

DER NEUE D-LINER – FAHREN MIT NIVEAU

Der D-Liner ist ein Novum – mischbereift mit nur zwei anstatt drei Achsen. Dadurch sind die Servicekosten gegenüber den herkömmlichen Dreiachsfahrgestellen erheblich minimiert. Möglich ist dies durch die neue FGS-Achstechnik. Der Gewichtsvorteil, bezogen auf das Chassis, beträgt gegenüber unserem Dreiachser mehr als 30 %. Verglichen mit einem absenkbaren Stahlchassis sogar mehr als 40 %.

FGS ADVANCE

D-LINER

- Sehr hoher Fahrkomfort
- Geringer Reifenverschleiß
- Hinterachslast bis 2.100 kg
- Geringere Servicekosten
- Schnelles Heben/Senken
- Manuelle Höhenverstellung

AUSSTATTUNG

- Niveauregulierung
- Wankausgleich
- Kompletter Beleuchtungssatz
- Beleuchtungsträger
- Zwillingsbereifung
- Alufelgen
- Bedienpaneel
- Fahrstellungscontrol
- Scheibenbremse

SPEZIFIKATIONEN

Gesamtgewicht	3.500 kg
Chassisgewicht	ab 290 kg
Nutzlast	ab 1.916 kg
Chassislänge	3.420 – 4.020 mm
Radstand	3.800 – 4.000 mm (VW T6)
Bereifung	155R13C
Ladekantenhöhe	ab 520 mm
Basisfahrzeuge	VW T6, Ford Transit und Renault Master

(Die Radstände außerhalb des VW T6 orientieren sich an den Originalradständen)



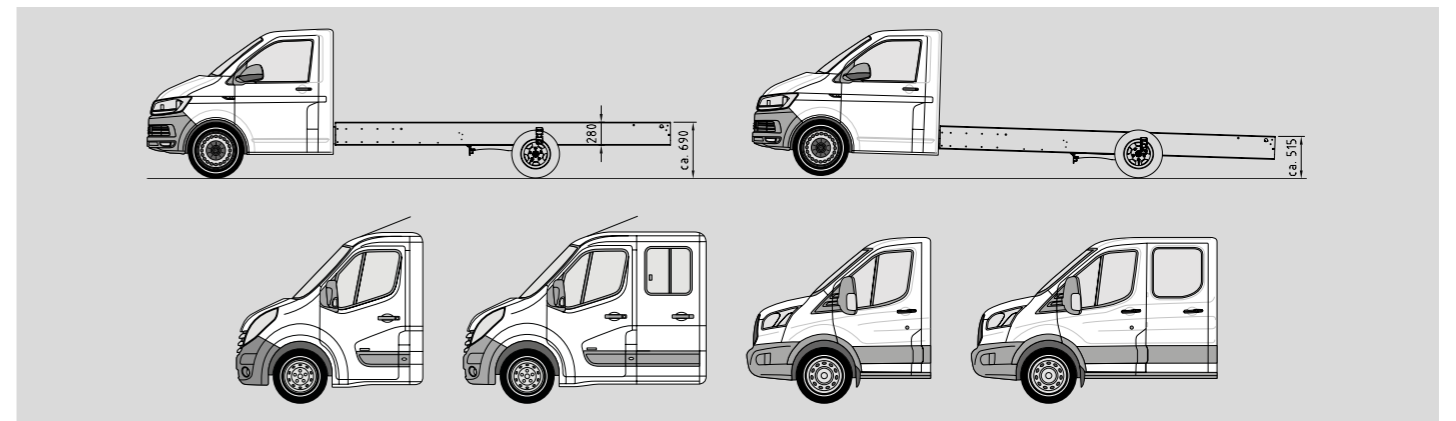
D-Liner-Chassis mit zwillingsbereifter Hinterachse



Die zum Patent angemeldete D-Liner-Achse mit hydro-pneumatischer Federung



Extrem leichtes D-Liner-Chassis mit hydro-pneumatischer Federung



D-Liner mit all seinen Zugkopfvvarianten

