

DER CAR-LINER

Bewährt. Durchdacht. Komfortabel.

Der **FGS Car-Liner** mit seiner tausendfach bewährten FGS-Absenktechnik: Der ideale Anhänger für rollfähige Fahrzeuge. Der Anhänger besitzt einen 100%-igen Lastenausgleich sowie Drehstabfederachsen. Die Bordbatterie wird während der Fahrt geladen und versorgt das Hydraulikaggregat für ein schnelles Heben und Senken, Elektroseilwinden, Arbeitsscheinwerfer oder weitere Verbraucher. Der TCL 49 ist auch ideal zum Überfahren auf Zugfahrzeuge, wie Fest-, oder Schiebeplateaus. Das patentierte FGS Vorderachslifting, gibt dem Anhänger in der Leerfahrt eine optimale Stützlast.

FGS ADVANCE

TCL 49

- Sichtwinkel < 3°
- geringe Ausstiegshöhe ca. 490 mm
- Flache Auffahrverhältnisse
- Heben/ Senken per Knopfdruck
- Patentiertes Vorderachslifting
- 100 %-iger Lastenausgleich ohne Aufpreis
- Gutes Preis-/ Leistungsverhältnis
- Geschlossene, gelochte Ladefläche
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Ideal für tiefergelegte Fahrzeuge
- Hydraulische Bremse optional
- Vorderachslifting vorbereitet
- TÜV-Abnahme
- **100**-Zulassung



SPEZIFIKATIONEN

Bezeichnung	TCL 30-49	TCL 35-49
Gesamtgewicht	3.000 kg	3.500 kg
Eigengewicht	740 kg	790 kg
Nutzlast	2.260 kg	2.710 kg
Ladeflächenlänge	4.900 mm	4.900 mm
Ladeflächenbreite	2.200 mm	
Bereifung	195/55 R 10	195/50 R 13
Auffahrwinkel	8°	8°
Sichtwinkel	3°	3°



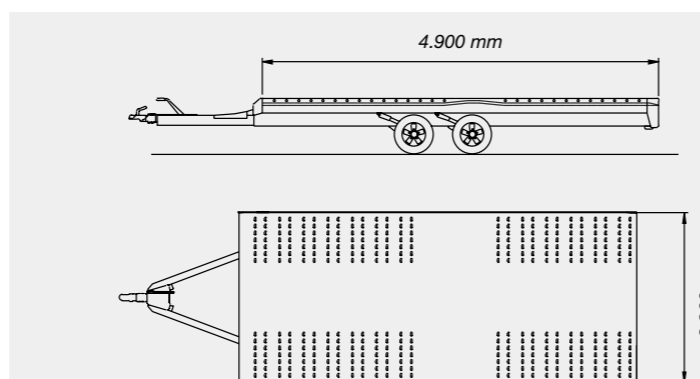
Flaches Überfahren vom Hänger auf Zugfahrzeug – kein Problem!



Vorbereitung Schienenaufnahme



Patentiertes Vorderachslifting
optimale Stützlast, leichtes Rangieren



Der TCL einsatzbereit

Serienausstattung

- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk./m im Seitenborder
- Beidseitig Airlinerschiene (Kerl System)
- Alu-Felgen
- 100%-iger Lastenausgleich
- Hydraulisches Heben und Senken
- Starkes Stützrad mit Vertikalhalter
- LED-Beleuchtung
- Rangierrad
- Automatische Bremsnachstellung
- 4 Stoßdämpfer
- Redundante Schienensicherung
- Bordbatterie



Ausstiegshöhe 490 mm



Komfort: Bordbatterie und FGS-Umlenktechnik



Car-Liner mit FPL 50, Vorderachse geliftet

