

DER TOW-LINER

Der Abschlepp-Profi.

Der **FGS Tow-Liner** ist unser Premium Anhänger, welcher aufgrund seiner durchgehenden Ladekante auch für verunfallte Fahrzeuge optimal geeignet ist. Er ist gleich aufgebaut wie der TCL, hat aber mit dem Automatikheckladen ein klares Plus an Komfort und Einsatzschnelligkeit. Der TTL ist ebenfalls ideal zum Überfahren auf Zugfahrzeuge, wie Fest-, oder Schiebeplateaus. Das patentierte FGS Vorderachslifting gibt dem Anhänger in der Leerfahrt eine optimale Stützlast. Die Ladefläche von 5.500 mm unterstreicht den Anspruch eines Anhängers für den professionellen Einsatz.

FGS ADVANCE

TTL

- Sichtwinkel < 3°
- Flache Auffahrverhältnisse
- Heben / Senken per Knopfdruck
- Patentiertes Vorderachslifting
- 100 %-iger Lastenausgleich ohne Aufpreis
- Geschlossene, gelochte Ladefläche
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Auch für verunfallte Fahrzeuge geeignet
- Hydraulische Bremse optional
- Ideal zum Überfahren
- Verstärkte Radlager serienmäßig
- **100**-Zulassung



SPEZIFIKATIONEN

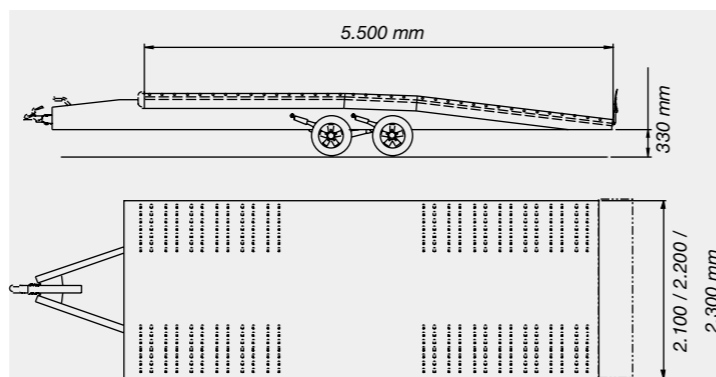
Bezeichnung	TTL 30	TTL 35
Gesamtgewicht	3.000 kg	3.500 kg
Eigengewicht	780 kg	810 kg
Nutzlast	2.220 kg	2.690 kg
Ladeflächenlänge	5.500 mm	5.500 mm
Ladeflächenbreite	2.100 / 2.200 / 2.300 mm	
Bereifung	195/55 R 10	195/50 R 13
Auffahrwinkel	8°	8°
Sichtwinkel	3°	8°



Schnelles Be- und Entladen



Patentiertes Vorderachslifting
optimale Stützlast, leichtes Rangieren



Ideales Überfahren auf Schiebeplateau



Serienausstattung

- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Geprüfte Verzurrpunkte
- Verzurrbohrungen 6 Stk./m im Seitenborder
- Beidseitig Airlinerschiene (Kerl System)
- Alu-Felgen
- 100%-iger Lastenausgleich
- Hydraulisches Heben und Senken
- Starkes Stützrad mit Vertikalhalter
- LED-Beleuchtung
- Rangierrad
- Automatische Bremsnachstellung
- 4 Stoßdämpfer
- Automatikheckladen
- Vorderachslifting vorbereitet



E-Winde verschiebbar



Radroller geeignet

