

(BE)EINDRUCKEND VIELFÄLTIG

Flexibler Einsatz. Hohe Nutzlast. Extrem wendig.

Beispiel: MLT

- 1 Sehr flache Auffahrverhältnisse mit breiter hydraulischer Rampe
- 2 Serienmäßige LED-Beleuchtung
- 3 Durchgehend belastbarer Boden mit Kässbohrer-Fräsung
- 4 Aluminiumfelgen
- 5 Lastabhängige Bremssteuerung
- 6 Tiefbett mit 7.960 mm Länge
- 7 Viel Stauraum für Zubehör
- 8 Seitenborder mit großzügigen Verzurrbohrungen
- 9 Niedrige Ladehöhe: 700 mm
- 10 Druckluftbeschaffungsanlage mit Anhängersteuerventil, Kompressor und Heizung



DIE TOW & TRANS AUFLIEGER VON FGS

DER MAX-LINER-TRIDEM

„Der Caravan Transporter“.

Der **Max-Liner Tridem** stellt unter den BE-Sattelaufliegern ein Novum dar. Die drei Achsen sind durch den Lastenausgleich immer in Balance und haben stets ideale Radlastverteilung. Nur so ist es möglich mit 13-Zoll-Rädern ein Tiefbett mit nur 700 mm Höhe zu realisieren. Der Auflieger bietet bis 4,6 t Nutzlast und ist das Nonplusultra für den Wohnmobiltransport. Wie alle FGS-Auflieger hat er eine durchgehende Druckluftbremsanlage mit lastabhängiger Regelung und somit auch ABS und ESC. Kunden, die den MLT auf 7,5 t ablasten, umgehen das Sonntagsfahrverbot und benötigen für den Fahrer keine Berufskraftfahrerqualifizierung. Gerade Abschlepp- und ADAC-Rückholdienste nutzen sehr oft diesen entscheidenden Vorteil der BE-Auflieger.

FGS ADVANCE

Max-Liner-Tridem MLT

- Ideal für den Transport von Wohnmobilen
- Fahrbar mit BE-Fahrerlaubnis vor 2013
- Bis 7,5 t keine Berufskraftfahrerqualifizierung
- Prozesssichere Druckluftbremsanlage
- ABS/ ESC serienmäßig
- Bis 4,6 t Nutzlast
- Bis 7,5 t keine Ökopunkte in Österreich
- Flache Auffahrverhältnisse
- Ideales Schlepp- und Überführungsfahrzeug
- Durchgehend beladbare Bodengruppe
- ABS und ESC
- Durchgehende Ladekante
- Schönes Design



Ideal für zwei Fahrzeuge



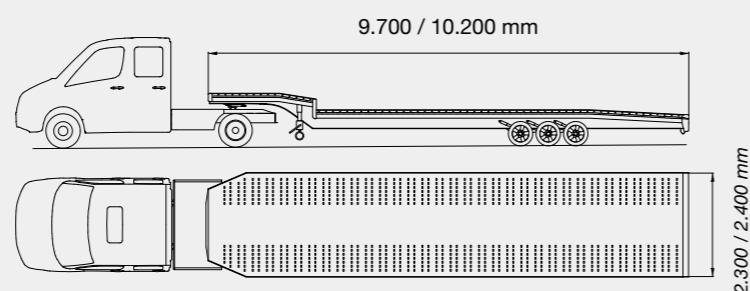
Bodenfreiheit durch die extrem flachen Auffahrverhältnisse



Extrem flache Auffahrverhältnisse

SPEZIFIKATIONEN

Bezeichnung	MLT
Gesamtgewicht	7.500 kg = (3.500 + 4.000) kg
Gesamtgewicht	8.750 kg = (3.500 + 5.250) kg
Nutzlast	3.500 kg / 4.600 kg
Ladeflächenlänge	9.700 mm / 10.200 mm
Ladeflächenbreite	2.300 / 2.400 mm
Bereifung	195/50 R 13
Auffahrwinkel	8°
Sichtwinkel	3°



Der Max-Liner-Tridem in seinem Element



Serienausstattung

- Dreipunkt-Verzerrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk./m im Seitenborder
- Beidseitig Airlinerschiene (Kerl System)
- Schwannenhals
- Elektrohydraulische Absenkung
- Geschlossene hydraulische Verladerampe
- Hochwertige Druckluftbremsanlage
- 3 hochwertige Drehstabfederachsen
- ABS / ESC
- ALB-Regelung
- Hydraulische Bremse
- Windenstützwerk
- Alu-Felgen
- LED-Beleuchtung
- Lastabhängige Bremskraftregelung „ALB“



Trotz der beeindruckenden Größe ist das Be- und Entladen ein Kinderspiel

