

DAS SCHIEBEPLATEAU SPL 35

Das Kleinste ganz groß.

Das **SPL 35** ist für Traglasten bis 3,5 t konzipiert. Durch das geringe Aufbaugewicht ist das Alu-Plateau ideal für Fahrzeuge bis 7,5 t z.B. Fuso Canter oder der Iveco Daily. Mit seinem langen Schiebezyliner und der Spoilerschaufel ist das Plateau flach zu befahren und somit sehr gut auch als Überführungsfahrzeug geeignet. Der hohe Flyer gewährleistet beste Ausleuchtung und optimale Absicherung durch die hohe Position des Warnbalkens. Das Plateau ist serienmäßig mit Seitenverkleidung und optimaler Steighilfe (Griff, Trittmulde) ausgestattet. Die Kippwelle ist bei dem SPL untenliegend.

FGS ADVANCE

Schiebeleplateau SPL 35

- Hochwertiges Aluminium (AlMgSi1)
- Starke Profiloberfläche
- Kipprahmen ohne Hubbrillenaufnahme
- Flache Auffahrverhältnisse
- Spoilerschaufel serienmäßig
- ASW wie OWS mit LED-Technik
- Gute Grundausstattung
- Gelochter Seitenborder
- Flyer in Fahrerhaushöhe
- Hohe Nutzlast
- Große Laufrollen
- Stabile Anfahrflippe
- Schönes Design

SPEZIFIKATIONEN

Bezeichnung	SPL 35
Traglast	3.500 kg
Aufbaugewicht	880 kg – 1.300 kg
Ladeflächenlänge	5.300 mm – 7.000 mm
Ladeflächenbreite	2.500 mm
Auffahrwinkel	11°
Sichtwinkel	max. 11°



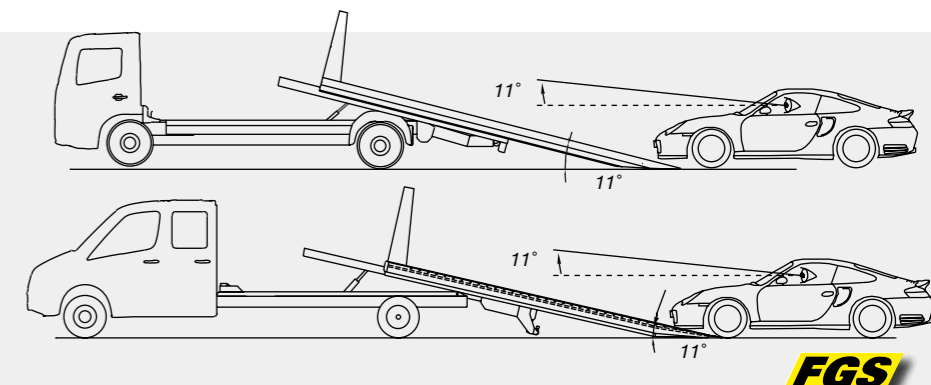
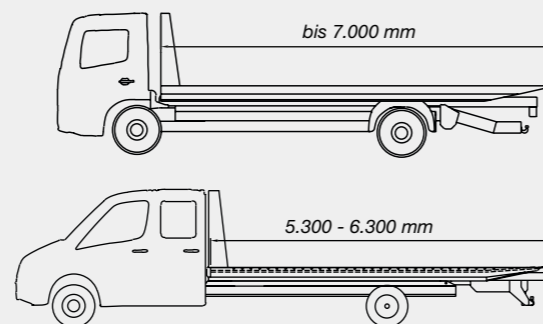
Plateau immer mit Spoilerschaufel



Niedrige Kupplungshöhe, schwenkbare Mülleimer



Serienmäßige Verkleidung Elegant als Zuglösung



FPL 120 bereit zum Beladen



Serienausstattung

- Hoher Flyer mit Anfahrspiegel
- Robuste Plateaufläche
- Verzurrbohrungen 6 Stk./m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- Wanne mit Spoilerschaufel
- Sämtliche Komponenten schraubbar
- Kupplungstraverse mit Anhängersteckdose
- Pannenhilfsfahrzeugausstattung
- Umlenkpunkte über Airlinersystem (2,0 t)



Hoher Flyer, Anfahrspiegel, hydraulisch verschiebbare Winde u.v.m.



FP 120 auf Basis des Iveco Daily

DAS SCHIEBEPLATEAU SPL 50

Der Alleskönner.

Das **SPL 50** ist ein sehr robustes Plateau mit Traglasten bis 5,0 t. Es wird zum professionellen Einsatz für Bergungen und Transport von Fahrzeugen, Staplern oder auch Baumaschinen verwendet. Basis sind hier Fahrgestelle mit 12,0 t. Hubbrillen sind bei Bedarf leicht nachrüstbar und am Kipprahmen befestigt. Kranaufbau ist nur auf Fahrgestelle > 12 t sinnvoll.

FGS ADVANCE

Schiebeleplateau SPL 50

- Hochwertiges Aluminium (AlMgSi1)
- Starke Plankenoberfläche 3,5 mm
- Kipprahmen ohne Hubbrillenaufnahme
- Flache Auffahrverhältnisse
- Spoilerschaufel
- ASW wie OWS mit LED-Technik
- Gute Grundausstattung
- Rutschfester, stabiler Seitenborder
- Flyer in Fahrerhaushöhe
- Kranaufbau mit folgenden Firmen: MKG, Fassi, Palfinger
- Hohe Nutzlast
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1/8.2
- Große Laufrollen
- Stabile Anfahrflippe
- Verzurrbohrungen in der Anfahrflippe

SPEZIFIKATIONEN

Bezeichnung	SPL 50
Traglast	bis 5.000 kg
Aufbaugewicht	1.200 kg – 1.600 kg
Ladeflächenlänge	5.300 mm – 7.000 mm
Ladeflächenbreite	bis 2.500 mm
Auffahrwinkel	7°
Sichtwinkel	max. 13°



Schiebeleplateau mit Einzelkabine



Bereit zum Überfahren vom Anhänger aus



Einsatz der Hubbrille



SPL 50 mit Doppelkabine

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- Wanne mit Spoilerschaufel
- Sämtliche Komponenten schraubbar
- Kupplungstraverse mit Anhängersteckdose
- 2 verstellbare Anfahrshuhe
- Pannenhilfsfahrzeugausstattung
- Funksteuerung mit Not-Aus
- Umlenkpunkte über Airlinersystem (2,0 t)
- Starker Seitenborder
- Stabiler Aluboden



Große Kunststoffrollen



Beladungsvorgang

