrelangen Entwicklungen bezüglich sicherer, überprüfter und zertifizierter Verzurrpunkte sowie rutschhemmender Ladeböden bündeln sich auf der über 13 m langen Ladefläche des Mega-Liners. Die hydraulische Heckrampe mit XL-Zertifikat ist mit 5 Tonnen überfahrbar und mit 9° Auffahrwinkel für jedes Serienautomobil geeignet. Durch den beidseitigen Curtainsider ist das Verzurren – selbst beim optional eingebauten Doppelstock – leicht möglich.

FGS Advance

Der Mega-Liner ML-CE

- Niedrige Anschaffungskosten
- Äußerst wirtschaftlich
- XL- und Verzurr-Zertifikate vorhanden
- Europaweiter Service durch Standardfahrgestell
- Auch für Stückgut geeignet
- Leichte Zugänglichkeit durch Curtain-Sider
- Mit Doppelstock- Kapazität bis zu vier Fahrzeuge
- Schnelles Be- und Entladen
- Bei Fahrern beliebt
- Mit 3.000 mm Ladehöhe ideal für Hochdachkastenwagen

Starke Heckklappe

Mobile Winde

VDI 2.700 8.1

Flexibilität neu definiert: Bis zu 4 PKWs oder auch zwischendurch mal Stückgut – der Mega-Liner macht's.

Gut zu wissen

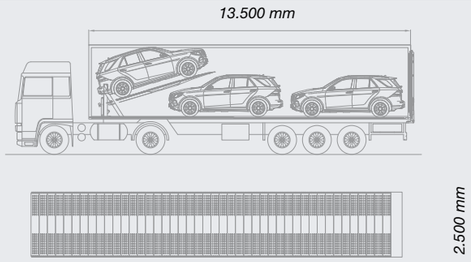
- Alle Zertifikate für die VDI 2700 8.1
- Separat von MB für gepanzerte Fahrzeuge freigegeben
- MB Freigabe für Gitterbox und Reifen-transport

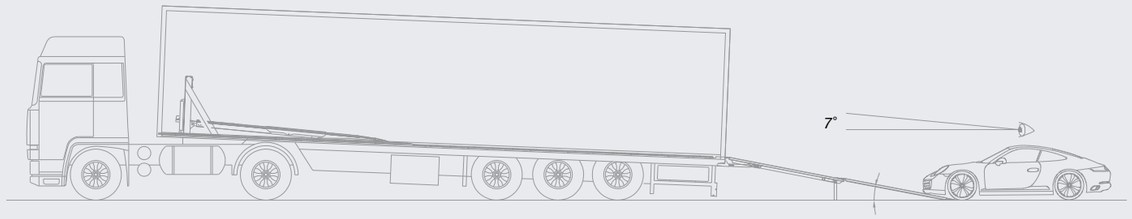
Die Basis:
Der Kögel-Mega

Transporter auch mit Hochdach: Kein Problem für den Mega-Liner

Spezifikationen

Bezeichnung	Drive-in Kögel Megaliner
Basis	Kögel Mega 2 oder 3-Achser
Aufbaugewicht	ca. 1.000 kg ca. 1.600 kg mit Doppelstock
Auffahrwinkel	9°
Ladeflächenlänge	13.500 mm
Ladeflächenbreite	2.500 mm
Traglast Heckrampe	5.000 kg
Sichtwinkel	7°





EINE FESTE GRÖSSE

FGS FEST- UND SCHIEBEPLATEAUS

FGS Fest- und Schiebeplateaus

Festplateaus sind einfache Aufbauten auf Originalfahrgestelle. Sie werden gerne offen wie geschlossen für Überführungsfahrten verwendet. Im Bereich < 7,5 Tonnen bietet sich hier der IVECO Daily, wie auch der VW Crafter an.

Schiebeplateaus hingegen sind für Abschlepp,- und Bergeeinsätze vorgesehen. Selbstverständlich können Sie auch für Überführungen eingesetzt werden. Plateaus sind auch die Basis für geschlossene Transporter mit Schiebeplane oder Kofferaufbau.

Robust. Verlässlich. Bewährt.

Fest- & Schiebeplateau-Systeme

Produktübersicht

		Fahrzeug-Klasse	*Führerschein-Klasse*	*Maximale Nutzlast*	*Hauptverwendung, Vorteile*	*Verzurrung nach DIN VDI 2700 8.1*	*Rutschhemmender Boden, mit optimiertem Reibbeiwert*
Festplateau mit Vollluftfederung FPL		N2	3 / C1	4,0 t	Transport von Fahrzeugen bis 4,0 t, abhängig vom Fahrgestell Volluftfederung	✓	✓
Festplateau FPL Cube		N2	3 / C1	3,5 t	Geschlossener Transport von Fahrzeugen bis 3,5 t, abhängig vom Fahrgestell	✓	✓
Schiebeplateau SPL 35		N2	3 / C1	3,5 t	Ideales Abschlepp- und Überführungsplateau	✓	✓
Schiebeplateau SPL 50		N2	3 / C1	5,0 t	Ideales Abschlepp- und Bergungssplateau	✓	✓
Festplateau mit Kranaufbau FPK		N2	3 / C1	4,0 t	Transport von Fahrzeugen bis 4,0 t, abhängig vom Fahrgestell	✓	✓

Das kleine Plateau mit der Vollluftfederung: FPL 70

FP 120 mit Planenaufbau

Geschlossen und sicher transportieren – FP 120 Cube

Abschleppen und Bergen – Das SPL 50

Das Festplateau FPL
Mehr drauf. Weniger Kosten.

Das FPL ist ein einfaches, preisgünstiges Plateau mit vielen Optionen. Für dieses Plateau werden als Basis Fahrgestelle von 7,0 bis 12 Tonnen herangezogen. Leichte Fahrgestelle wie der Iveco Daily 70C bieten eine Nutzlast von > 3,5 Tonnen. Alle FGS tow & trans Vorteile finden auch in diesen preisgünstigen Plateau Einzug, wie zum Beispiel die VDI 2700 8.1. Das Perfekte Fahrzeug für Autohäuser für Interne Überführungen und Anhängerbetrieb um direkt zu Überfahren mit der Hydraulikschiene.

FP 120 auf Mercedes-Benz-Basis mit Doppelkabine

FGS Advance

Festplateau FPL

- Verzurrung nach VDI 2700 8.1
- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Gutes Preis- / Leistungsverhältnis
- Durchgehend belastbares Plateau
- Verladeschienen auf Breit verstellbar
- Anhängekupplung
- Führerhaushoher Flyer für Arbeitsscheinwerfer und Warnbalken
- Anfahrspiegel
- Volllutfederung mit Heben und Senken Funktion
- Verzurrbohrungen 6 Stk. im Seitenborder
- Beidseitig Airlinerschiene
- Komplette Originalbeleuchtung vom OEM

FPL mit Gitterrostrampe für Landmaschinen und Hubbühnen

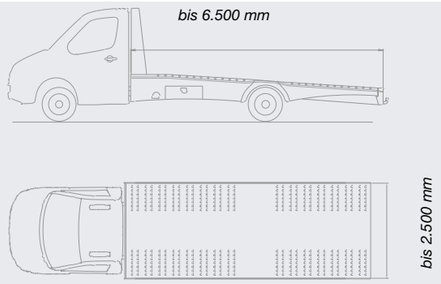
Gut zu wissen

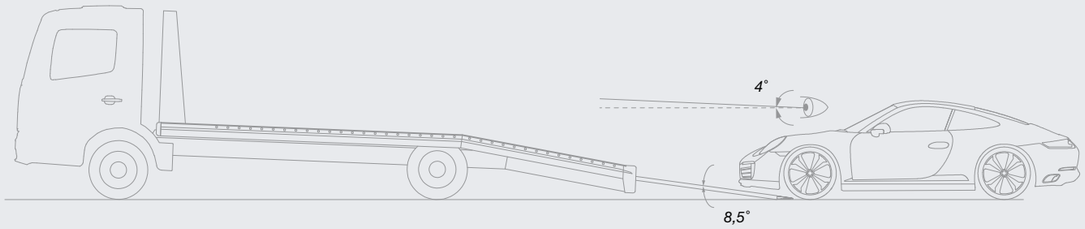
- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Perfektes Fahrzeug für Überführungen auch im Gesamtzug und durch FGS Anhängersysteme auch für direktes überfahren geeignet
- Der Aufbau ist auch mit Plane möglich
- Werksseitige Luftfederung ist von Vorteil

FP 120 mit Planenaufbau

Spezifikationen

Bezeichnung	FPL
Traglast	bis 12.000 kg
Ladeflächenlänge	bis 6.500 mm
Ladeflächenbreite	bis 2.500 mm
Auffahrwinkel	8,5°
Sichtwinkel	ab 4°





Das Festplateau FPL Cube
Geschützter Transport

Die Basis für das **FPL Cube** mit seinem geschlossenen Aufbau aus Sandwichpaneelen ist das FPL. Der Koffer mit überfahrbarer Heckklappe schützt das zu transportierende Fahrzeug vor äußeren Einflüssen, aber auch von neugierigen Blicken. Der Koffer bietet durch seine seitlichen Öffnungen perfekte Bedienungen für das Verzurren, ermöglicht aber auch das seitliche Be- und Entladen. Ausgestatten mit den vielen Zubehöroptionen ist der FPL Cube aufrüstbar zu einem echten Profigerät.

Das FP 120 als Kofferversion „Cube“

FGS Advance

Festplateau FPL Cube

- Verzurrung nach VDI 2700 8.1
- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Gutes Preis- / Leistungsverhältnis
- Durchgehend belastbares Plateau
- Anhängekupplung
- Anfahrspiegel
- Volllutfederung mit Heben und Senken Funktion
- Beidseitig Airlinerschiene
- Komplette Originalbeleuchtung vom OEM
- Leichte, federentlastete, überfahrbare Rampe
- Stabiler Leichtbaukoffer
- Große Doppelflügeltüre seitlich im Koffer

Elegant als Zuglösung

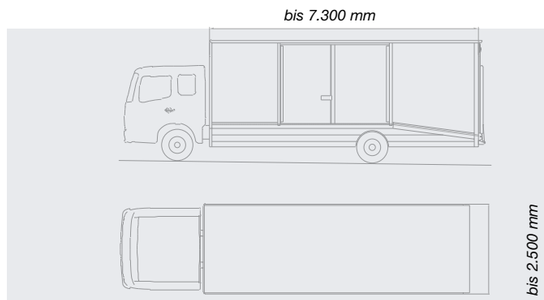
Gut zu wissen

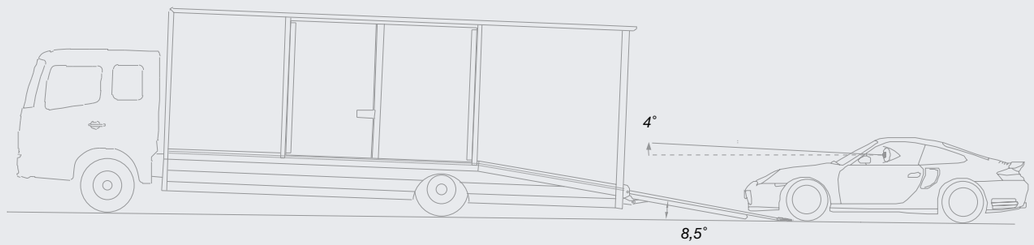
- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Durch hochwertigen Koffer sind Fahrzeuge geschützt
- Durch Zusatzschienen hat das Fahrzeug einen so flachen Auffahrwinkel das sogar DTM Fahrzeuge Transportiert werden können

Mit Zusatzschienen – DTM fähig

Spezifikationen

Bezeichnung	FPL Cube
Traglast	bis 12.000 kg
Ladeflächenlänge	bis 7.300 mm
Ladeflächenbreite	bis 2.500 mm
Auffahrwinkel	8,5°
Sichtwinkel	ab 4°





Das Schiebeplateau SPL 35

Das Kleinste ganz groß

Das **SPL 35** ist für Traglasten bis 3,5 Tonnen konzipiert. Durch das geringe Aufbaugewicht ist das Alu-Plateau ideal für Fahrzeuge bis 7,5 Tonnen. Mit seinem langen Schiebezylinder und der Spoilerschaufel ist das Plateau flach zu befahren und somit sehr gut auch als Überführungsfahrzeug geeignet. Der hohe Flyer gewährleistet beste Ausleuchtung und optimale Absicherung durch die hohe Position des Warnbalkens. Das Plateau ist serienmäßig mit Seitenverkleidung und optimaler Steighilfe (Griff, Trittmulde) ausgestattet. Die Kippwelle ist bei dem SPL untenliegend.

FGS Advance

Schiebeplateau SPL 35

- Hochwertiges Aluminium (AlMgSi1)
- Starke Profiloberfläche
- Kipprahmen ohne Hubbrillenaufnahme
- Flache Auffahrverhältnisse
- Spoilerschaufel serienmäßig
- ASW wie OWS mit LED-Technik
- Gute Grundausstattung
- Gelochter Seitenborder
- Flyer in Fahrerhaushöhe
- Hohe Nutzlast
- Große Laufrollen
- Stabile Anfahrlippe
- Schönes Design

Spezifikationen

Bezeichnung	**SPL 35**
Traglast	3.500 kg
Ladeflächenlänge	5.900 mm bis 6.500 mm
Ladeflächenbreite	bis 2.450 mm
Auffahrwinkel	9,5°
Sichtwinkel	8°

Plateau immer mit Spoilerschaufel

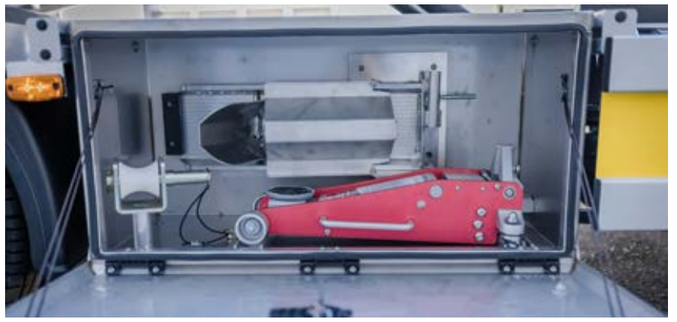
Niedrige Kupplungshöhe, schwenkbare Mülleimer

Serienmäßige Verkleidung Elegant als Zuglösung

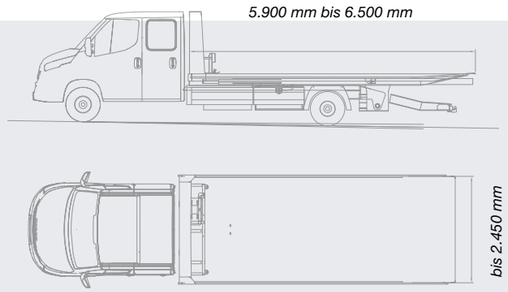
SPL 35 bereit zum Beladen

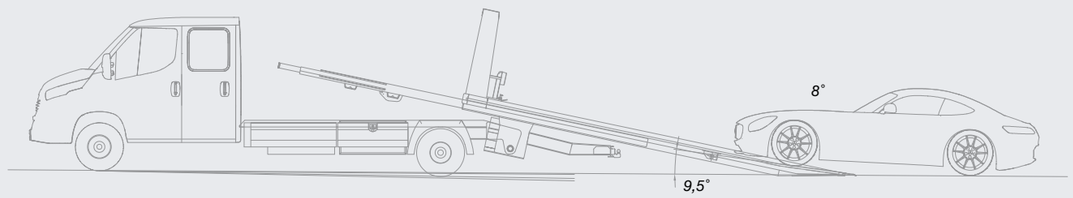
Gut zu wissen

- Durch die Anhängekupplung am Originalrahmen ist das Plateau perfekt für direktes Überfahren von Anhängern möglich
- FGS Schiebeplateau Komponenten werden von vielen namhaften Fahrzeugbauern eingesetzt und bezogen
- Durch die FGS Alukonstruktion und neuster Profiltechnik eines der leichtesten Schiebeplateaus in seiner Klasse



Aufgeräumtes Zubehör





Das Schiebeplateau SPL 50
Der Alleskönner

Das **SPL 50** ist ein sehr robustes Plateau mit Traglasten bis 5,0 Tonnen. Es wird zum professionellen Einsatz für Bergungen und Transport von Fahrzeugen, Staplern oder auch Baumaschinen verwendet. Basis sind hier Fahrgestelle mit 12,0 Tonnen. Hubbrillen sind bei Bedarf leicht nachrüstbar und am Kipprahmen befestigt. Kranaufbau ist nur auf Fahrgestelle > 12 Tonnen sinnvoll.

SPL 50 mit Einzelkabine

FGS Advance

Schiebeplateau SPL 50

- Hochwertiges Aluminium (AlMgSi1)
- Starke Plankenoberfläche 3,5 mm
- Kipprahmen ohne Hubbrillenaufnahme
- Flache Auffahrverhältnisse
- Spoilerschaufel
- ASW wie OWS mit LED-Technik
- Gute Grundausstattung
- Rutschfester, stabiler Seitenborder
- Flyer in Fahrerhaushöhe
- Kranaufbau mit folgenden Firmen: MKG, Fassi, Palfinger
- Hohe Nutzlast
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Große Laufrollen
- Stabile Anfahrlippe
- Verzurrbohrungen in der Anfahrlippe
- Durchgehende, tiefliegende Kippwelle
- Kippwelle hinter der Achse

Schiebeplateau mit Doppelkabine

Bereit zum Überfahren vom Anhänger aus

Beladungsvorgang

Gut zu wissen

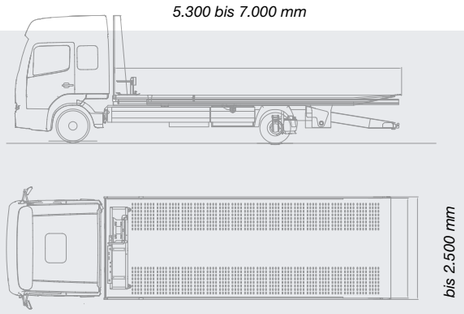
- Erfüllt aktuelle Transportvorschrift VDI 2.700 8.1
- Durch die Anhängekupplung am Originalrahmen ist das Plateau perfekt für direktes Überfahren von Anhängern möglich
- Unsere Profiltechnik wird auch von anderen namhaften Marktbegleitern verwendet
- Durch die FGS Alukonstruktion und neuster Profiltechnik eines der leichtesten und robustesten Schiebeplateaus in seiner Klasse
- Durch seine Hubbrille kann das Fahrzeug sehr flexibel und individuell eingesetzt werden auch für kleine Bergungen.

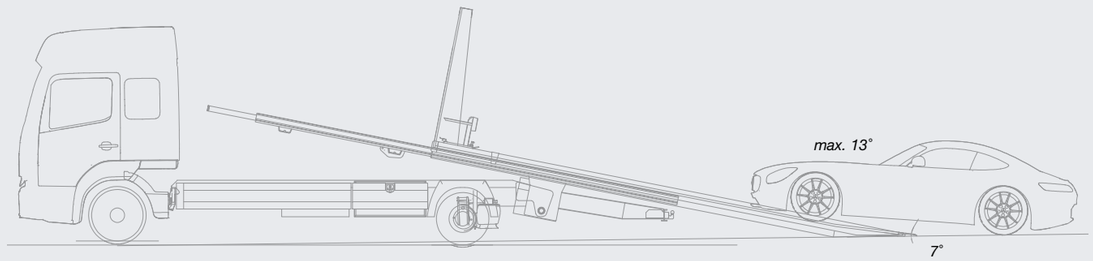
Perfekte Auffahrbedingzngen – hoher Flyer mit Spiegel

Große Kunststoffrollen

Spezifikationen

Bezeichnung	**SPL 50**
Traglast	bis 5.000 kg
Aufbaugewicht	1.200 kg – 1.600 kg
Ladeflächenlänge	5.300 mm bis 7.000 mm
Ladeflächenbreite	bis 2.500 mm
Auffahrwinkel	7°
Sichtwinkel	max. 13°





EFFIZIENZ HOCH ZWEI

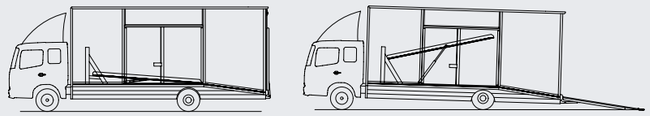
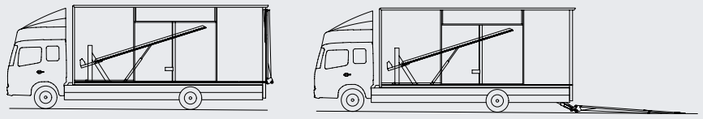
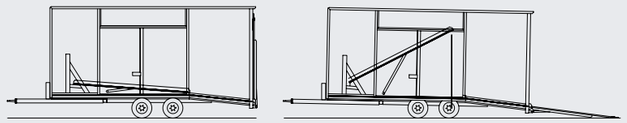
FGS DOPPELSTOCK-SYSTEME

Geschlossen. Platzsparend. Stark.

DS-Aufbauten

Die Doppelstockaufbauten verbinden auf sehr anspruchsvolle Weise die FGS-Profiltechnik, Sicherheitsrelevanz, Leichtbaukoffer und hochwertige Ausstattungsmerkmale. Egal, ob offen oder geschlossen – seit 2008 haben wir serienmäßig bei all diesen Aufbauten selbstsichernde Zylinder verbaut. Die Überprüfung unserer Lasthaltepunkte mit entsprechenden Freigaben sichert Fahrer und das zu transportierende Gut.

Doppelstock-Systeme
Produktübersicht

		Basis-Fahrgestell	*Nutzlast*	*Hauptverwendung, Vorteile*	*Verzurrung nach DIN VDI 2700 8.1*	*Zwei ADS + Fahrzeuge*	*Rutschhemmender Boden, mit optimiertem Reibbeiwert*
Doppelstock offen DSO		12,0 t 15,0 t	5,0 t	Ideal für Hol- und Bringservice von bis zu drei Fahrzeugen	✓	✓	✓
Doppelstock Cube DSG		15,0 t 18,0 t	6,0 t 7,5 t	Ideal für den geschlossenen Transport von hochwertigen Fahrzeugen (Limousinen, Prototypen, Oldtimer, …)	✓	✓	✓
Doppelstock Rennsport DSRS		15,0 t 18,0 t 26,0 t	5,7 t 5,6 t 10,5 t	Ideal für den geschlossenen Transport von hochwertigen Limousinen, Tonmodellen, gepanzerten Limousinen, Rennsportfahrzeuge, …)	✓	✓	✓
Trans-Liner *Detaillierte Informationen auf Seite 30/31*		O3	CE	6,4 t Transport von Fahrzeugen, schwere und/oder gepanzerten Limousinen	✓	✓	✓

Rennsportverladung in den DSRS

DSRS im 3-er Zug

Geschützter Transport von hochwertigen Fahrzeugen

Der Doppelstock DSO
Huckepack leicht aufgebaut

Der **Doppelstock DSO** ist ein ideales Fahrzeug für Überführer, Lackierer oder Rückholdienste. Mit seinen vier selbstsichernden Zylindern bietet er einen Bedienungs-, und Sicherheitsstandard auf höchstem Niveau. Wie alle FGS-Doppelstockaufbauten ist der DSO mit der neuen ADS Planke, welche rutschhemmend und mit erhöhten Lasthaltepunkten ausgestattet ist. Der DSO bietet Ladekapazitäten, je nach Fahrgestell, von 3,0 – 5,5 Tonnen. Das obere Plateu ist bis auf 2,5 Tonnen freigegeben. Die breiten Auffahrschienen mit redundanter Sicherung und flachen Auffahrwinkeln machen ein Befahren und das Handling äußerst einfach.

Der DSO – kompromisslose Arbeitsmaschine – hier in Zugkombination mit dem TCL

FGS Advance

Doppelstock DSO

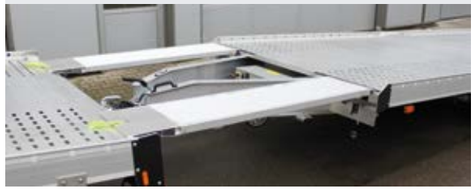
- Gutes Preis- / Leistungsverhältnis
- Flache Auffahrverhältnisse
- Oberdeck ohne Rand
- Gute Serienausstattung
- Profiverzurrung
- Viele Zubehöroptionen
- Höchste Sicherheit für Bediener und Transportgut
- Leichter, formschöner Aufbau
- Erfüllt Verladevorschrift VDI 2700 8.1
- Beidseitig Airlinerschiene (Kerl System)
- 4 selbstsichernde Zylinder
- Anhängerkupplung
- Vorbereitung für Winde mit Umlenkung

Robust – reduziert auf das Wesentliche

Verladung per Schiene

Gut zu wissen

- Der DSO ist ein Fahzeug der ersten Stunde und wird bereits seit 1997 gebaut, seither bewährt er sich im täglichen Speditionseinsatz
- Erfüllt die Vorschrift der VDI 2700 8.1
- Durch Daimler Zertifikate mit FGS eigenem Spanngurt können 2 ADS+ -, Safe Guard - , Pullmann-Fahrzeuge, Gitterboxen und Reifengestelle auf diesem transportiert werden

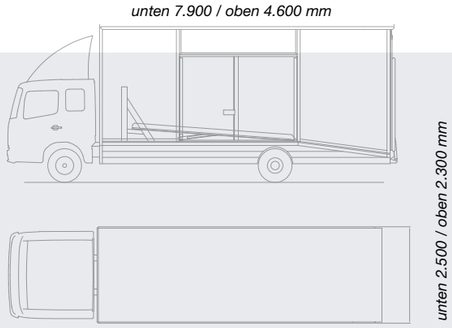


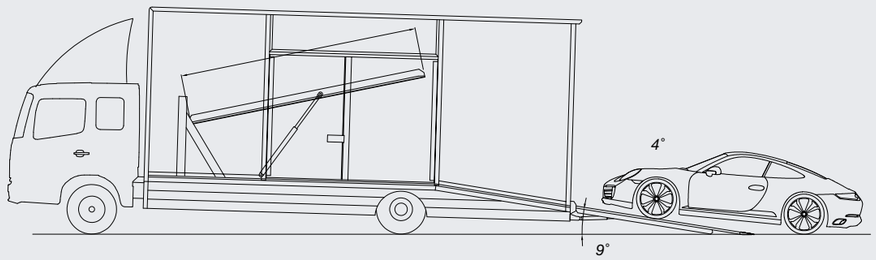
Beladung mit Überfahrt über den TCL

Perfektes Überfahren mit FGS-Absenkanhänger

Spezifikationen

Bezeichnung	DSO
Traglast Ebene 1	3.500 kg
Traglast Ebene 2	3.000 kg
Aufbaugewicht	ab 1.450 kg
Ladeflächenlänge unten	bis 7.900 mm
Ladeflächenlänge oben	bis 4.600 mm
Ladeflächenbreite unten	2.500 mm
Ladeflächenbreite oben	2.300 mm
Auffahrwinkel	9°
Sichtwinkel	4°





Der Doppelstock-Transporter DSG

Der Doppelstock **DSG** baut auf dem Plateau des DSO auf. Der Koffer mit leichten aber stabilen Sandwichelementen hat beidseitig Türöffnungen mit über 3.000 mm. Die hydraulische Heckklappe ist mit bis zu 4 Tonnen überfahrbar. Mittels Zusatzschiene und hydraulischem Scherenhub in der Klappe ist es möglich Rennsportfahrzeuge zu verladen. Der rutschhemmende Boden gibt die optimale Standsicherheit für die Fahrzeuge, es besteht aber keine Gefahr für die hochwertigen Rennsportreifen. Der DSG wird sehr oft auch für Guard-Fahrzeuge (gepanzert) verwendet.
Seine Vielseitigkeit macht den DSG auch wirtschaftlich äußerst attraktiv.

FGS Advance

Doppelstock-Transporter DSG

- Gutes Preis- / Leistungsverhältnis
- Flache Auffahrverhältnisse
- Oberdeck ohne Rand
- Gute Serienausstattung
- Profiverzurrung
- Viele Zubehöroptionen
- Höchste Sicherheit für Bediener und Transportgut
- Leichter, formschöner Aufbau
- Erfüllt Verladevorschrift VDI 2700 8.1
- Beidseitig Airlinerschiene (Kerl System)
- 4 selbstsichernde Zylinder
- Anhängerkupplung
- Hochwertiger Koffer mit Sandwichpaneele
- Transport von ADS+ Fahrzeugen
- Transport von Safe Guard Fahrzeugen
- Transport von Pullmann Fahrzeugen

Praktisches Design: Große Beladeöffnungen und zusätzliche Personentüre

Perfekt für den Motorsport geeignet

DSG mit langem Führerhaus

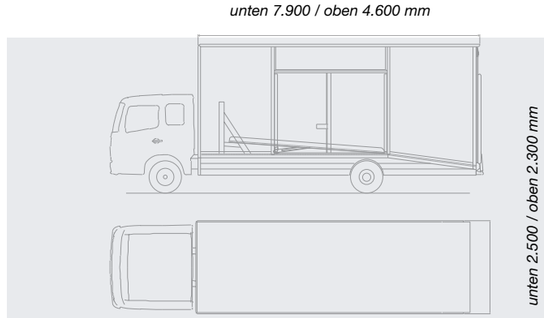
Gut zu wissen

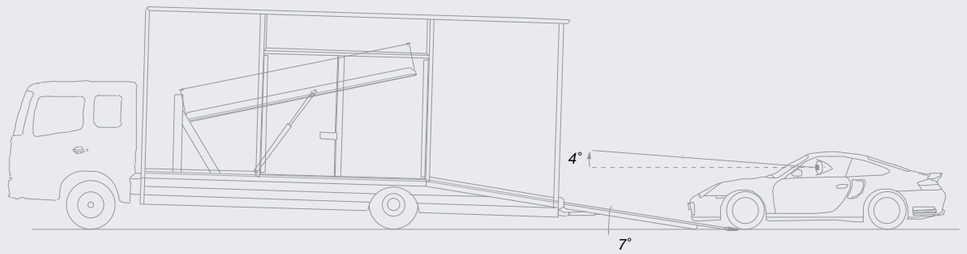
- Erfüllt die Vorschrift der VDI 2700 8.1
- Durch Daimler Zertifikate mit FGS eigenem Spanngurt können 2 ADS+ -, Safe Guard - , Pullmann-Fahrzeuge, Gitterboxen und Reifengestelle auf diesem Transportiert werden
- Das Fahrzeug ist für den täglichen Einsatz ausgelegt, hat höchste Qualität und wird von seinen Fahrern, Speditionen und Kunden geliebt
- Das obere Plateau hat eine freigegebene Tragfähigkeit von 3.000 kg

Ordnung muss sein – DSG fertig zum Beladen mit Zusatzschienen

Spezifikationen

Bezeichnung	**DSG**
Traglast Ebene 1	3.500 kg
Traglast Ebene 2	3.000 kg
Aufbaugewicht	ab 2.500 kg
Ladeflächenlänge unten	bis 7.900 mm
Ladeflächenlänge oben	bis 4.600 mm
Ladeflächenbreite unten	2.500 mm
Ladeflächenbreite oben	2.300 mm
Auffahrwinkel	7°
Sichtwinkel	4°





Der Doppelstock-Transporter DSRS
Mehr als ein Rennsporttransporter

Der Doppelstock Rennsport, kurz **DSRS** ist mit Ladebühnen ausgestattet, welche Fahrzeuge bis 4,5 Tonnen Leergewicht anheben bzw. absenken können. Somit ist es möglich, mit nahezu jedem PKW äußerst flach auf die gering ansteigende Bühne aufzufahren. Zu Sicherung der Fahrzeuge sind spezielle Radkeile angebracht. Für Großraumlimousinen besteht auch die Möglichkeit die Bühne als Schrägrampe zu verwenden. Der rutschhemmende Boden, die Verzurrmöglichkeiten nach neuesten Erkenntnissen sowie die selbstsichernden Zylinder des Doppelstocks unterstreichen den hohen Standard des Produktes.

FGS Advance

Doppelstock-Transporter DSRS

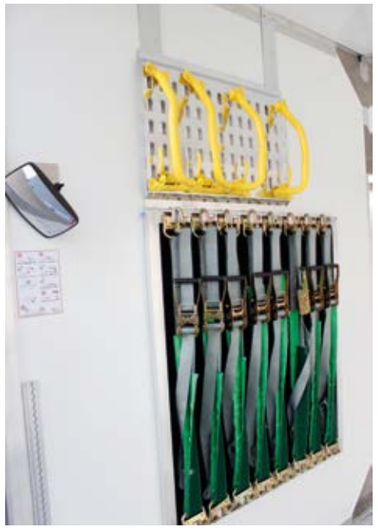
- Für den Rennsport geeignet
- Gute Serienausstattung
- Oberdeck ohne Rand
- Profiverzurrung
- Viele Zubehöroptionen
- Höchste Sicherheit für Bediener und Transportgut
- Leichter, formschöner Aufbau
- Erfüllt Verladevorschrift VDI 2700 8.1
- Beidseitig Airlinerschiene (Kerl System)
- 4 selbstsichernde Zylinder
- Anhängerkupplung
- Hochwertiger Koffer mit Sandwichpaneele
- Transport von ADS+ Fahrzeugen
- Transport von Safe Guard Fahrzeugen
- Transport von Pullmann Fahrzeugen

Extrem belastbar – die Hebebühne des DSRS

Elegantes Design mit der Möglichkeit zur Kühlung

Gut zu wissen

- Erfüllt die Vorschrift der VDI 2700 8.1
- Durch Daimler Zertifikate mit FGS eigenem Spanngurt können 2 ADS+ -, Safe Guard - , Pullmann-Fahrzeuge, Gitterboxen und Reifengestelle auf diesem Transportiert werden
- Das Fahrzeug ist für den täglichen Einsatz ausgelegt, hat höchste Qualität und wird von seinen Fahrern, Speditionen und Kunden geliebt
- Das obere Plateau hat eine freigegebene Tragfähigkeit von 3.000 kg



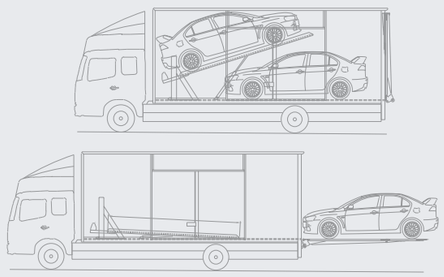
Parkstation von Zubehör

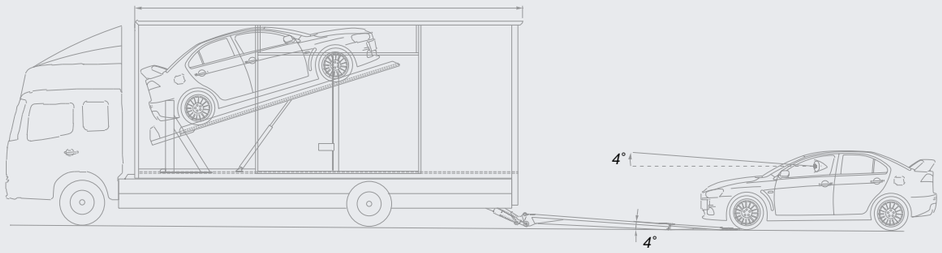
Servicetüre mit Leiter

Spezifikationen

Bezeichnung	DSRS
Traglast Ebene 1	3.500 kg
Traglast Ebene 2	3.000 kg
Aufbaugewicht	ab 2.600 kg
Ladeflächenlänge unten	bis 7.900 mm
Ladeflächenlänge oben	bis 4.600 mm
Ladeflächenbreite unten	2.500 mm
Ladeflächenbreite oben	2.350 mm
Auffahrwinkel	4°
Sichtwinkel	4°

unten bis 7.900 / oben bis 4.600 mm





©2022 VHV - P15640

Ihre Ansprechpartner Tow & Trans®

Marco Riegger
Telefon: +49 7557 9288-235
m.riegger@fgs-systems.de

Fritz Schmid
Telefon: +49 7557 9288-10
f.schmid@fgs-systems.de

FGS GmbH

Weidenäcker 2
78355 Hohenfels/Selgetsweiler

Telefon: +49 7557 9288-0
Telefax: +49 7557 9288-18

info@fgs-systems.de
www.fgs-systems.de