

# ANHÄNGERCHASSIS ABSENKBAR CTA

Dieses Chassis beruht auf der Technik des FGS Low-Liner-Programms. Die Achsen sind hydraulisch absenkbar. Das Chassis legt sich auf den Boden und bietet Ladehöhenkanten von ca. 410 mm. Es ist somit ideal für Anwendungen, welche flache Auffahrverhältnisse voraussetzen. Dies sind neben Rennsporttransporten auch Verladungen von Kehr- oder Mähmaschinen. Für Pritschenfahrzeuge besteht die Möglichkeit, das patentierte FGS-Achslifting in der Leerfahrt zu nutzen.

## FGS ADVANCE

### ANHÄNGER ABSENKBAR CTA

- Hochwertige Stahlfederachsen
- 100 % Lastenausgleich
- Patentiertes Achslifting
- Hoher Fahrkomfort
- Variable anwenderspezifische Konstruktion
- Gute Serienausstattung
- Feuerverzinkte Achskörper

## AUSSTATTUNG

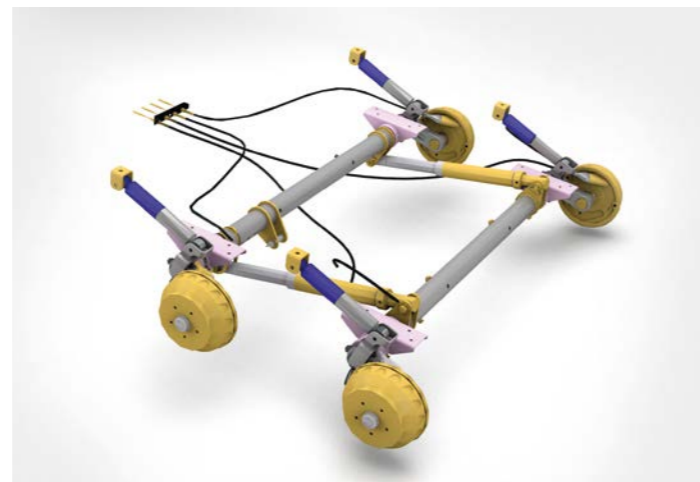
- Stahlfederachsen mit Lastausgleich
- Hydraulische Absenkung
- Starkes Stützrad
- LED-Beleuchtung
- Alufelgen

## SPEZIFIKATIONEN

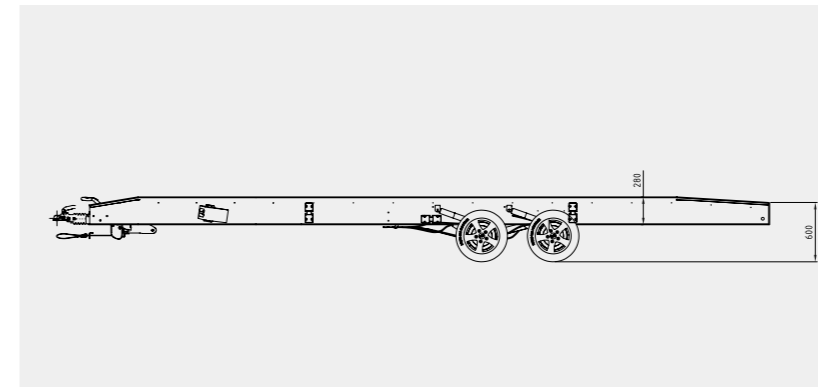
|                |                          |
|----------------|--------------------------|
| Gesamtgewicht  | 3.000kg/3.500 kg         |
| Chassisgewicht | 460 kg                   |
| Chassislänge   | 6.000 – 8.600 mm         |
| Bereifung      | 195/55R10 oder 195/50R13 |
| Ladekantenhöhe | ab 410 mm                |



Elegant und leicht – das Anhängerchassis TA 35



Anhängerschassis TA mit hydraulischer Absenkung



Absenkchassis TA 35 mit abgeschrägtem Heckteil



Hauptanwendung für den TA ist Autotransport



# ANHÄNGERCHASSIS STARR CTS

Das CTS Chassis ist die Basis für Koffer- und Pritschenaufbauten für spezielle Anwendungen wie Show und Event, aber auch für gewöhnliche Kofferaufbauten wie Pritschen. Das Chassis ist gerade bei Überlängen aufgrund seines geringen Eigengewichtes ideal. Es wird jeweils den Anforderungen angepasst.

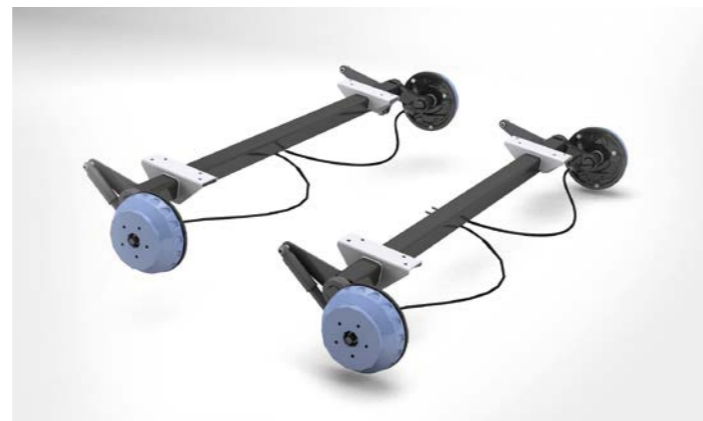
## FGS ADVANCE

### ANHÄNGER STARR CTS

Verzinkte Gummifederachsen  
Stoßdämpferhalter an der Achse  
Extrem leicht Bauweise  
Schmale gebogene V-Deichselform  
Gute Serienausstattung



CTS-Chassis ideale Basis für lange Aufbauten



Gummifederachse mit automatischer Bremsnachstellung



## AUSSTATTUNG

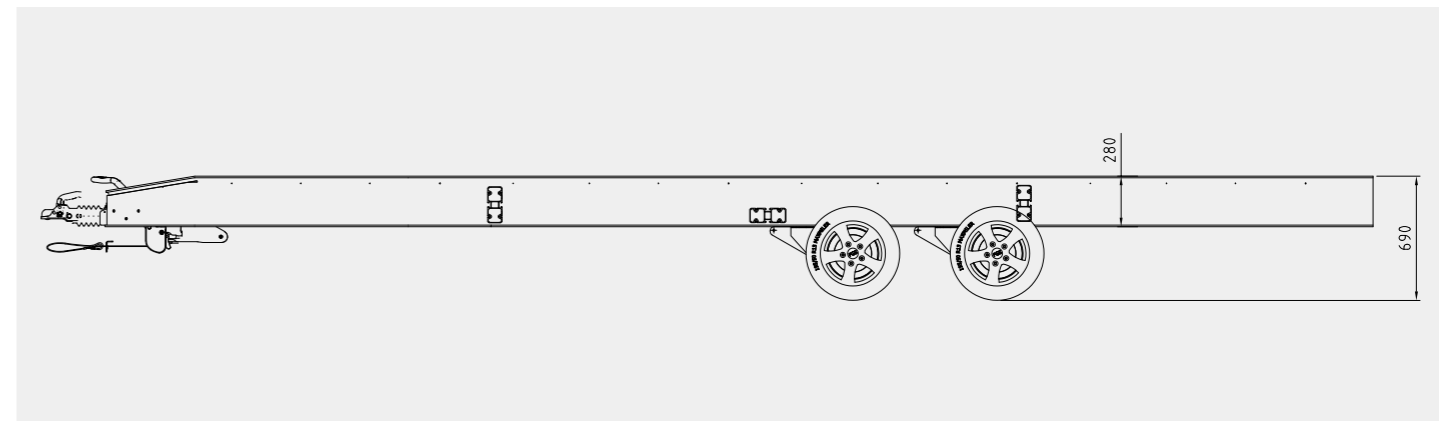
Gummifederachse verzinkt  
Automatische Nachstellung der Bremse  
Starkes Stützrad  
LED-Beleuchtung  
Alufelgen

## SPEZIFIKATIONEN

|                |                          |
|----------------|--------------------------|
| Gesamtgewicht  | 3.000kg/3.500 kg         |
| Chassisgewicht | 460 kg                   |
| Chassislänge   | 6.000 – 8.600 mm         |
| Bereifung      | 195/55R10 oder 195/50R13 |
| Ladekantenhöhe | ab 620 mm                |



Reduziert auf das Wesentliche: CTS-Chassis mit 13" Rädern



Seitenansicht CTS 13"



# ANHÄNGERCHASSIS STARR CTV

Das CTV-Chassis wird vorrangig für Kofferaufbauten verwendet, bei denen der Anhänger auch eine Überfahrmöglichkeit in das Zugfahrzeug bietet. Aus diesem Grunde wird das Chassis für die Anbindung einer Ladebordwand vorbereitet. Die abgesetzte Deichsel lässt ein ungehindertes Aufsetzen des Koffers mitsamt Überfahrbrücke zu. Unsere Chassisträger sind so abgestimmt, dass wir die entsprechende Ladehöhe des Zugfahrzeuges leicht aufnehmen.

## FGS ADVANCE

### ANHÄNGER STARR CTV

- Verzinkte Gummifederachsen
- Stoßdämpferhalter an der Achse
- Leichte Bauweise
- Abgesetzte V-Deichsel
- Vorbereitung LBW-Anschluss
- Gute Serienausstattung

## AUSSTATTUNG

- Gummifederachse verzinkt
- Automatische Nachstellung der Bremse
- Starkes Stützrad
- LED-Beleuchtung
- Alufelgen
- Verstärkte V-Deichsel

## SPEZIFIKATIONEN

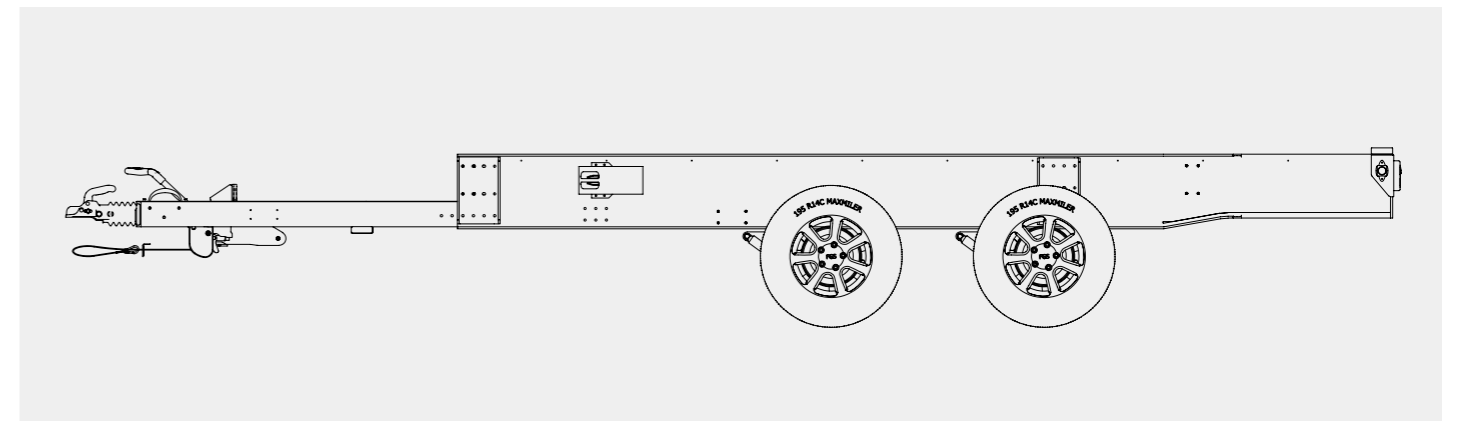
|                |                       |
|----------------|-----------------------|
| Gesamtgewicht  | 3.000kg/3.500 kg      |
| Chassisgewicht | 480 kg                |
| Chassislänge   | 4.000 – 6.500 mm      |
| Bereifung      | 195/50R13 oder 195R14 |
| Ladekantenhöhe | 620 mm                |



Chassis mit 14" Rädern, Ladebordwand-Vorbereitung und V-Deichsel



CTV-Chassis mit 13" Rädern



Gut ersichtlich: FGS-Vorteil – Chassis wird kundenspezifisch angepasst

