

# PERFEKT IN DER SPUR.

Enorm umfangreiche Serienausstattung. Hohes technisches Niveau.



Beispiel: TKL 49

- 1 Rangierrad
- 2 Rangiergriff
- 3 „Huckepack“-Öse
- 4 Stützrad (nicht abgebildet)
- 5 Halter Winde
- 6 Starker, zweifacher Totpunktverschluss
- 7 Halter Ersatzrad
- 8 Verzurrbohrungen 6 Stück/m im Seitenborder
- 9 Airlinerschiene beidseitig
- 10 Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- 11 4 Stoßdämpfer
- 12 Alu-Felge
- 13 Knott Bremse mit autom. Nachstellung
- 14 Redundante Schienensicherung
- 15 Kunststoffrollen am Heck
- 16 LED-Beleuchtung

Abgebildetes Zubehör

- A Komfortwinde seidl. bedienbar
- B Ersatzrad
- C Überfahrauflagen Schiebeplateau

## TOW & TRANS TRAILER-SYSTEME VON FGS

# DER KIPP-LINER

mit 4.900 mm und 5.500 mm Pritsche.

Der **FGS Kipp-Liner** mit seiner seriel 4.900 mm langen Pritsche ist ein leichter und dennoch robuster Anhänger für nahezu alle rollfähigen Fahrzeuge bis 2,8 t. Durch das gedämpfte Selbstkipp-Prinzip schwenkt die Pritsche durch die zunehmende Verlagerung der Masse beim Hochfahren. Das Ergebnis ist eine optimale Stützlast. Dies ist auch der Grund, weshalb der Anhänger mit keinen kürzeren Pritschen angeboten wird: Der Bediener kann bei der aktuellen Fahrzeugvarianz mit einer kurzen Pritsche (z.B. 4.300 mm) die geforderten Stützlasten nicht einhalten.

## FGS ADVANCE

TKL

- Flache Auffahrverhältnisse
- Gutes Preis- / Leistungsverhältnis
- Geschlossene, gelochte Ladefläche
- Sehr gute Serienausstattung
- Hydraulische Bremse optional
- Viel Nutzlast trotz durchgehend belastbarem Boden
- FGS Systemtechnik ohne Schweißung
- Geprüfte, zertifizierte Haltepunkte
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk./m im Seitenborder
- Beidseitig Airlinerschiene (Kerl System)
- Alu-Felgen
- Starkes Stützrad mit Vertikalhalter
- LED-Beleuchtung
- Rangierrad
- Automatische Bremsnachstellung
- 4 Stoßdämpfer
- Redundante Schienensicherung
- **100**-Zulassung

## SPEZIFIKATIONEN

Bezeichnung	TKL 30-49	TKL 35-49	TKL 35-55
Ges.-gewicht	3.000 kg	3.500 kg	3.500 kg
Eigengewicht	700 kg	750 kg	800 kg
Nutzlast	2.300 kg	2.750 kg	2.700 kg
Ladefl.-länge	4.900 mm	4.900 mm	5.500 mm
Ladefl.-breite	2.100 / 2.200 / 2.300 mm		
Bereifung	195/55 R10	195/50 R13	195/50 R13
Auffahrwinkel	7,5°	7,5°	7,5°
Sichtwinkel	7,5°	7,5°	7,5°



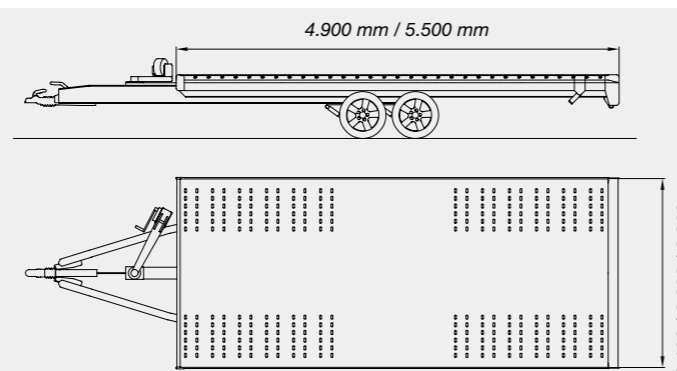
Einfaches Prinzip: Selbstkipfung



Flache und flexible Auffahrverhältnisse



Für hochwertige Transporte geeignet



### Serienausstattung

- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk./m im Seitenborder
- Beidseitig Airlinerschiene (Kerl System)
- Alu-Felgen
- Windenaufnahme
- Ersatzradhalter
- Geschlossene, gelochte Ladefläche
- Redundante Schienensicherung
- Kunststoffrollen am Heck
- Starkes Stützrad mit Vertikalhalter
- LED-Beleuchtung
- Rangierrad
- Automatische Bremsnachstellung
- 4 Stoßdämpfer
- Verzinkte Achskörper
- Totpunktverschluss mit zwei Verschlusskrallen



Ideal für tiefergelegte Fahrzeuge

