

EFFIZIENZ HOCH ZWEI

Geschlossen. Platzsparend. Stark.

DS -Aufbauten

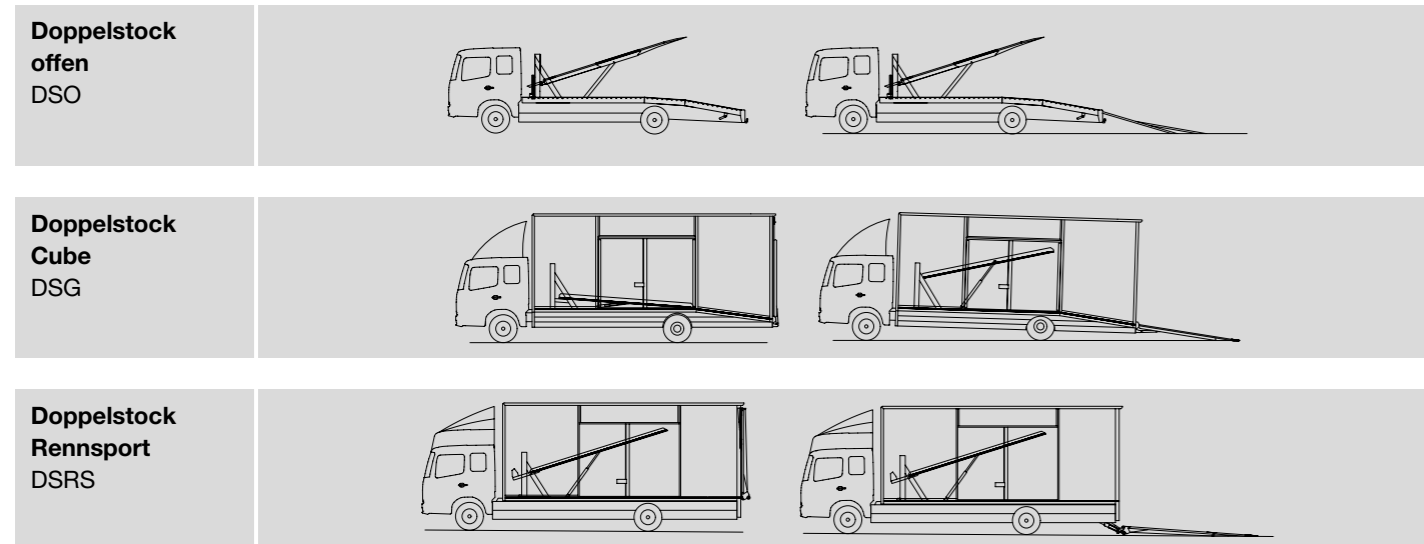
Die Doppelstockaufbauten verbinden auf sehr anspruchsvolle Weise die FGS-Profiltechnik, Sicherheitsrelevanz, Leichtbaukörper und hochwertige Ausstattungsmerkmale. Egal, ob offen oder geschlossen – seit 2008 haben wir serienmäßig bei all diesen Aufbauten selbstsichernde Zylinder verbaut. Die Überprüfung unserer Lasthaltepunkte mit entsprechenden Freigaben sichert Fahrer und das zu transportierende Gut.



DIE DOPPELSTOCK-SYSTEME VON FGS

FGS DOPPELSTOCK-SYSTEME

Produktübersicht



Basis-Fahrgestell	Nutzlast	Hauptverwendung, Vorteile	Verzerrung nach DIN VDI 2700 8.2 / 8.3	Verzerrung 1.000 daN/ 2.000 daN	Rutsch-hemmender Boden
12,0 t	5,0 t	Ideal für Hol- und Bringservice von bis zu 3 Fahrzeugen	✓	✓	✓
12,0 t 15,0 t 18,0 t	4,3 t 6,0 t 7,5 t	Ideal für den geschlossenen Transport von hochwertigen Fahrzeugen (Limousinen, Prototypen, Oldtimer, ...)	✓	✓	✓
15,0 t 18,0 t 26,0 t	5,7 t 5,6 t 10,5 t	Ideal für den geschlossenen Transport von hochwertigen Limousinen, Tonmodellen, gepanzerte Limousinen, Rennsportfahrzeuge, ...)	✓	✓	✓

Rennsportverladung in den DSRS



DSRS im 3-er Zug



Geschützter Transport von hochwertigen Fahrzeugen



DER DOPPELSTOCK DSO

Huckepack leicht aufgebaut.

Der Doppelstock DSO ist ein ideales Fahrzeug für Überführer, Lackierer oder gar Rückholdienste. Mit seinen 4 selbstsichernden Zylindern bietet er einen Bedienungs-, und Sicherheitsstandard auf höchstem Niveau. Wie alle FGS-Doppelstockaufbauten ist der DSO mit der neuen ADS Planke, welche rutschhemmend und mit erhöhten Lasthaltepunkten ausgestattet ist. Der DSO bietet Ladekapazitäten, je nach Fahrgestell, von 3,0 – 5,5 t. Das obere Plateau ist auf 2,5 t freigegeben. Die breiten Auffahrschienen mit redundanter Sicherung und flachen Auffahrwinkeln machen ein Befahren und das Handling äußerst einfach.

FGS ADVANCE

Doppelstock DSO

- Gutes Preis- / Leistungsverhältnis
- Flache Auffahrverhältnisse
- Gute Serienausstattung
- Profiverzurrung
- Viele Zubehöroptionen
- Höchste Sicherheit für Bediener und Transportgut
- Leichter, formschöner Aufbau



Robust – reduziert auf das Wesentliche



Verladung per Schiene



Der DSO - kompromisslose Arbeitsmaschine



Serienausstattung

- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Beidseitig Airlinerschiene (Kerl System)
- Verzurrbohrungen 6 Stk./m im Seitenborder
- Rutschhemmender Boden
- Verstärkte Planke mit 1100daN Lochung geprüft
- 4 selbstsichernde Zylinder
- Oberes Plateau voll absenkbar
- Vorbereitung Winde mit Umlenkung
- Vorbereitung AHK 3,5to
- Vorbereitung AHK 3,5to



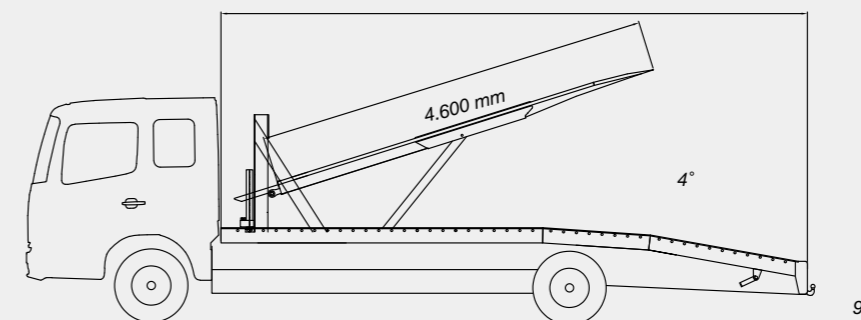
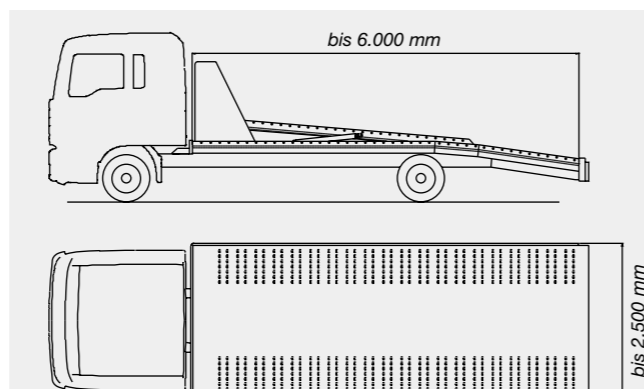
Oberes Plateau abgelegt



Serie in allen FGS-Doppelstocksystemen: Patentierte selbstsichernde Zylinder

SPEZIFIKATIONEN

Bezeichnung	DSO
Traglast Ebene 1	3.500 kg
Traglast Ebene 2	2.500 kg
Aufbaugewicht	ab 1.450 kg
Ladeflächenlänge unten	bis 6.000 mm
Ladeflächenlänge oben	bis 4.500 mm
Ladeflächenbreite unten	2.500 mm
Ladeflächenbreite oben	2.300 mm
Auffahrwinkel	9°
Sichtwinkel	4°



DER DOPPELSTOCK DSG

Zwei in Einem.

Der Doppelstock DSG baut auf dem Plateau des DSO auf. Der Koffer mit leichten aber stabilen Sandwichelementen hat beidseitig Türöffnungen mit über 3.000 mm. Die hydraulische Heckklappe ist mit bis zu 4 t überfahrbar. Mittels Zusatzschiene und hydraulischem Scherenhub in der Klappe ist es möglich Rennsportfahrzeuge zu verladen. Der rutschhemmende Boden gibt die optimale Standsicherheit für die Fahrzeuge, es besteht aber keine Gefahr für die hochwertigen Rennsportreifen. Der DSO wird sehr oft auch für Guard-Fahrzeuge (gepanzert) verwendet. Seine Vielseitigkeit macht den DSG auch wirtschaftlich äußerst attraktiv.

FGS ADVANCE

Doppelstock DSG

- Gutes Preis- / Leistungsverhältnis
- Flache Auffahrverhältnisse
- Gute Serienausstattung
- Profiverzurrung
- Viele Zubehöroptionen
- Höchste Sicherheit für Bediener und Transportgut
- Leichter, formschöner Aufbau



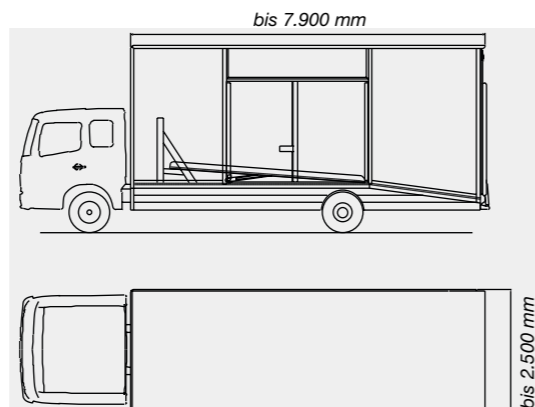
Praktisches Design: Große Beladeöffnungen und zusätzliche Personentüre



Perfekt für den Motorsport geeignet

SPEZIFIKATIONEN

Bezeichnung	DSG
Traglast Ebene 1	3.500 kg
Traglast Ebene 2	2.500 kg
Aufbaugewicht	ab 2.500 kg
Ladeflächenlänge unten	bis 7.900 mm
Ladeflächenlänge oben	bis 4.500 mm
Ladeflächenbreite unten	2.500 mm
Ladeflächenbreite oben	2.300 mm
Auffahrwinkel	9°
Sichtwinkel	4°



DSC mit langem Führerhaus

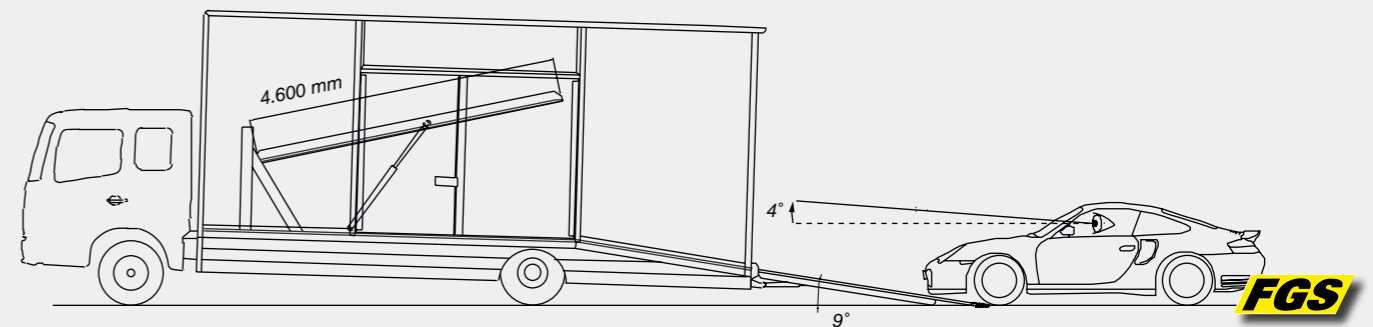


Serienausstattung

- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Beidseitig Airlinerschiene (Kerl System)
- Rutschhemmender Boden
- Verstärkte Planke mit 1100 daN Lochung geprüft
- 4 selbstsichernde Zylinder
- Oberes Plateau voll absenkbar
- Vorbereitung Winde mit Umlenkung
- Vorbereitung AHK 3,5 t



Ordnung muss sein – DSC fertig zum Beladen mit Zusatzschiene



DER DSRS

Mehr als ein Rennsporttransporter.

Der Doppelstock Rennsport, kurz DSRS ist mit Ladebühnen ausgestattet, welche Fahrzeuge bis 4,5 t Leergewicht anheben bzw. absenken können. Somit ist es möglich, mit nahezu jedem PKW äußerst flach auf die gering ansteigende Bühne aufzufahren. Zu Sicherung der Fahrzeuge sind spezielle Radkeile angebracht. Für Großraumlimousinen besteht auch die Möglichkeit die Bühne als Schrägrampe zu verwenden. Der rutschhemmende Boden, die Verzurrmöglichkeiten nach neuesten Erkenntnissen sowie die selbstsichernden Zylinder des Doppelstocks unterstreichen den hohen Standard des Produktes.

FGS ADVANCE

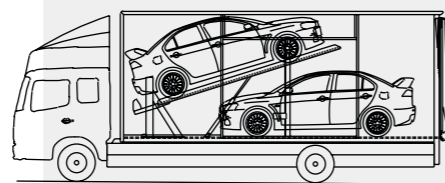
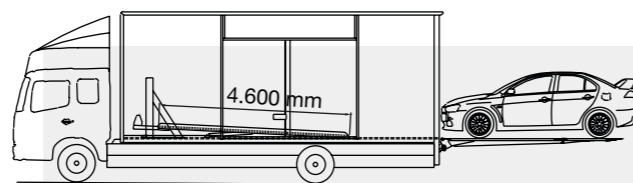
Doppelstock DSRS

- Für den Rennsport geeignet
- Gute Serienausstattung
- Profilverzurrung
- Viele Zubehöroptionen
- Höchste Sicherheit für Bediener und Transportgut
- Leichter, formschöner Aufbau



SPEZIFIKATIONEN

Bezeichnung	DSRS
Traglast Ebene 1	3.500 kg
Traglast Ebene 2	2.500 kg
Aufbaugewicht	ab 2.600 kg
Ladeflächenlänge unten	bis 7.450 mm
Ladeflächenlänge oben	bis 4.600 mm
Ladeflächenbreite unten	2.500 mm
Ladeflächenbreite oben	2.350 mm
Auffahrwinkel	9°
Sichtwinkel	4°



Eleganz und Funktionalität: Der DSRS als Zugkombination mit dem FGS-Cube-Liner

Serienausstattung

- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Beidseitig Airlinerschiene (Kerl System)
- Rutschhemmender Boden
- Verstärkte Planke mit 1100 daN Lochung geprüft
- 4 selbstsichernde Zylinder
- Oberes Plateau voll absenkbar
- Ladebordwand mit hoher Ladekapazität
- Vorbereitung Winde mit Umlenkung
- Vorbereitung AHK 3,5 t
- Steuerung
- Vorbereitung AHK 3,5 t



Extrem belastbar - die Hebebühne des DSRS

Irrtümer und Tippfehler vorbehalten – Es gelten stets die angegebenen Maße/Gewichte im Angebot.

