

FGS – Kompetenz mal 6



FGS Chassistechnik®
Ideale Technik für Aufbauten



FGS Roll & Trans®
Schnelles Be- und Entladen



FGS Show & Event®
Wenn es speziell sein soll



FGS-Verladesysteme®
Für jede Verladung die richtige Lösung

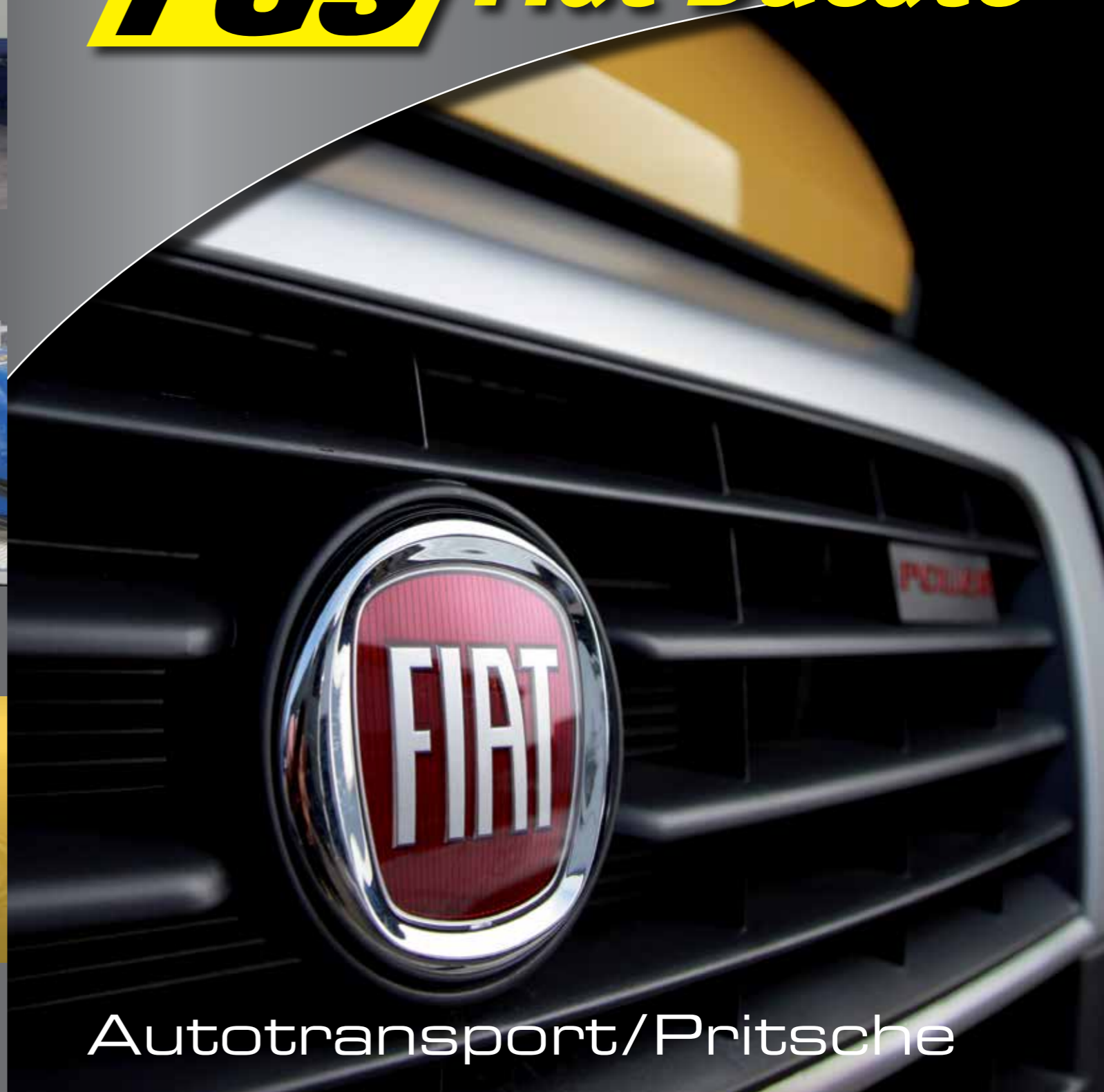


FGS Schwerlastplateaus®
Wenig Eigengewicht, viel Nutzlast



FGS Schmierstofftechnik®
Gemäß dem Slogan von Schaefferoil
Good People – Great Products

FGS Fiat Ducato



Autotransport/Pritsche

Alle FGS-Produkte finden Sie unter www.fgs-systems.de



FGS GmbH
Weidenäcker 2 | D-78355 Hohenfels/Selgetsweiler

Telefon: +49 (0) 75 57 / 92 88 · 0
Telefax: +49 (0) 75 57 / 92 88 · 18
Email: info@fgs-systems.de
Web: www.fgs-systems.de

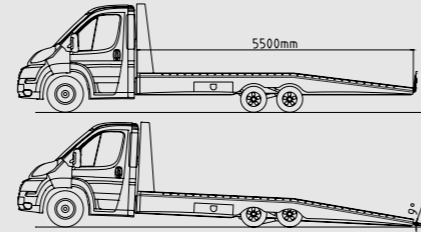
- Low-Liner Tow
- Low-Liner Car
- Single-Liner
- Single-Liner Pritsche



Autotransport/Pritsche

Low-Liner Tow

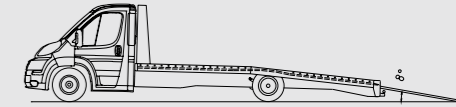
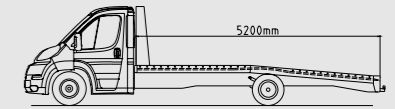
Innerhalb von wenigen Sekunden ist der FGS Low-Liner Tow verladefertig. Die Ladefläche ist geschlossen und bietet mit den Automatikheckladen eine durchgehende Ladekante. LED Beleuchtung, Alu-Felgen, führerhaushoher Flyer, Anfahrspiegel, Anhängertraverse sowie 3-Punkt-Verzurrung gehören zur Grundausstattung. Zubehör wie: Winde, Arbeitsscheinwerfer, Rundumlichter, Funksteuerung, Werkzeugkasten usw. sind selbstverständlich.



Low-Liner Tow		
Bezeichnung	LLT 35	LLT 48
Gesamtgewicht	3500 kg	4800 kg
Nutzlast	bis 1300 kg	bis 2600 kg
Ladeflächenlänge	5500 mm	5500 mm
Ladeflächenbreite	2100 mm / 2200 mm	
Bereifung	195 / 50 R 13	195 / 50 R 13
Auffahrwinkel	ab 7°	
Plateauwinkel	3–4°	

Single-Liner

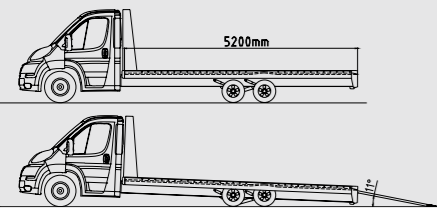
Der Single-Liner für Autotransport (tow & trans) ist das wohl leichteste Transportfahrzeug seiner Klasse (3,5 t). Mit bis zu 1400 kg Nutzlast ist dieses Modell ideal für den Transport von leichten Fahrzeugen und dies ohne Fahrtenschreiber und mit B-Führerschein. Neben dem geschlossenen Boden, ist das Plateau mit viel Zubehör, wie Windenverschub, LED-Warnsystem, LED Arbeitsscheinwerfer usw. erhältlich.



Single-Liner	
Bezeichnung	SLC 35
Gesamtgewicht	3500 kg
Leergewicht	2150 kg
Nutzlast	bis 1350 kg
Ladeflächenlänge	bis 5200 mm
Ladeflächenbreite	bis 2100 mm
Bereifung	Original
Auffahrwinkel	8–9°
Plateauwinkel	2–3°

Low-Liner Car

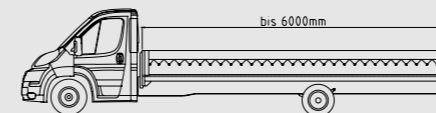
Der Low-Liner Car ist primär für den Transport von fahrbaren Fahrzeugen entwickelt worden. Aufgrund seiner ausziehbaren Schienen ist die Ladeflächenlänge um 300 mm kürzer als beim Low-Liner Tow. Einen großen Vorteil – vor allem im Hinblick auf Sportwagen und tiefergelegte Fahrzeuge – bietet allerdings der geringe Auffahrwinkel des LLC. Serienmäßig sind diese mit LED-Beleuchtung, Alu-Felgen, Flyer, sowie Anhängertraverse ausgestattet.



Low-Liner Car		
Bezeichnung	LLC 35	LLC 48
Gesamtgewicht	3500 kg	4800 kg
Nutzlast	bis 1300 kg	bis 2600 kg
Ladeflächenlänge	5200 mm	
Ladeflächenbreite	2100 mm / 2200 mm	
Bereifung	195 / 50 R 13	195 / 50 R 13
Auffahrwinkel	ab 7°	
Plateauwinkel	3–4°	

Single-Liner Pritsche

Der Single-Liner Pritschenaufbau ist für viele Anwendungen gedacht. Die Pritschen zeichnen sich durch eine niedrige Ladekante ohne Radkästen aus. Die maximale Pritschenlänge beträgt bis zu 6 m. Mit dem FGS-System lassen sich individuelle, anwendungsgerechte Pritschen realisieren.



Single-Liner Pritsche	
Bezeichnung	SLP 35
Gesamtgewicht	3500 kg
Leergewicht	2100 kg
Nutzlast	bis 1400 kg
Ladeflächenlänge	3000–6000 mm
Ladeflächenbreite	bis 2400 mm
Bereifung	Original
Auffahrwinkel	8–9°
Plateauwinkel	2–3°

