

REINE (ZUG-) KOPFSACHE

Durchdacht bis ins kleinste Detail.



Beispiel: LLT

- 1 Führerhaushoher Flyer
- 2 ASW, OWS Anfahrspiegel, hoch angebracht
- 3 Hoher Windenverschub
- 4 Werkzeugbox über der Winde
- 5 NEU – Doppelknick: Kein Problem mit Schweller
- 6 Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- 7 Airlinerschiene beidseitig
- 8 LED-Beleuchtung
- 9 Extrem flache Auffahrverhältnisse
- 10 VW-Unbedenklichkeitsbescheinigung für 10"- und 13"-Räder
- 11 Verzinkte Komfortachse
- 12 100%-iger Lastenausgleich

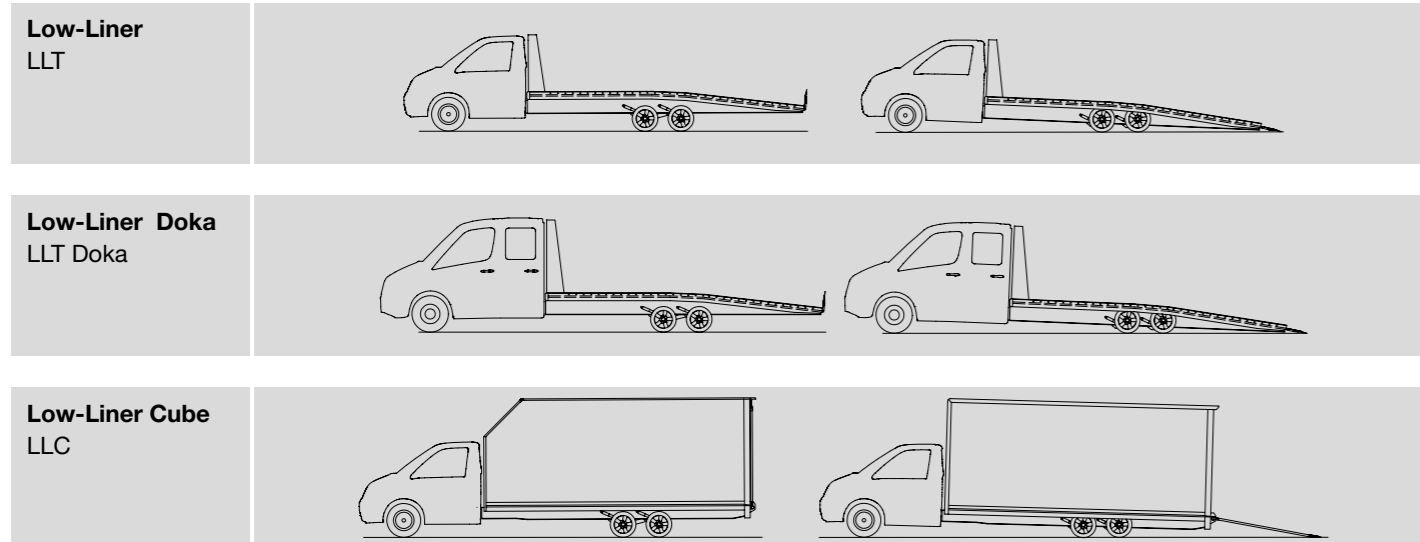
Vollgutachten für ...

- ... Ford Transit
- ... Renault Master, Opel Movano, Nissan NV400
- ... Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper
- ... VW T6

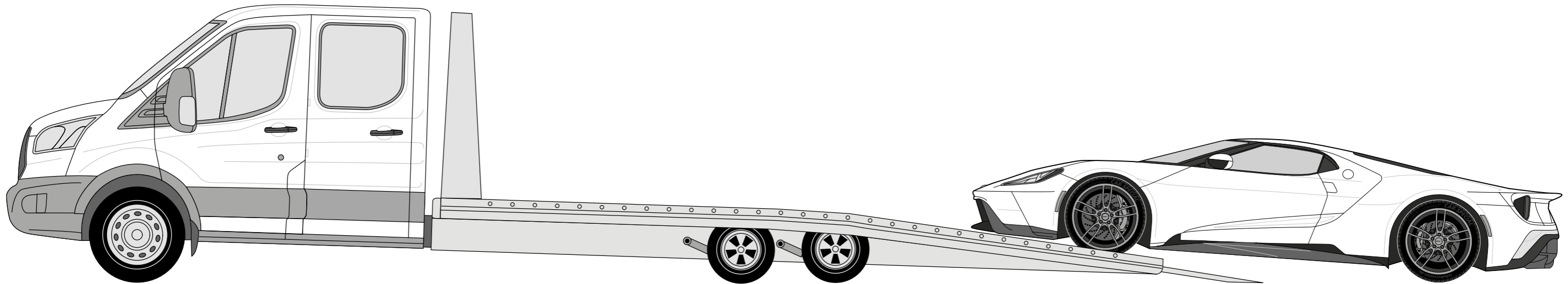
DIE TOW & TRANS LOW-LINER VON FGS

ZUGKOPF-FAHRZEUGE

Produktübersicht



Führerschein-Klasse	Berufskraft-fahrer-qualifikation	Nutzlast Führerschein-Klasse B	Nutzlast Führerschein-Klasse C / 3	Hauptverwendung, Vorteile	Verzerrung nach DIN VDI 2700 8.2 / 8.3	Verzerrung 1.000 daN/ 2.000 daN
B/C1/3	X	1,3 t	bis 2,5 t	Schnelles Be- und Entladen von Fahrzeugen Mit Führerscheinklasse B fahrbar	✓	✓
C1/3	X	1,1 t	bis 2,4 t	Schnelles Be- und Entladen von Fahrzeugen, Mitnahme von bis zu 5 Havaristen möglich	✓	✓
B/C1/3	X	1,0 t	bis 2,2 t	Geschlossener Transport von Event- und Rennsportfahrzeugen, aber auch von Stückgut	✓	✓



Klassiker seit 1997



Der Low-Liner: Ideale Flottenlösungen



Low-Liner Sonderaufbau

DER LOW-LINER TOW

Unser Klassiker.

Seit 1997 wird diese Art von Autotransporter bei FGS gebaut. Das Absenkprinzip hat sich hervorragend bewährt. Mit dem abgelegten Automatikheckladen ist der Low-Liner innerhalb 3 Sekunden verladefertig. Unsere Kunden schätzen die durchgehende Ladekante, die einfache Bedienung, die sehr flachen Auffahrverhältnisse und die hohe Nutzlast. Der **Low-Liner LLT** für Einzelkabine wird in der Fahrzeugklasse N1 (bis 3,5 t) und N2 (Nachteil Fahrtschreiber und Führerscheinklasse C1) gebaut.

FGS ADVANCE

Low-Liner LLT

- Gutes Preis- / Leistungsverhältnis
- Flache Auffahrverhältnisse
- Sehr gute Serienausstattung
- Hoher Fahrkomfort durch 13"-Bereifung
- Durchgehende Ladekante
- Schnelles Be- und Entladen
- Geschlossener Boden
- Niedrige Ausstiegshöhe
- Uneingeschränktes Blickfeld beim Auffahren
- Plateausteigung 3° (Keine Rutschgefahr)
- Hohe Nutzlast, bis 2,5 t
- Geprüfte, zertifizierte Haltepunkte



SPEZIFIKATIONEN

Bezeichnung	LLT 35	LLT 48
Gesamtgewicht	3.500 kg	4.850 kg
Nutzlast	1.300 kg	2.500 kg
Ladeflächenlänge	5.500 mm	5.500 mm
Ladeflächenbreite	2.200 mm	
Bereifung	195/50 R 13	195/50 R 13
Auffahrwinkel	9°	9°
Sichtwinkel	3°	3°



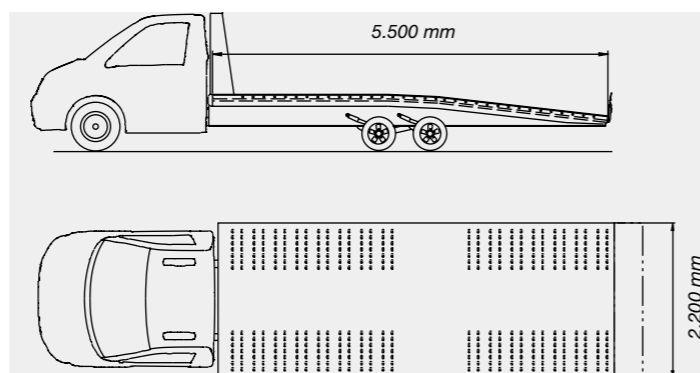
Flache Auffahrverhältnisse



Motorradhalterung



Erhöhte Winde



Opel Movano (baugleich mit Renault Master)

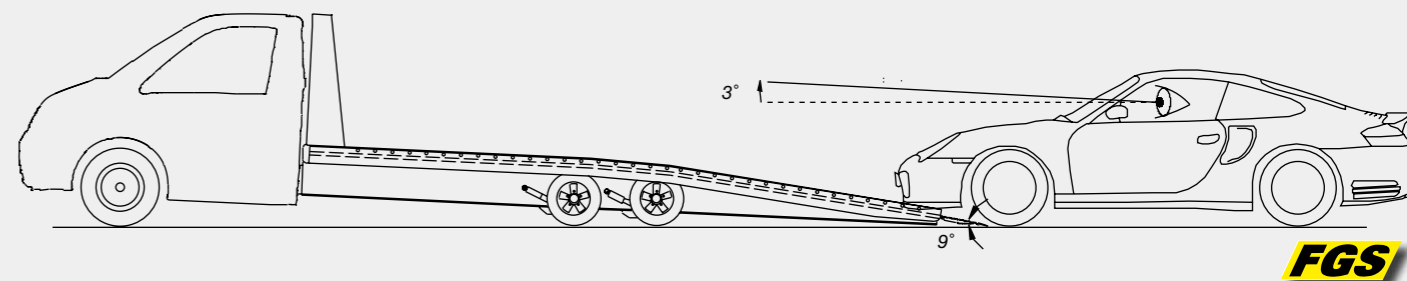


Serienausstattung

- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk./m im Seitenborder
- Beidseitig Airlinerschiene (Kerl System)
- Alu-Felgen
- 100%-iger Lastenausgleich
- LED-Beleuchtung
- Doppelknick für Fahrzeuge mit wenig Bodenfreiheit
- Kupplungsvorbereitung
- Geschlossene, gelochte Ladefläche
- Hoher Flyer für OWS wie ASW
- Anfahrspiegel



Serienmäßig: Hochwertige LED-Beleuchtung von Hella



DER LOW-LINER TOW DOKA

Mehr Platz für Passagiere und Material

Der **Low-Liner mit Doppelkabine** ist im Prinzip dem LLT für Einzelkabine baugleich. Der einzige Unterschied ist, dass die Typisierung meistens auf N2 vorgenommen wird. Somit sind diese Fahrzeuge auf 90 km/h gedrosselt, mit Fahrtenschreiber ausgestattet und nur mit Führerscheinklasse C1 bzw. 3 fahrbar. Eine Typisierung auf N1 macht bei reell verwogenen Leergewichten von 2.400 kg - 2.600 kg nur bedingt Sinn. Zumal in den letzten Jahren die Fahrzeuggewichte wie auch die Kontrollen zunehmen.

FGS ADVANCE

Low-Liner LLT Doka

- Gutes Preis- / Leistungsverhältnis
- Flache Auffahrverhältnisse
- Sehr gute Serienausstattung
- Hoher Fahrkomfort durch 13"-Bereifung
- Durchgehende Ladekante
- Schnelles Be- und Entladen
- Geschlossener Boden
- Niedrige Ausstiegshöhe
- Uneingeschränktes Blickfeld beim Auffahren
- Plateauaussteigung 3° (Keine Rutschgefahr)
- Hohe Nutzlast, 2,4 t
- Geprüfte, zertifizierte Haltepunkte



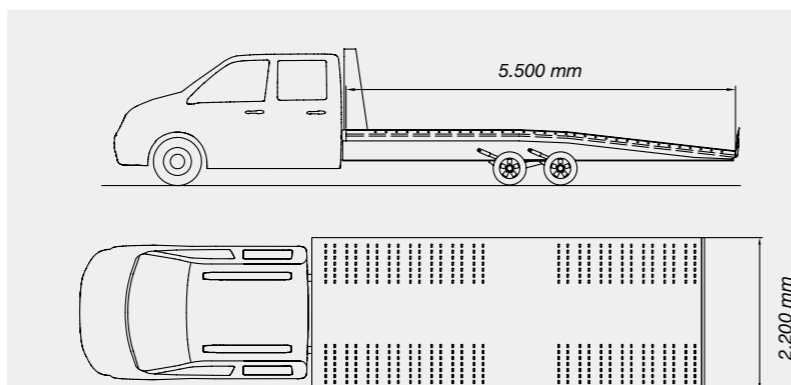
Flache Auffahrverhältnisse



Ford Transit mit LLT-Aufbau

SPEZIFIKATIONEN

Bezeichnung	LLT 35	LLT 48 (90 km/h)
Gesamtgewicht	3.500 kg	4.850 kg
Nutzlast	1.100 kg (max.)	2.400 kg
Ladeflächenlänge	5.500 mm	5.500 mm
Ladeflächenbreite	2.200 mm	
Bereifung	195/50 R 13	195/50 R 13
Auffahrwinkel	9°	9°
Sichtwinkel	3°	3°



VW T6 mit LLT-Aufbau

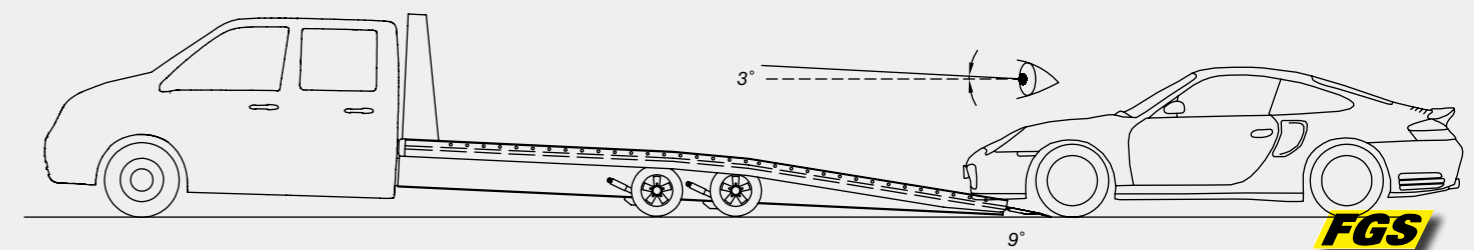


Serienausstattung

- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk./m im Seitenborder
- Beidseitig Airlinerschiene (Kerl System)
- Alu-Felgen
- 100%-iger Lastenausgleich
- LED-Beleuchtung
- Doppelknick für Fahrzeuge mit wenig Bodenfreiheit
- Kupplungsvorbereitung
- Geschlossene, gelochte Ladefläche
- Hoher Flyer für OWS wie ASW
- Anfahrspiegel



Fiat Ducato mit LLT-Aufbau



DER LOW-LINER CUBE

Kompakt verpackt.

Der **Low Liner mit Koffer- oder Planenaufbau** schützt den zu transportierenden PKW vor Witterungsbedingungen und neugierigen Blicken. Technisch ist das Fahrzeug auf Gesamtgewichte bis 4,8 t ausgelegt. Besonders beliebt ist der LLC mit 3,5 t Gesamtmasse. Frei von Geschwindigkeits- und Führerscheinbegrenzungen und der Tachographenpflicht. Die Nutzlast kann durch konsequenten Leichtbau bis zu 950 kg bei einem VW T6 als Basisfahrzeug betragen. Die federentlastete Heckrampe erlaubt dabei einen sehr guten Bedienkomfort. Sie ist zusammen mit der elektrohydraulischen Absenkung Voraussetzung, Fahrzeuge bis hin zur DTM Klasse zu verladen.

FGS ADVANCE

Low-Liner LLC

- Fahrbar ab Führerscheinklasse B
- Flache Auffahrverhältnisse
- Niedrige Belade- / Aufstieghöhe
- Sehr einfache & schnelle Bedienung
- Durchgehend belastbarer Boden
- 3- Punkt Verzurrung nach VDI 2700 8.1/8.2 möglich
- Heckrampe mit unterschiedliche Spurbreiten befahrbar
- Hohe technische Reserve
- Individuell aufgebaut
- Viele Zubehöroptionen



SPEZIFIKATIONEN

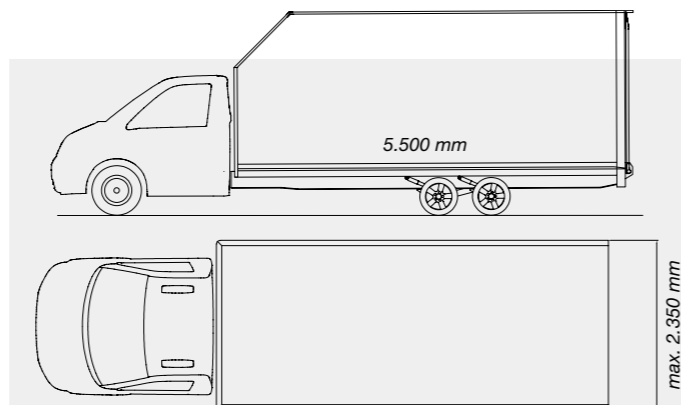
Bezeichnung	LLC 35 (140 km/h)	LLC 48 (90 km/h)
Gesamtgewicht:	3.500 kg	bis 4.850 kg
Nutzlast:	bis 950 kg	bis 2.300 kg
Ladeflächenlänge:	Bis 5.500 mm	
Ladeflächenbreite:	Bis 2.350 mm	
Bereifung	195/50 R 13	195/50 R 13
Auffahrwinkel	9°	9°
Sichtwinkel	3°	3°



Rennsporttransporter mit edler Fracht



Auch mit Schiebeplane lieferbar



Auch mit Curtainsider-Aufbau lieferbar



Serienausstattung

- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Beidseitig Airlinerschiene (Kerl System)
- Alu-Felgen
- 100%-iger Lastenausgleich
- LED-Beleuchtung
- Geschlossene, gelochte Ladefläche
- Anfahrspiegel
- Kofferaufbau nach Kundenwunsch
- Aerodynamische Form



Auch für Rennsport geeignet

