

FGS – Kompetenz mal 6



FGS Chassistechnik®
Ideale Technik für Aufbauten



FGS Tow & Trans®
Alles für den Bereich Autotransport



FGS Show & Event®
Wenn es speziell sein soll



FGS-Verladesysteme®
Für jede Verladung die richtige Lösung



FGS Schwerlastplateaus®
Wenig Eigengewicht, viel Nutzlast



FGS Schmierstofftechnik®
Gemäß dem Slogan von Schaefferoil
Good People – Great Products

FGS Fiat Ducato



Rollin-Rollout Fahrzeuge

Alle FGS-Produkte finden Sie unter www.fgs-systems.de



FGS GmbH
Weidenäcker 2 | D-78355 Hohenfels/Selgetsweiler

Telefon: +49 (0) 75 57 / 92 88 · 0
Telefax: +49 (0) 75 57 / 92 88 · 18
Email: info@fgs-systems.de
Web: www.fgs-systems.de

- Low-Liner
- Single-Liner



Low-Liner

Die roll & trans Aufbauten sind Kofferaufbauten für Bäckereien, Gärtnereien, Schreinereien, Wäschereien oder gar Cateringfirmen. Für diese Branchen ist ein schnelles Be- und Entladen von Rollgut der entscheidende Vorteil. Die mischbereiften Fahrzeuge haben keine Radkästen, niedrige Ladekante und eine hohe technische Reserve. Rollin-Rollout Systeme erbringen bis zu 30 % Zeitvorteil.



Low-Liner		
Bezeichnung	LL 35	LL 48
Gesamtgewicht	3500 kg	4800 kg
Nutzlast	bis 1100 kg	bis 2350 kg
Ladeflächenlänge	bis 5500 mm	bis 5500 mm
Ladeflächenbreite	bis 2400 mm	
Bereifung	195/50 R 13	195/50 R 13
Auffahrwinkel	ab 7°	
Plateauwinkel	3-4°	

Single-Liner

Schnelles Be- und Entladen mit Originalbereifung. Allerdings sind gegenüber dem Low-Liner die Auffahrverhältnisse steiler. Die Betriebs- und Servicekosten aber günstiger. Der Single-Liner hat auch ca. 100 kg höhere Nutzlast als der Low-Liner. Die Fahrzeuge werden mit unterschiedlichen Aufbauten versehen.



Single-Liner	
Bezeichnung	SL 35
Gesamtgewicht	3500 kg
Nutzlast	1150 kg
Ladeflächenlänge	bis 5500 mm
Ladeflächenbreite	bis 2400 mm
Bereifung	Original
Auffahrwinkel	12°
Sichtwinkel	3°

Vorteile



Schnelle Be- und Entladen – ca. 30 % Zeitersparnis



Keine Radkästen – Hohe Koli-Leistung



Überfahrbare, federentlastete Heckklappe auch als Kombi-Portal lieferbar



Aerodynamischer Überbau



Viele Ausbau-Varianten

