

# DER LOW-LINER – TIEFER KANN KEINER

Der Low-Liner ist im Gegensatz zu dem S- und D-Liner ein Dreiachs-fahrgestell. Die Tandemachse ist eine Stahlfederachse mit permanentem Lastausgleich. Gegenüber den Zwei-Achser-Fahrgestellen ist der Low-Liner bis auf 4,8 t auflastbar. Neben der 13" Bereifung ist für extrem tiefe Absenkungen der Low-Liner auch mit 10" Räder lieferbar. Das Low-Liner-Chassis wird hauptsächlich mit einer Autotransportpritsche, aber auch mit Kofferaufbauten, versehen. Hauptanwendung findet der Low-Liner somit bei Abschleppunternehmen, Autotransporteurern, Bäckereien, Gärtnereien und Cateringfirmen.

## FGS ADVANCE

### LOW-LINER

Chassisoberseite ist Aufbauunterseite  
100 % Lastenausgleich  
Typisierbar N1 wie N2  
Ab 2019 mit Scheibenbremse  
Hohe technische Reserve  
Erfahrung seit 1996  
UBB von VW bis Radstand 4.600 mm  
**Für das Absenkchassis gilt:**  
Großer Absenkweg  
Schnelles Heben/Senken  
1.000 fach erprobt  
Aufgebaut auf vielen Marken

## AUSSTATTUNG

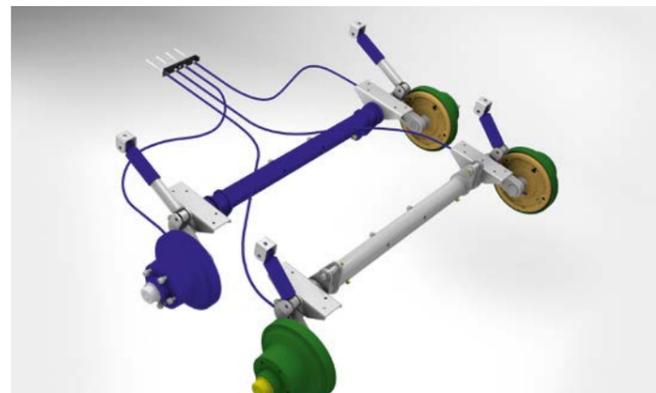
Aluchassis und Alufelgen  
Stahlfederachse mit 100 % igem Lastausgleich  
Beleuchtungssatz und -träger  
Vorbereitung AHK oder LBW

## SPEZIFIKATIONEN

Gesamtgewicht	3.500 kg – 4.850 kg
Chassisgewicht	ab ca. 375 kg
Nutzlast	ab 1.806 kg
Chassislänge	3.420 – 5.820 mm
Radstand	3.800 – 4.800 mm
Bereifung	195/55R10 oder 195/50R13
Ladekantenhöhe	ab 410 mm
<b>Basisfahrzeuge</b>	<b>VW T6</b>   Zielbahnhof 02615 <b>Ford Transit</b>   Zielbahnhof TCFGS <b>Renault Master</b>   Zielbahnhof 1009 <b>Opel Movano</b>   Zielbahnhof 171621 <b>Fiat Ducato</b>   Zielbahnhof 2B4 <b>Peugeot Boxer</b>   Zielbahnhof AH Klaus <b>Citroen Jumper</b>   Zielbahnhof 2319



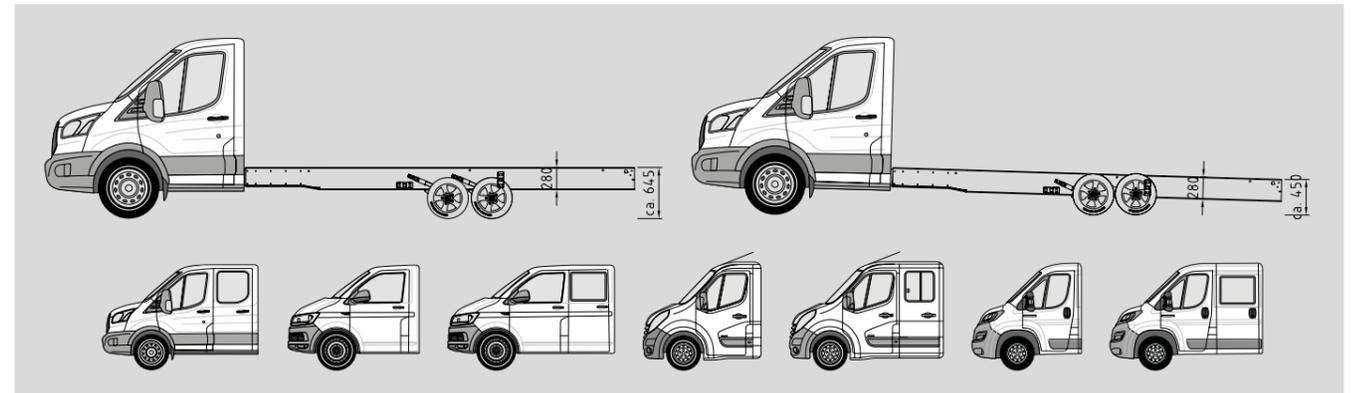
Auch als Breitspurfahrgestell lieferbar



Tandemachsaggregat auch für 10" möglich



FGS Low-Liner-Chassis mit Tandemachse und hydraulischer, schneller Absenkung



FGS-Technik für nahezu jeden frontgetriebenen Triebkopf

