

BE-MINISATTEL 3,5 t

Diese Auflieger-Chassis mit einer Achslast von 3,5 t sind auf der einen Seite für die Führerscheinklasse BE2013 und andererseits für die Schlepper mit einem begrenzten Gesamtzug von 7,0 t konzipiert. Alle unsere Auflieger dieser Klasse sind mit Scheibenbremse, Luftfederung und einer hochwertigen Druckluftbremsanlage der Firma Wabco oder Haldex ausgestattet. Je nach Sattelschlepper beträgt die Sattelast zwischen 900 und 1.400 kg. Nutzlasten bis zu 3,5 t, je nach Aufbau, sind durchaus realisierbar.

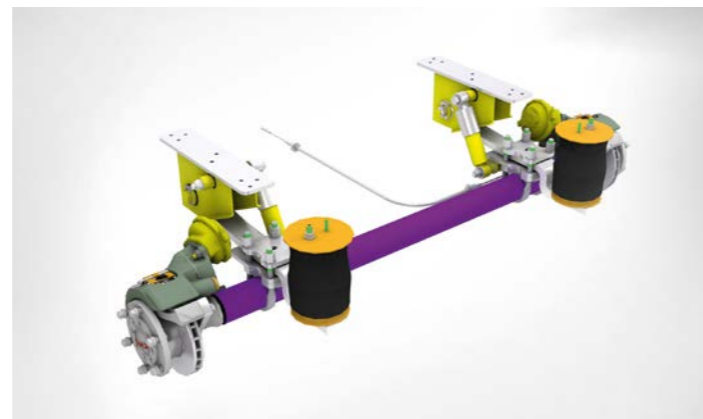
FGS ADVANCE

BE-MINISATTEL 3,5 t

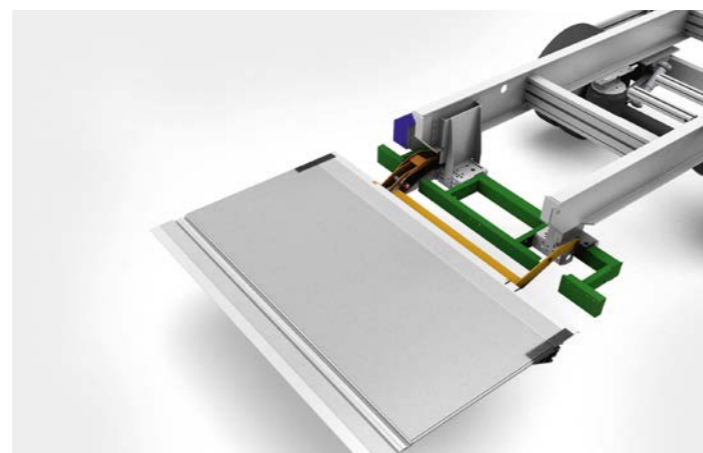
- Hochwertige Bremsanlage
- Leichtes Chassis – optimale Nutzlast
- Auf den Auflieger abgestimmte Achsen Variable, aufbauorientierte Konstruktion
- Fahrbar mit FSK BE 2013
- Keine Berufskraftfahrerqualifikation
- Sehr wendig, ideal für innerstädtischen Verkehr



Ausgestattet wie die großen Auflieger: Auch Minisattel benötigen eine Druckluftbremsanlage



Achse mit Scheibenbremse, Luftfederung und alugerechter Anbindung



AUSSTATTUNG

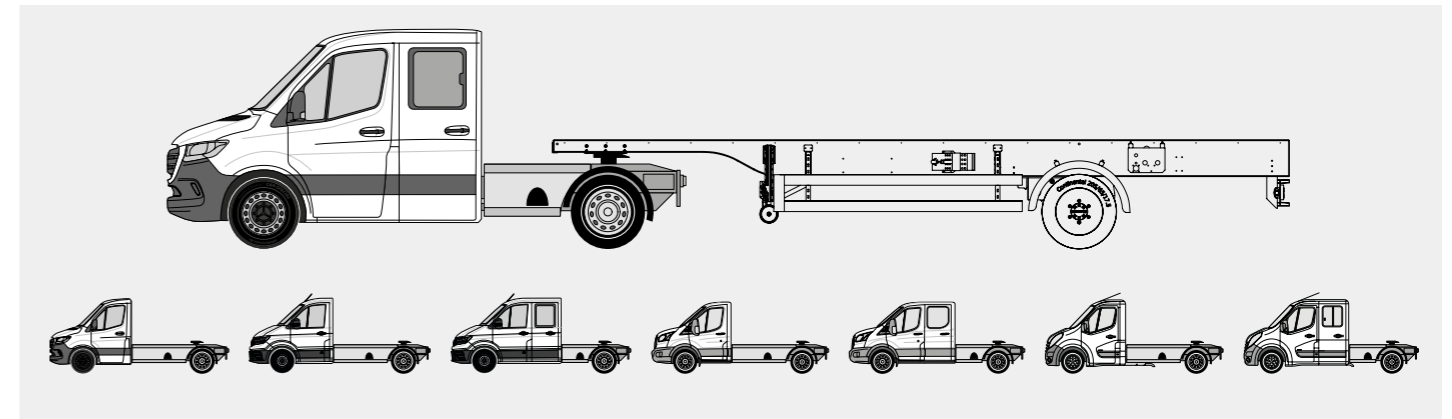
- Bremsanlage der Firma Haldex oder Wabco
- Leichte Achse mit Scheibenbremse
- Luftfederung mit Niveauregulierung
- Mechanisches Drehschieberventil
- ABS/ EBS-E
- Windenwerk
- LED-Beleuchtung
- Seitenunterfahrerschutz

SPEZIFIKATIONEN

Gesamtgewicht	3.500 kg
Chassisgewicht	ab ca. 720 kg
Chassislänge	6.000 – 8.600 mm
Radstand	3.800 – 4.800 mm
Bereifung	205/65R17,5
Trägerhöhe	310 mm
Ladekantenhöhe	ab 980 mm
Basisfahrzeuge Sattelzugmaschine	Ford Transit, Renault Master, Opel Movano, Mercedes-Benz Sprinter und Iveco Daily (VW Crafter und MAN TGE nach Verfügbarkeit)



Aufliegerchassis 3,5 t mit Knottachse, Bremsanlage, Windenhubwerk, Leuchtenträger und Seitenunterfahrerschutz



Das FGS-Aufliegerchassis ist für jeden Schlepper mit einem Mindestzuggewicht von 7,0 t geeignet



BE-MINISATTEL 5,5 t

Dieses Auflieger-Chassis mit einer Achslast von 5,5 t ist die Basis für Aufbauten mit höchster Nutzlast (bis 4,7 t). Fahrbar ist der Gesamtzug mit der Führerscheinklasse BE. Sehr oft werden diese Auflieger auf eine Achslast von 4,0 t abgelastet und mit einem GZG von < 7,5 t typisiert. Damit ist der Gesamtzug vom Sonn- und Feiertagsfahrverbot befreit. Als Sattelschlepper kommen Fahrzeuge in Betracht, welche abgelastet auf 3,5 t ein Gesamtzuggewicht (GZG) > 7,0 t zulassen. In der Regel ist dies der Mercedes Benz Sprinter, der Iveco Daily, der VW Crafter und der MAN TGE.

FGS ADVANCE

BE-MINISATTEL 5,5 t

- Hochwertige Bremsanlage
- Leichtes Chassis – optimale Nutzlast
- Variable, aufbauorientierte Konstruktion
- Fahrbar mit FSK BE
- Bis 7,5 t keine Berufskraftfahrerqualifikation
- Sehr wendig, ideal für innerstädtischen Verkehr

AUSSTATTUNG

- Bremsanlage der Firma Haldex oder Wabco
- Scheibenbremse
- Luftfederung mit Niveauregulierung
- Mechanisches Drehschieberventil
- ABS/ EBS-E
- Windenwerk
- LED-Beleuchtung
- Seitenunterfahrerschutz

SPEZIFIKATIONEN

Gesamtgewicht	5.500 kg
Chassisgewicht	ab ca. 860 kg
Chassislänge	6.000 – 8.600 mm
Radstand	3.800 – 4.800 mm
Bereifung	205/65R17,5
Trägerhöhe	310 mm
Ladekantenhöhe	ab 1.050 mm
Basisfahrzeuge Sattelzug- maschine	Mercedes-Benz Sprinter und Iveco Daily (VW Crafter und MAN TGE nach Verfügbarkeit)



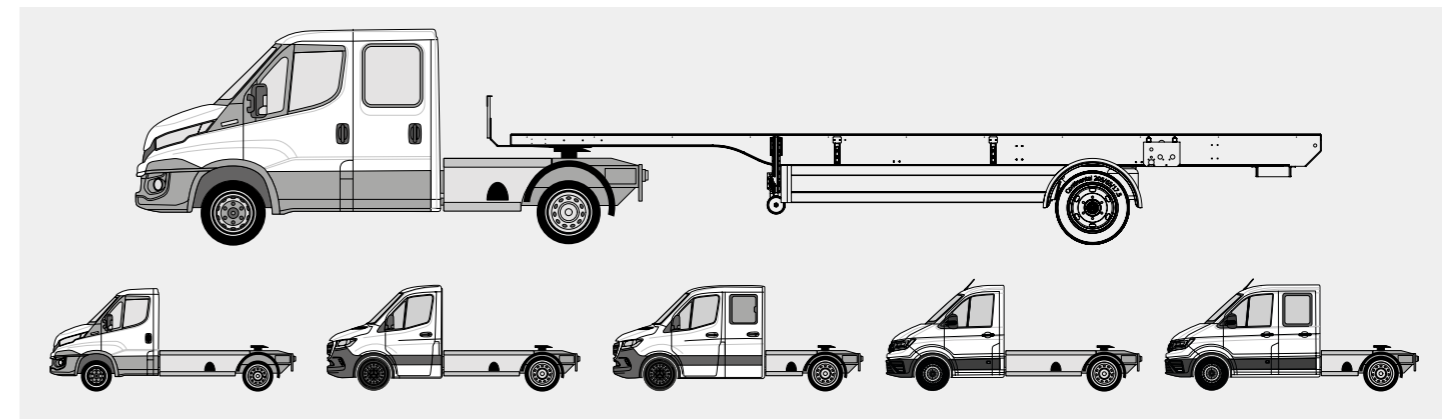
Aufliegerchassis mit guter Serienausstattung



Achse 5,5 t von BPW mit Scheibenbremse und Luftfederung

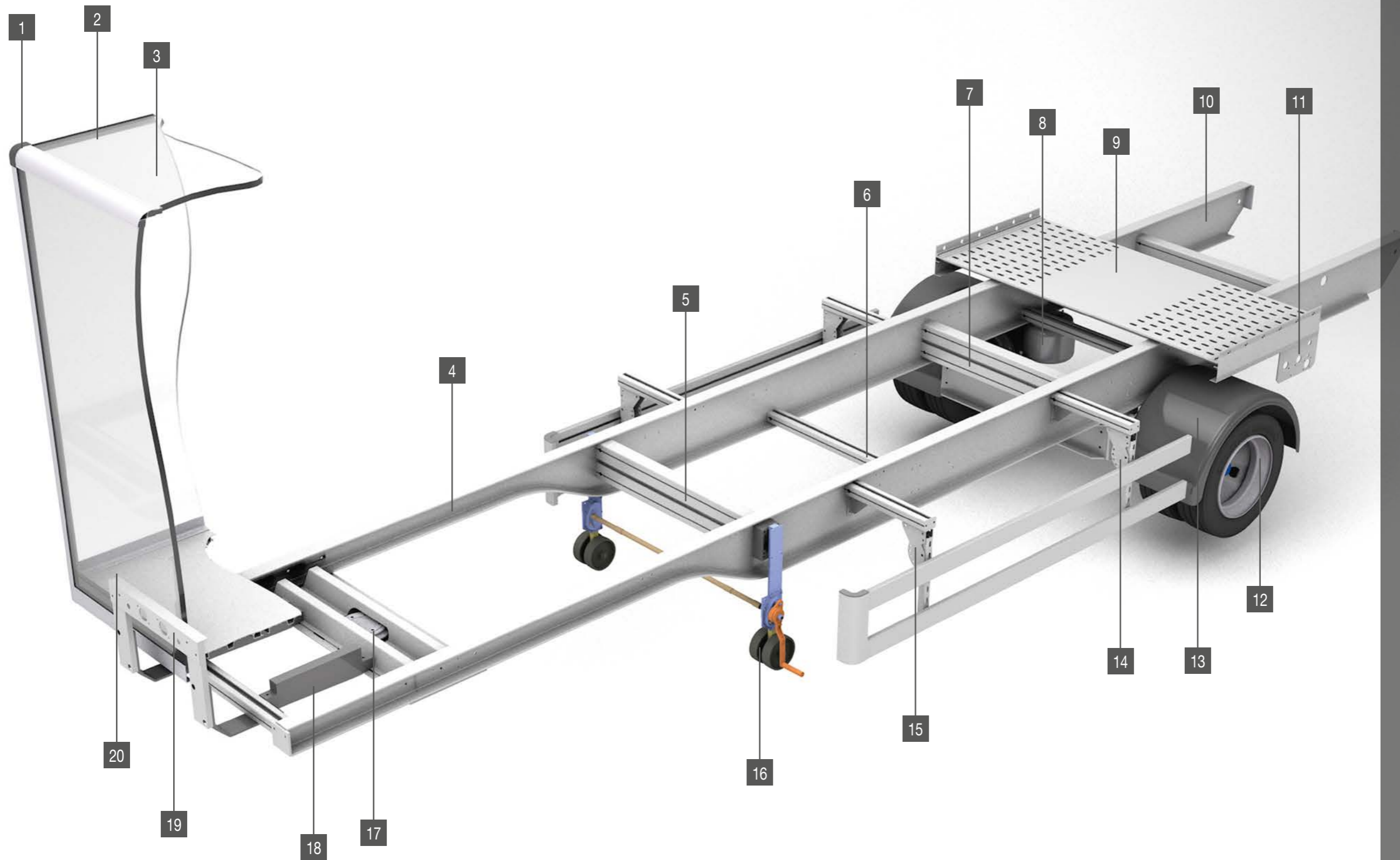


FGS-Aufliegerchassis 5,5 t mit zwillingsbereifter Achse und Ladebordwand gezeichnet



Die Kleinen ganz stark: Für ein Gesamtzuggewicht > 7,5 t kommen der Iveco Daily, der Mercedes-Benz Sprinter und der VW Crafter bzw. MAN TGE in Frage





- 1 Kalotte
- 2 Dachgurt
- 3 Kofferplatte
- 4 Chassisträger
- 5 Traverse mit Bolzmutter 200 x 80
- 6 Traverse mit Bolzmutter 60 x 80
- 7 Traverse zur Stabilisierung der Achse
- 8 Luftfederung
- 9 Planke mit hohen Reibbeiwerten und geprüften Haltepunkten
- 10 Chassisträger für LBW Aufnahme vorbereitet
- 11 Platte für Drehschieberventil
- 12 Zwillingrad 205/65R17,5
- 13 Kotflügel mit Halter
- 14 Achse mit Scheibenbremse
- 15 Seitenunterfahrerschutz mit Halter
- 16 Windenwerk
- 17 Aufnahme Königszapfen
- 18 Gleitplatte
- 19 Joch für Versorgungsleitung
- 20 Bodengruppe Verteilerfahrzeug