

# **FGS** tow & trans®



## AUTOTRANSPORTER



FGS-Aufbauprogramm  
für den Ford Transit

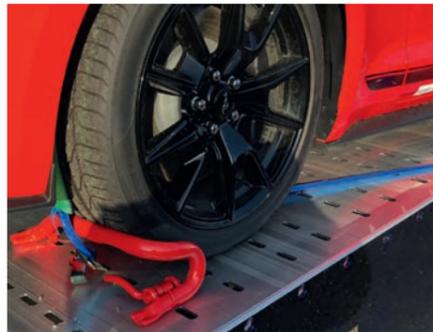


# VON PROFIS ENTWICKELT. MIT PROFIS IM EINSATZ.

## Die FGS-tow&trans®-Vorteile

Mit diesem Produktkatalog stellen wir Ihnen unsere Transportlösungen auf Basis des Ford Transits vor. Uns ist es wichtig, Sie individuell bezüglich gesetzlichen Rahmenbedingungen, Einsatzzweck und dem damit verbundenen richtigen Fahrgestell zu beraten. Hierzu gehören unter anderem die Wahl der passenden Antriebsart, das erforderliche Gesamtgewicht, notwendige

Bestellcodes und die Beachtung Ihrer betrieblichen Rahmenbedingungen. Unsere geschraubten Aluminiumkonstruktionen erlauben dem Bediener maximale Nutzlast bei höchstem Bedienkomfort. In über 20 Jahren Erfahrung in der Branche haben wir spezielle Lösungen zu Ihren Anforderungen entwickelt:



### Sicheres & Schnelles Verzurren

Serienmäßig kann der PKW nach VDI Richtlinie 2700 8.1/8.2 über die Reifen abgespannt werden. Dadurch können auch Beschädigungen am Kundeneigentum vermieden werden.



### Flache Auffahrwinkel

Viele PKWs und leichte Nutzfahrzeuge haben lange und flache Überhänge. Mit den FGS Aufbauten sind Sie auf der sicheren Seite.



### Zahlreiche Zubehöroptionen

Wir bieten zusätzliche Ausstattungsvarianten im Bereich: Beleuchtung, Verladung, Verzurrung, Verstaung und Optik.

## FP70 / FPL70

### Der preiswerte Klassiker

Rollbare Fahrzeuge sind schnell auf das **4,7 Tonner-Festplateau** verladen. Als Hecktriebler ist er auch bestens für den Anhängerbetrieb geeignet. Die Luftfederoptionen stabilisieren zusätzlich das Fahrgestell.



## LLT – Schnell & Einfach

Der **Low-Liner** mit dem frontgetriebenen Ford Transit kann durch sein absenkbares Alu-Chassis auch Unfallfahrzeuge verladen.



## CLC – Die Fuhrparklösung der Zukunft

Der **BE-Minisattel** ist die perfekte Lösung, um schwere und lange Fahrzeuge zu transportieren – auch für Fahrer, die nur im Besitz der Führerscheinklasse BE (PKW mit Anhänger) sind.



Unser Werk in Hohenfels mit 3.500m<sup>2</sup> Fertigungs- und Lagerfläche, seit 2005 nach ISO-9001 zertifiziert



# SO EINFACH GEHT'S

Der Weg zu Ihrem neuen FGS-Autotransporter

1

Bestellung des Fahrgestells nach Prüfung der FGS GmbH

2

Bestellung des Fahrzeugaufbaus bei der FGS GmbH

3

Anlieferung des Fahrgestells bei der FGS GmbH/TCFGS

4

Fahrzeugaufbau nach Ihren Vorgaben bei der FGS GmbH

5

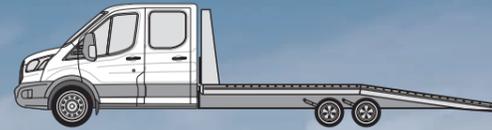
Finish Abholung / Einweisung mit Bedienerhandbuch bei der FGS GmbH

6

Service Ersatzteillieferung innerhalb von 24 Stunden möglich.

# DAS FGS-PROGRAMM FÜR DEN FORD TRANSIT.

Unsere Tow & Trans-Systeme im Vergleich.



Spezifikation	Festplateau
Typenbezeichnung	FP / FPL
Antriebsart	Heckantrieb
Radstand	L5
Gesamtgewicht	4.700 kg
Gesamtzuggewicht	7.000 kg
Anhängelast	3.000 kg
Nutzlast	bis 2.100 kg
Anhängerbetrieb	★ ★ ★
Ladeflächenlänge	5.360 mm
Ladeflächenbreite	2.200 mm
Führerscheinklasse mindestens	3 / C1
Maut	-
Berufskraftfahrerqualifizierung	-
Höchstgeschwindigkeit	90 km/h
Anschaffungskosten	€

Low-Liner	
LLT35	LLT 47
Frontantrieb	
L3	
3.500 kg	4.750 kg
6.000 kg	
2.000 kg	
bis 1.200 kg	bis 2.400 kg
★	
5.500 mm	
2.200 mm	
3 / B	3 / C1
-	
-	
140 km/h	90 km/h
€ €	€ €

Minisattel
CLC/ CLC-Duo/ CLS
Heckantrieb
L2/L3
3.500 kg + 3.500 kg
7.000 kg
3.500 kg
bis 3.500 kg
★ ★ ★
6.400 – 9.600 mm
2.200 / 2.300 / 2.400 mm
3 / BE
-
-
90 km/h
€ € €

# FESTPLATEAU-SYSTEME AUF FAHRGESTELL-BASIS

Robust. Leicht. Preiswert.



# FP70 – LEICHT, PREISWERT UND MIT ZUSATZLUFTFEDERUNG

Das leichte Aluminiumplateau basiert auf dem heckgetriebenen Ford Transit Fahrgestell mit 4,7 Tonnen Gesamtgewicht. Das Plateau bietet ein sehr gutes Preis-/Leistungsverhältnis und beinhaltet dennoch alle FGS-tow&trans®-Vorteile.



Seitenverkleidung mit integrierten Werkzeugkisten



Auffahrwinkel 8,5°



Seitenansicht Festplateau FP 70

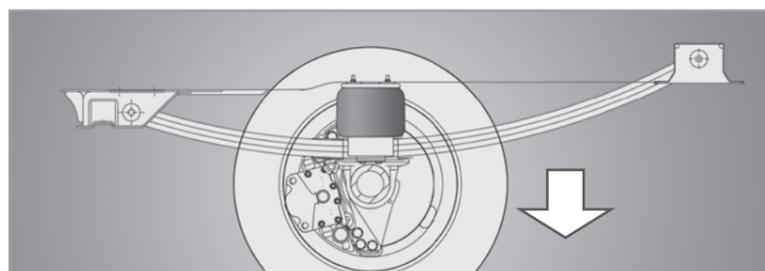
## BASIS-FAHRZEUG

Fahrgestell Einzelkabine, L5 Heckantrieb

Zielbahnhof TCFGS

### Mindestausstattung

- Anhängervorrichtung
- A606 Rundumleuchten-Vorbereitungssatz
- Außenspiegel langer Arm



Zusatzluftfederung: Ein Balg unterstützt die serienmäßige Blattfederung



Das Bedien- und Anzeigenpanel der Zusatzluftfederung

### Serienausstattung FP70

- Anhängerkupplung
- Beidseitige Airliner Schiene
- Klappschiene für flaches Auffahren
- Auffahrrampen horizontal verschiebbar
- Beidseitige Rampensicherung mit Fußhebel
- Aluminium Unterfahrschutz
- Beleuchtung nach StVZO
- 3-Punkt Verzurrung über die Reifen
- Führerhaushoher Flyer
- Seitenborder mit großen Verzurrbohrungen

### FP Vorteile

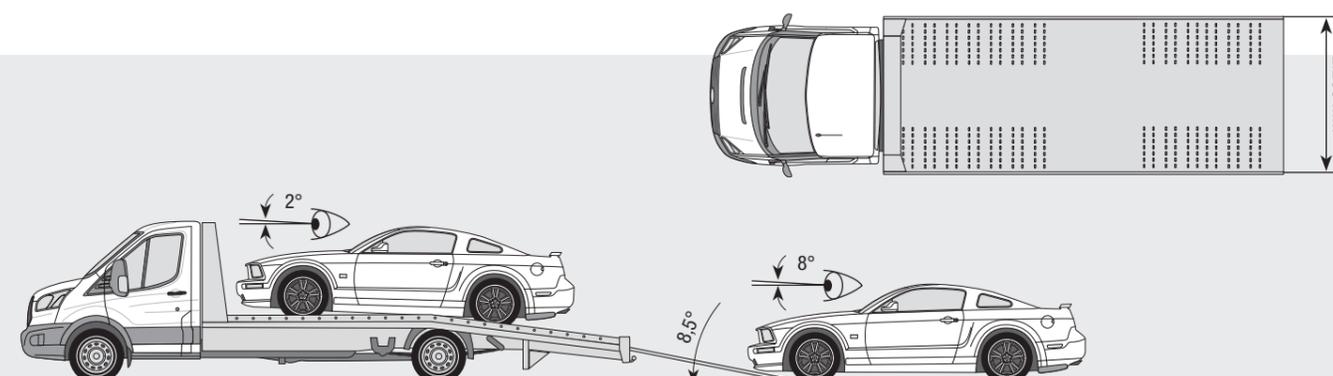
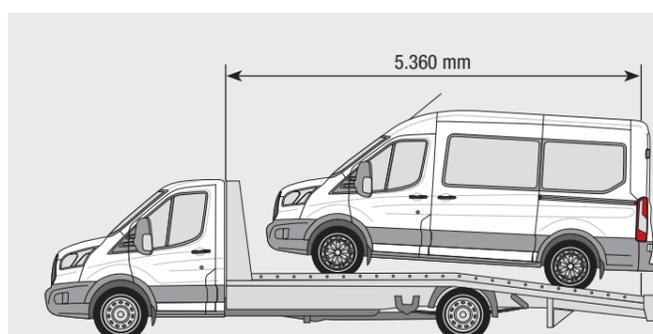
- Preiswerte Aufbauvariante
- Flache Auffahrverhältnisse
- Hohe Anhängelast



Ausreichend Platz für Zubehör

## SPEZIFIKATIONEN

Fahrzeugtyp	FP70
Gesamtgewicht	4.700 kg
Nutzlast	bis 2.100 kg
Anhängelast	3.000 kg
GZG	7.000 kg
Ladeflächenlänge	L5: 5.360 mm
Ladeflächenbreite	2.200 mm
Auffahrwinkel	8,5°
Sichtwinkel	2° – 8°



# FPL70 – FESTPLATEAU MIT VOLLLUFTFEDERUNG

Durch die Vollluftfederung ist das Plateau absenkbar und bietet neben der Niveauregulierung auch optimale Auffahrverhältnisse. Bei diesem Bautyp sind auch hydraulische Auffahrampen möglich. Diese sind hervorragend geeignet, um direkt vom Anhänger auf das Plateau des FPL70 zu überfahren.



Seitenverkleidung mit integrierten Werkzeugkisten



Die Rampen können manuell oder hydraulisch betätigt werden.



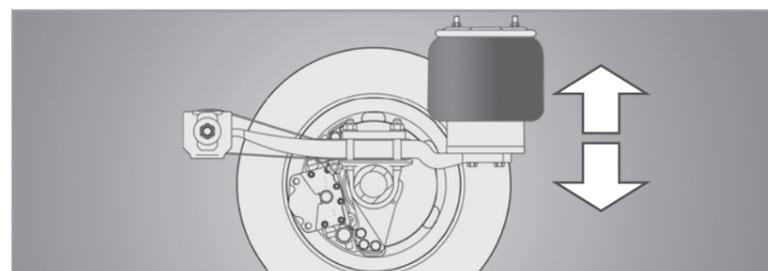
## BASIS- FAHRZEUG

Fahrgestell Einzelkabine, L5 Heckantrieb

Zielbahnhof TCFGS

### Mindestausstattung

- Anhängervorrichtung
- A606 Rundumleuchten-Vorbereitungssatz
- Außenspiegel langer Arm



Vollluftfederung: Ein Balg federt das Fahrzeug. Mit ihm kann auch das Niveau reguliert werden.



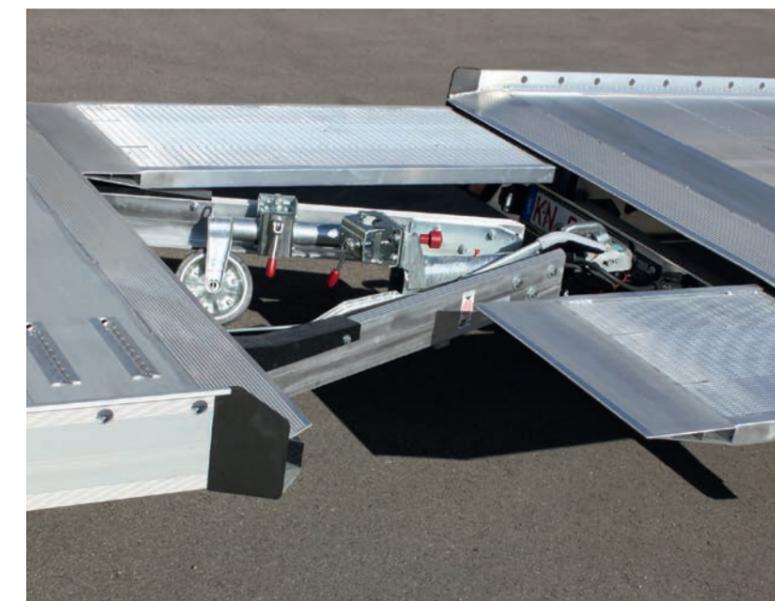
Bedienung über die herausnehmbare Remote-Control

### Serienausstattung FPL70

- Anhängerkupplung
- Beidseitige Airlinerschiene
- Auffahrampen horizontal verschiebbar
- Beidseitige Rampensicherung mit Fußhebel
- Aluminium Unterfahrerschutz
- Beleuchtung nach StVZO

### FPL Vorteile

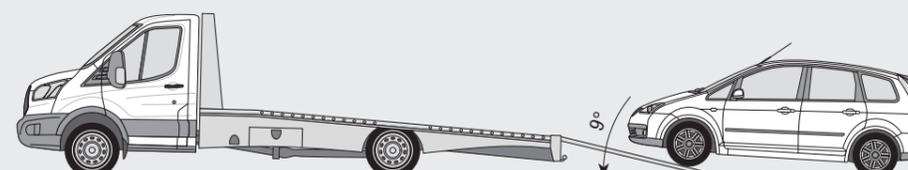
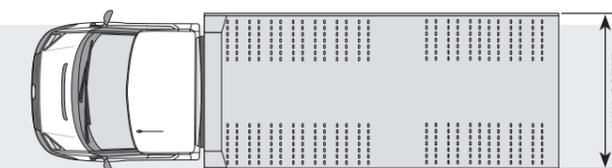
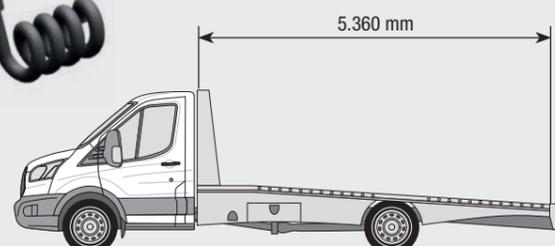
- Konstantes Fahrniveau
- Optimale Straßenlage dank Vollluftfederung
- Absenkfunktion für den Vorladevorgang
- Geeignet für hydraulischen Ausschub der Auffahrampen
- Ideal zum Überfahren vom Anhänger auf das Festplateau



Hydraulische Rampen: Ideal zum Überfahren vom Anhänger auf den FPL 70

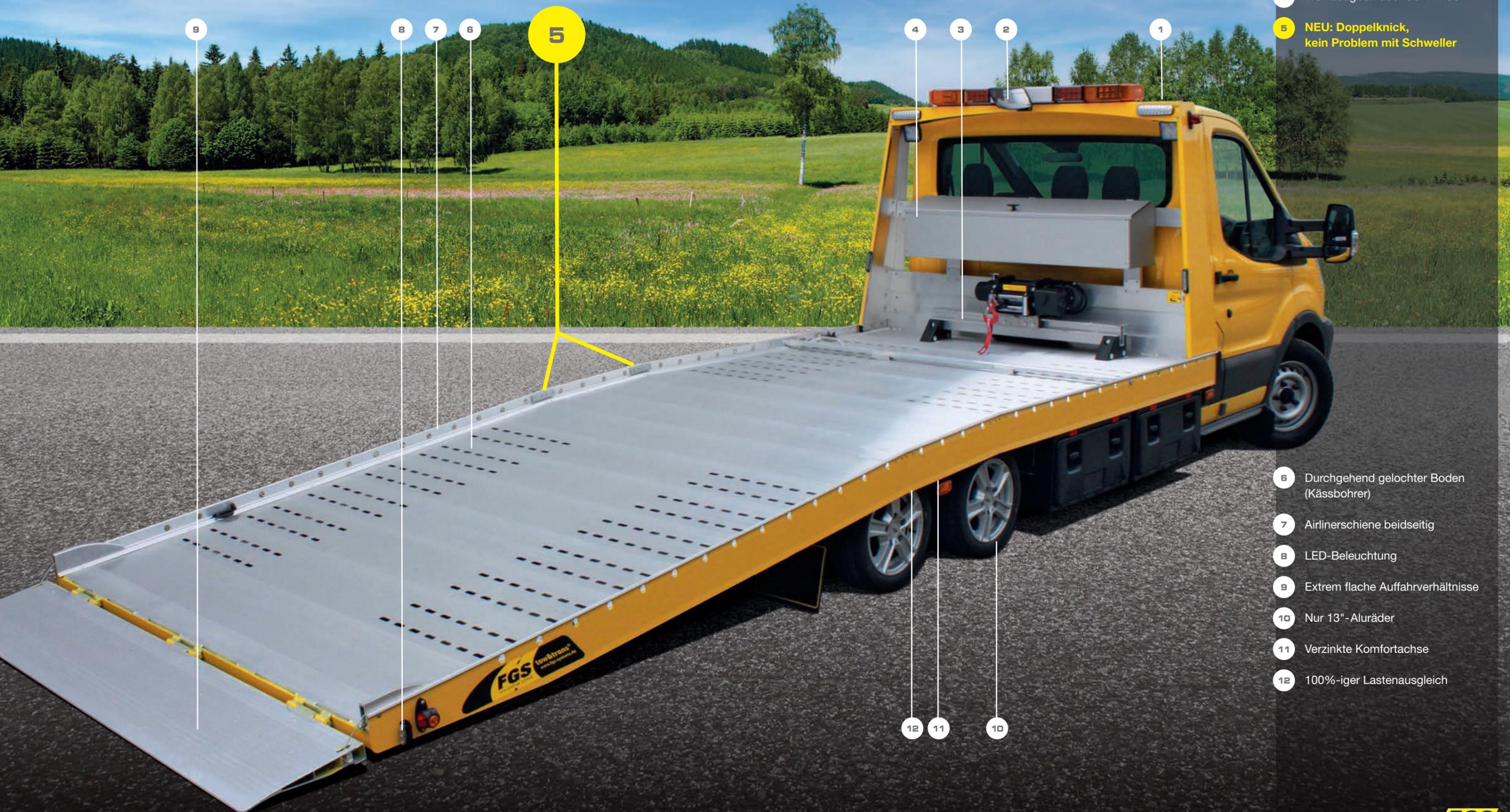
## SPEZIFIKATIONEN

Fahrzeugtyp	FPL70
Gesamtgewicht	4.700 kg
Nutzlast	bis 2.100 kg
Anhängelast	3.000 kg
GZG	7.000 kg
Ladeflächenlänge	L5: 5.360 mm
Ladeflächenbreite	2.200 mm
Auffahrwinkel	9,0°
Sichtwinkel	2,0° - 9,0°



# DER LOW-LINER:

Effizient. Schnell. Flexibel.



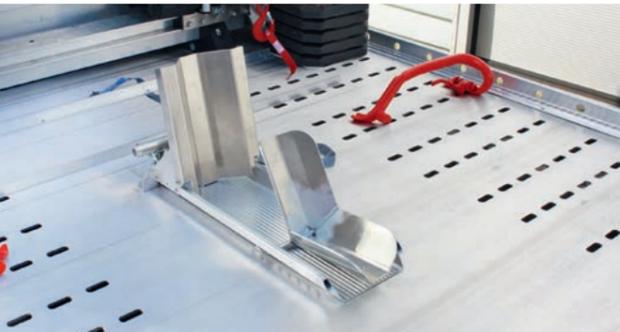
## Serienausstattung

- 1 Führerhaushoher Flyer
- 2 ASW, OWS Anfahrspiegel, hoch angebracht
- 3 Hoher Windenverschub
- 4 Werkzeugbox über der Winde
- 5 **NEU: Doppelknick, kein Problem mit Schweller**

- 6 Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- 7 Airlinerschiene beidseitig
- 8 LED-Beleuchtung
- 9 Extrem flache Auffahrverhältnisse
- 10 Nur 13"-Aluräder
- 11 Verzinkte Komfortachse
- 12 100%-iger Lastenausgleich

# DER FGS LOW-LINER „LLT“ MIT EINZELKABINE

Der Low-Liner-„LLT“ eignet sich als Abschlepp- und als Überführungsfahrzeug gleichermaßen. Die schnelle elektrohydraulische Absenkung und die breite Verladeklappe erlauben auch das Verladen von verunfallten Fahrzeugen. Der LLT benötigt keine zusätzliche Beladefläche hinter dem Fahrzeug und ist in 3 Sekunden verladebereit. Er kann mit Gesamtgewicht 3.500 kg und 4.750 kg zugelassen werden.



Gefräste Fahrzeuge im System „Kässbohrer“ mit Motorradhalter



## BASISFAHRZEUG

**Fahrgestell** Einzelkabine, L3 Frontantrieb  
**Zielbahnhof** TCFGS

### Mindestausstattung

- A606 Rundumleuchten-Vorbereitungssatz
- Außenspiegel langer Arm

### Bei Zulassung über 3,5 t

- Tachograph – digital
- Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h
- Fahrspur-Assistent



Fahrstellung



Verladesituation

### Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1/8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- LED-Beleuchtung
- Vorbereitung OWS und ASW
- Alu-Felgen
- Vorbereitung Anhängerkupplung
- Anfahrspiegel
- Automatikheckladen
- Hoher Flyer

### LLT Vorteile

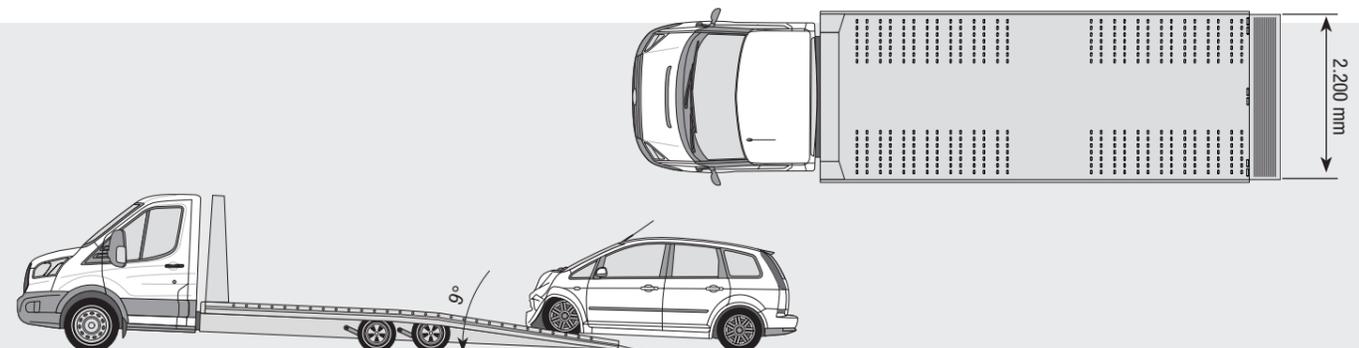
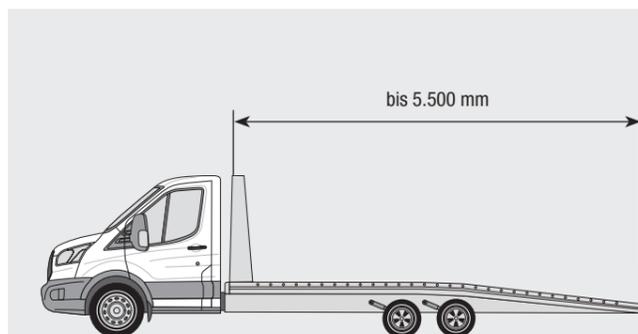
- Flache Auffahrverhältnisse
- Durchgehende Ladekante
- Geschlossener Boden
- Schnelles und einfaches Bedienen
- Niedrige Ausstiegshöhe
- Hohe Nutzlast / Reserve



Schneller Beladevorgang durch FGS-Heckladen

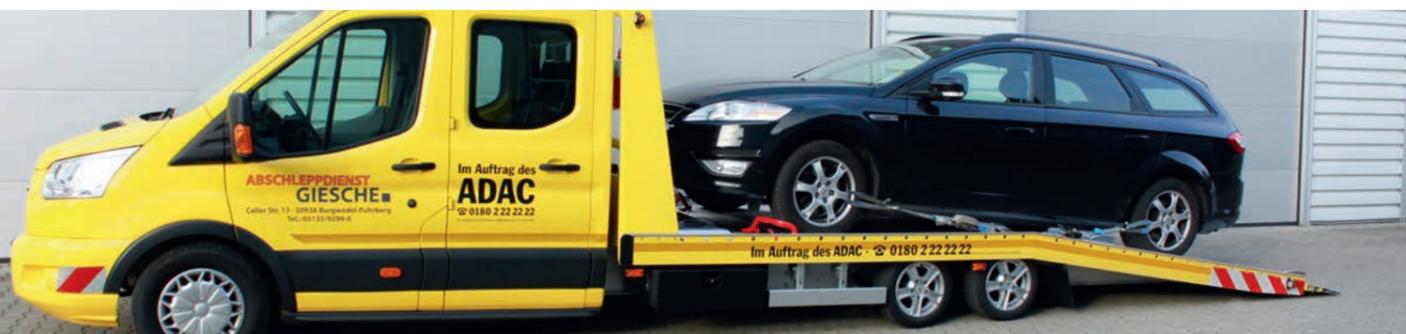
## SPEZIFIKATIONEN

Fahrzeugtyp	LLT 35	LLT 47
Gesamtgewicht	3.500 kg	4.750 kg
Nutzlast	bis 1.200 kg	2.400 kg
Anhängelast		2.000 kg
Ladeflächenlänge		5.500 mm
Ladeflächenbreite		2.200 mm
Bereifung		195/50 R13
Auffahrwinkel		9,0°
Sichtwinkel		3,0°



# DER FGS LOW-LINER „LLT“ MIT DOPPELKABINE

Der Low-Liner-„LLT“ eignet sich als Abschlepp- und als Überführungsfahrzeug gleichermaßen. Die schnelle elektrohydraulische Absenkung und die breite Verladeklappe erlauben auch das Verladen von verunfallten Fahrzeugen. Der LLT benötigt keine zusätzliche Beladefläche hinter dem Fahrzeug und ist in 3 Sekunden verladebereit. Mit der Doppelkabine können zusätzliche Personen oder Material mitgenommen werden.



Die Ladeflächenlänge wird durch Doppelkabine nicht verkürzt



Doppelkabinen werden meist auf 4,75 t zugelassen

## BASISFAHRZEUG

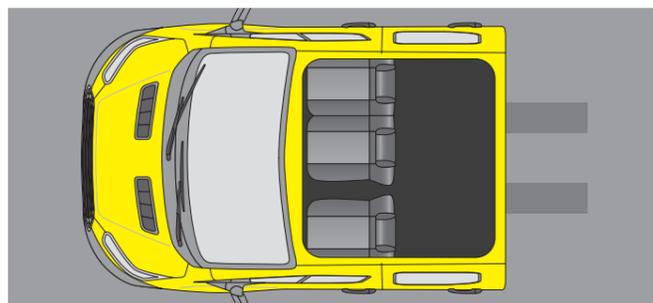
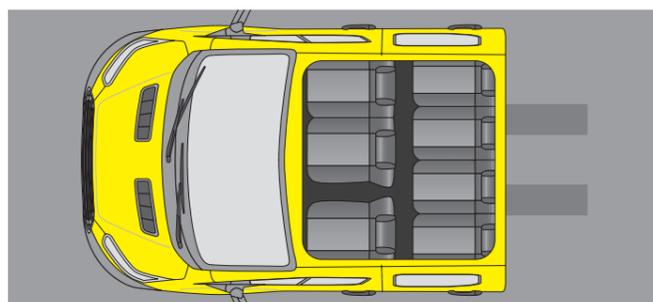
Fahrgestell Doppelkabine, L3 Frontantrieb  
Zielbahnhof TCFGS

### Mindestausstattung

- A606 Rundumleuchten-Vorbereitungssatz
- Außenspiegel langer Arm

### Bei Zulassung über 3,5 t

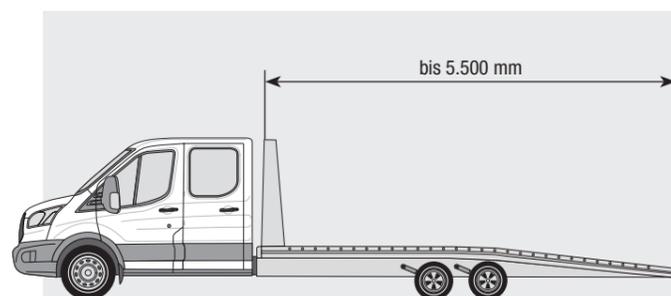
- Tachograph – digital
- Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h
- LDWS-Spurverlassenswarner



Flexibel: Platz für 7 Personen oder als 3-Sitzer mit großem Stauraum

## SPEZIFIKATIONEN

Fahrzeugtyp	LLT 35	LLT 47
Gesamtgewicht	3.500 kg	4.750 kg
Nutzlast	bis 1.200 kg	2.400 kg
Anhängelast		2.000 kg
Ladeflächenlänge		5.500 mm
Ladeflächenbreite		2.200 mm
Bereifung		195/50 R13
Auffahrwinkel		9,0°
Sichtwinkel		3,0°



### Serienausstattung

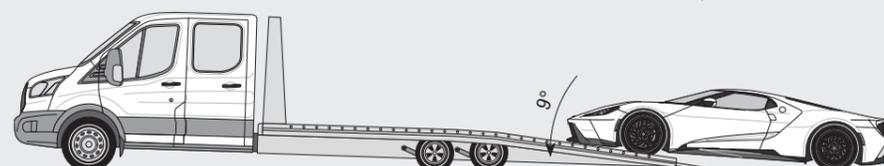
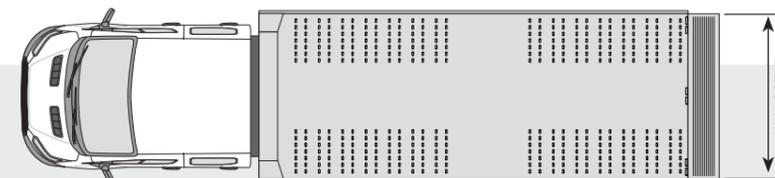
- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1/8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- LED-Beleuchtung
- Vorbereitung OWS und ASW
- Alu-Felgen
- Vorbereitung Anhängerkupplung
- Anfahrspiegel
- Automatikheckladen
- Hoher Flyer

### LLT Vorteile

- Flache Auffahrverhältnisse
- Durchgehende Ladekante
- Geschlossener Boden
- Schnelles und einfaches Bedienen
- Niedrige Ausstiegshöhe
- Hohe Nutzlast / Reserve



Zusatzrampen für tiefergelegte Fahrzeuge



# (BE)-EINDRUCKEND: MINISATTEL FÜR GROSSE LASTEN

Wendig. Praktisch. Belastbar.



## Serienausstattung

- 1 LED Warnbalken mit Arbeitsscheinwerfer
- 2 Seitenverkleidung lackiert in Wagenfarbe
- 3 Seitenborder mit großzügigen Verzurrbohrungen
- 4 3-Punkt Verzurrung über die Räder

- 5 Komfortachse absenkbar mit Aluminiumfelgen
- 6 LED-Beleuchtung
- 7 Schienenfach mit durchgehender hydr. Auffahrrampe

7

6

5

4

3

2

1

# BE-MINISATTELZÜGE MIT DEM FORD TRANSIT

Die BE-Minisattel CLC, CLC-Duo und CLS sind für den Transport von einem oder mehreren Fahrzeugen konzipiert. Sie sind für ihr Transportvolumen immer noch sehr kurz, wendig und bieten einen extrem flachen Auffahrwinkel. Mit der Transit-Zugmaschine und einem CL-Auflieger können Fahrer ohne LKW-Führerschein und ohne Berufskraftfahrerqualifizierung Nutzlasten bis zu 3,5 t transportieren.



Keine Wendelleitungen durch das zentrale Leitungsmodul



Hohe Lastaufnahme durch das Transit-Fahrgestell mit Zwillingsbereifung



CLC in Fahrstellung

## Technische Details

- Druckluftbeschaffungsanlage mit Elektrokompresseur
- Hydropneumatisches Bremsventil
- Lufttrocknung und Filtration
- Hochwertige 2" Sattelkupplung
- Manuelles Windenwerk
- Luft- und Elektroanschlüsse über Galgenvorrichtung
- Seitenverkleidung in Wagenfarbe lackiert mit Trittmulde
- Aufbaugewicht: 150 kg



Paradedisziplin: BE-Minisattel sind Spezialisten in Sachen Wendigkeit

## Serienausstattung

- geschlossene Bodengruppe mit Dreipunktverzurrung
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m
- direkte Radabspannung
- Seitenborder inkl. Airlinerschiene
- hydraulische Verladerampe
- LED-Beleuchtung mit Funktionsüberwachung
- hochwertige Bremsanlage
- Windenstützwerk
- Seitenverkleidung Zugfahrzeug
- Durchgehende Druckluftbeschaffungsanlage
- lastabhängige Bremse (ALB Regelung)

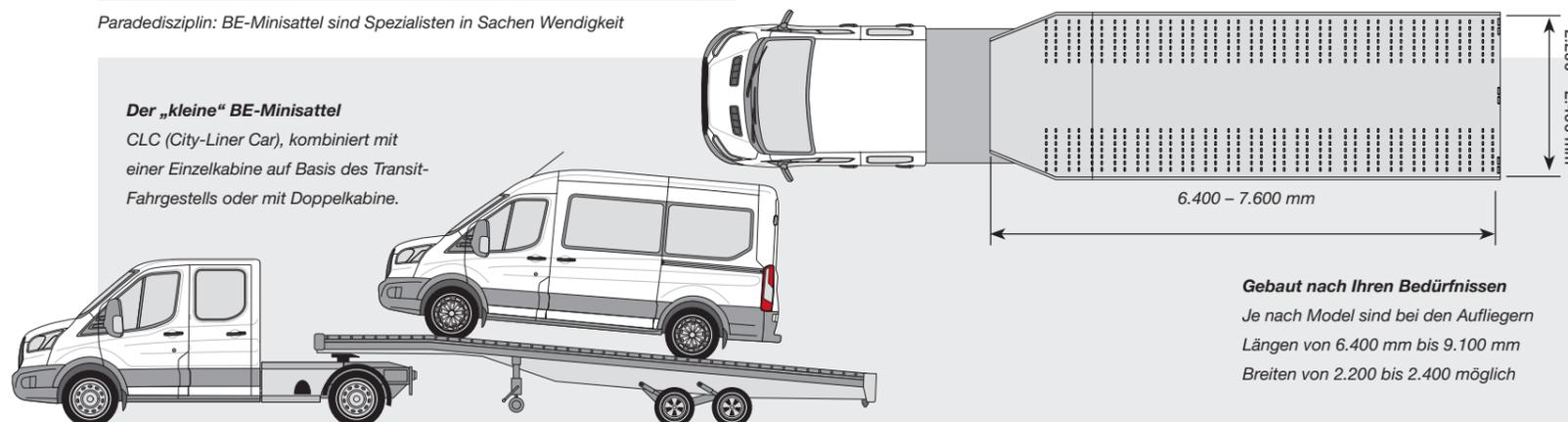


CLC im abgesenkten Zustand – verladefertig

## BASISFAHRZEUG

**Fahrgestell** Einzelkabine, L2 Heckantrieb  
Doppelkabine, L3 Heckantrieb  
**Zielbahnhof** TCFGS

Gesamtgewicht	3.500 kg
Aufbaugewicht	150 kg
Gesamtzuggewicht	7.000 kg
Nutzlast	3,5t
Bereifung HA	Zwillingsbereifung



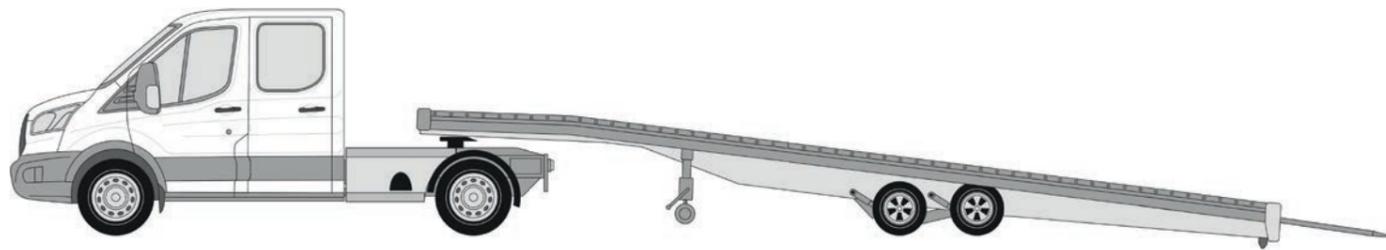
**Gebaut nach Ihren Bedürfnissen**  
Je nach Model sind bei den Aufliegern  
Längen von 6.400 mm bis 9.100 mm  
Breiten von 2.200 bis 2.400 möglich

## SPEZIFIKATIONEN

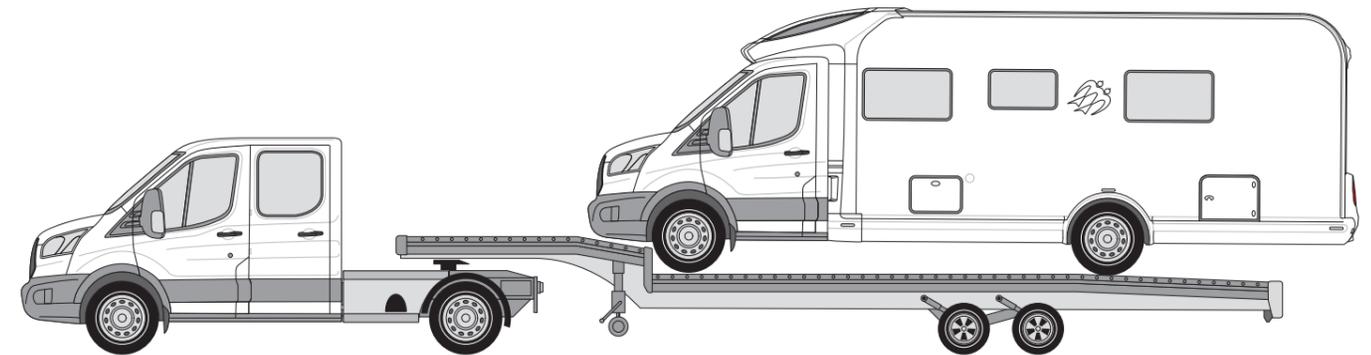
Fahrzeugtyp	CLC
Gesamtgewicht	3.500 kg
Leergewicht	ab 1.200 kg
Nutzlast	bis 3.500 kg
Ladeflächenlänge	6.400 / 7.000 / 7.600 mm
Ladeflächenbreite	2.200 / 2.300 / 2.400 mm
Bereifung	195/50 R13
Auffahrwinkel	9,0°
Sichtwinkel	3,0°

# BE-KONZEPTE VON FGS: DIE AUFLIEGER CLC-DUO & CLS

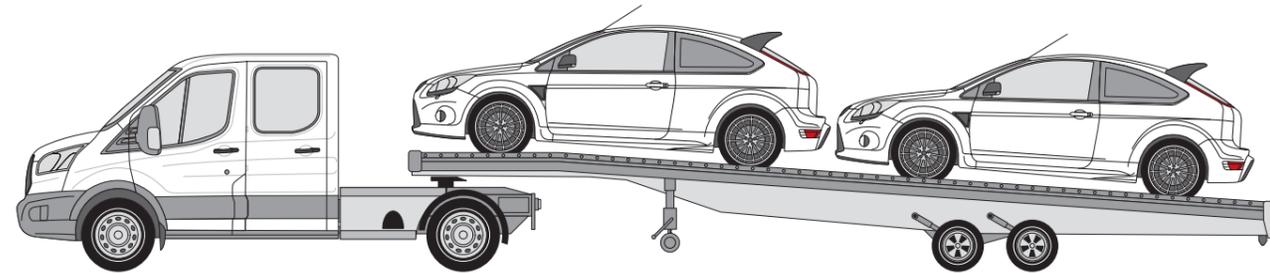
Der BE-Minisattel CLC DUO ist für den Transport von 2 Fahrzeug konzipiert. Er ist weiterhin sehr wendig und bietet einen extrem flachen Auffahrwinkel. Mit dem CLC können Fahrer ohne LKW-Führerschein Nutzlasten bis zu 3,5 t transportieren. Auch eine Berufskraftfahrerqualifizierung ist nicht notwendig.



City-Liner CLC „Duo“  
Aufliegerlänge 9.100 mm



City-Liner CLS  
Ladehöhe Tiefbett: 700 mm



City-Liner CLC „Duo“  
Konzipiert für 2 PKW oder leichtes NFZ mit langem Radstand

## Serienausstattung CLC „DUO“ / CLS

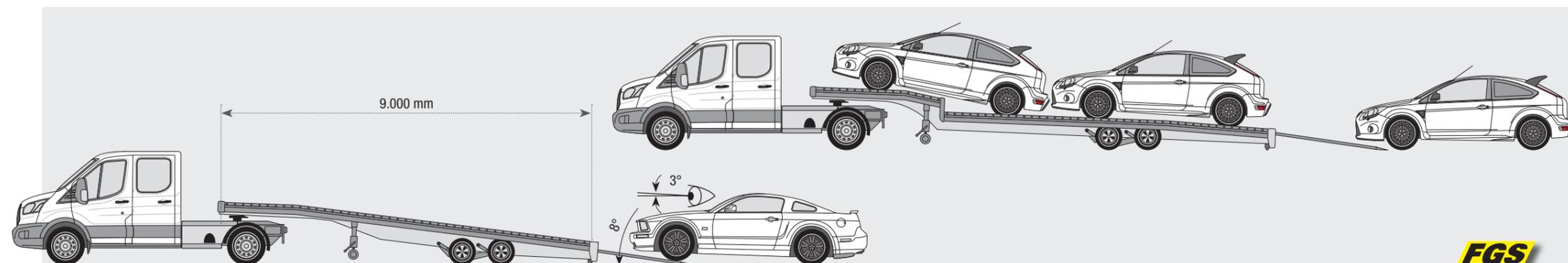
- geschlossene Bodengruppe mit Dreipunktverzurrung
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m
- direkte Radabspannung
- Seitenborder inkl. Airlinerschiene
- hydraulische Verladerampe
- LED-Beleuchtung mit Funktionsüberwachung
- hochwertige Bremsanlage
- Windenstützwerk
- Seitenverkleidung Zugfahrzeug
- Durchgehende Druckluftbeschaffungsanlage
- lastabhängige Bremse (ALB Regelung)

## SPEZIFIKATIONEN

Fahrzeugtyp	CLS
Gesamtgewicht	3.500 kg
Eigengewicht	ab 1.450 kg
Nutzlast	3.050 kg
Ladeflächenlänge	8.400 / 9.000 / 9.600 mm
Ladeflächenbreite	2.200 / 2.300 / 2.400 mm
Bereifung	195/50 R13
Auffahrwinkel	8,0°
Sichtwinkel	8,0°

## SPEZIFIKATIONEN

Fahrzeugtyp	CLC „DUO“
Gesamtgewicht	3.500 kg
Eigengewicht	1.400 kg
Nutzlast	3.100 kg
Ladeflächenlänge	9.000 mm
Ladeflächenbreite	2.200 / 2.300 / 2.400 mm
Bereifung	195/50 R13
Auffahrwinkel	8,0°
Sichtwinkel	8,0°



# WIR BAUEN AUF FORD.

Weitere Produktlösungen. Durchdacht. Vielseitig. Effizient.



**FGS roll&trans®**  
Ideale rollin-rollout Konzepte



**FGS Chassistechnik**  
Wenig Eigengewicht, viel Nutzlast durch FGS-Profiltechnik



**FGS Verteilerfahrzeuge**  
Ausgereifte Technik für BE-Fahrzeuge



**FGS Anhängertechnik**  
von 2.700 – 3.500 kg



**FGS Verladesysteme**  
von 500 – 40.000 kg

**FGS GmbH**  
Weidenäcker 2 | D-78355 Hohenfels/Selgetsweiler

Telefon +49 7557 9288-0  
Telefax: +49 7557 9288-18

info@fgs-systems.de | www.fgs-systems.de



Alle FGS-Produkte finden Sie unter  
**www.fgs-systems.de**