

# DER TRANS-LINER

Geschlossen transportieren.

Der **FGS Trans-Liner** wird in der Regel mit einem Doppelstock als Zugfahrzeug kombiniert. Er bietet eine Nutzlast von ca. 6,4 Tonnen. Er ergänzt optimal die FGS Doppelstockfamilie und macht aus dem 2er- bei Bedarf einen 4er-Zug. Mit Einsatz der Luftfederung des LKW's kann dieser Anhänger auch für das Verladen von Rennsportfahrzeugen verwendet werden. Mit der neuen ADS-Planke wird er auch für den Transport von gepanzerten Limousinen eingesetzt.

## FGS ADVANCE

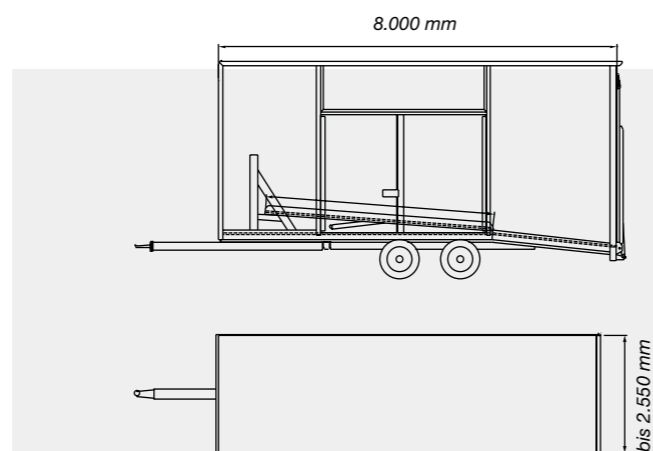
DSG T-10

- Extrem flache Auffahrverhältnisse (DTM-fähig)
- Geschlossene, gelochte Ladefläche
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- BPW-Scheibenbremse serienmäßig
- Große Seitentüren
- Hohe Nutzlast / geringes Eigengewicht
- Viele Detaillösungen
- Verstärkte Radlager serienmäßig
- Selbstsichernde Zylinder serienmäßig
- Geprüfte Ladungssicherung



## SPEZIFIKATIONEN

| Bezeichnung       | T-Trans         |
|-------------------|-----------------|
| Gesamtgewicht     | 10.000 kg       |
| Eigengewicht      | 3.600 kg        |
| Nutzlast          | bis 6.400 kg    |
| Ladeflächenlänge  | bis 8.000 mm    |
| Ladeflächenbreite | bis 2.500 mm    |
| Bereifung         | 205 / 65 R 17,5 |
| Auffahrwinkel     | 7°              |
| Sichtwinkel       | 6°              |



Sehr flache Auffahrverhältnisse im Gesamtzug



### Serienausstattung

- BPW-Scheibenbremse zwillingsbereit
- Luftfederung
- Bremsanlage Wabco
- Hydraulische Heckrampe für Zusatzlifting vorbereitet
- Selbstsichernde Schwenk und Liftzylinder
- Optimale LED-Innenausleuchtung
- Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2 bzw. Werkvorschrift MB VW
- LED-Beleuchtung
- Klappbarer Unterfahrerschutz
- Ersatzrad
- Beidseitige Doppelflügeltüre 3,0 m Öffnungsbreite



Auch mit Schiebeplane lieferbar

