FGS Chassis- und Profiltechnik

DARAUF KANN MAN AUFBAUEN

FGS Systems – Die Profis für Spezialchassis
aus hochwertigem Aluminium

FGS®

HERZLICH WILLKOMMEN BEI FGS SYSTEMS

Ihr Spezialist für Chassis- und Profiltechnik

Werte Kunden und Partner,

seit über 22 Jahren bauen wir **hochwertige Aluminiumchassis** für ganz unterschiedliche Branchen. Im Regelfall werden diese kundenspezifischen Fahrzeuge mitsamt Aufbau von uns komplettiert und an Endkunden wie Abschleppunternehmen, Bäckereien, Gärtnereien oder andere Firmen ausgeliefert.

Wir sehen uns somit als Fahrzeugbauer, zuständig für Chassis und Aufbau. Mit den immer strengeren Vorgaben der Fahrzeughersteller (OEM) ist es aber richtig, unsere Chassistechnik jedem Fahrzeugbauer und Aufbauer zur Verfügung zu stellen.

Dass wir diesen Schritt mit unserer Profiltechnik komplettieren, gibt sowohl Einblick als auch Verständnis in unsere Konstruktionssystematik von Chassis und dem Aufbau. Somit haben Sie zumindest für den Aufbau die Möglichkeit, auf die FGS-Profiltechnik zurückzugreifen und erprobte, vorgefertigte Komponenten zu beziehen. Unabhängig davon bezieht unsere Chassistechnik immer den Aufbau mit ein. Beides gehört nämlich zusammen, deshalb haben wir auch ein eigenes, freiprogrammierbares Steuermodul entwickelt, mit dem Aufbau- und Chassisfunktionen visualisiert werden. Am Schluss wollen wir doch alle dasselbe: einen zufriedenen Kunden. In diesem Sinne wünsche ich Ihnen viel Spaß beim Durchblättern.

Ihr Fritz Gottlieb Schmid

INHALT

04 | 05 Chassis-Übersicht
06 | 09 Produktvorteile

10 | 11 D-Liner Chassis
12 | 13 S-Liner Chassis
14 | 15 Low-Liner Chassis

16 | 17 BE-Minisattel 3,5 t
18 | 19 BE-Minisattel 5,5 t

20 | 21 Anhänger absenkbar CTA
22 | 23 Anhänger starr CTS
24 | 25 Anhänger starr CTV

26 | 27 Chassistechnik im Detail
28 | 31 Profile

Teamarbeit will gelebt sein

Es klappt sicherlich nicht immer, aber wir versuchen es jeden Tag. Im Bild von links: Fritz Schmid mit seinen beiden jungen Stellvertretern Martin Reiss (Technik) und Ruben Riebsamen (Vertrieb).

Unsere Mannschaft

Wir sind uns sicher, eine gute Mannschaft zu haben. Ohne hochmotivierte Mitarbeiter wäre dieses breite Produktportfolio von FGS nicht möglich.

Unser Firmensitz

Seit 1999, also drei Jahre nach seiner Gründung, produziert FGS in Hohenfels, unweit vom Bodensee. Die Bildaufnahme entstand unmittelbar vor dem Baubeginn des neuen Logistikzentrums im Herbst 2018.

VOM BODENSEE NACH EUROPA

Kooperationspartner in Deutschland

EVELS Karosserie- und Fahrzeugbau GmbH in Münster
Chassistechnik, roll & trans Produkte

KRESS Fahrzeugbau GmbH
in Meckesheim
Kühlaufbauten

Tischer Fahrzeugbau GmbH
in Waldmünchen
Chassistechnik, tow & trans Produkte

Unsere Vertretungen in Europa

Coolingvans AG, Schlieren, Schweiz
Chassistechnik, roll & trans und tow & trans Produkte

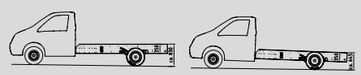
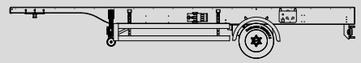
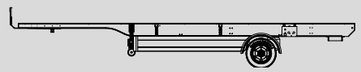
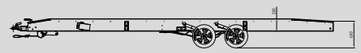
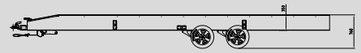
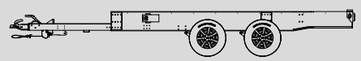
T & W Technik GmbH, Otelfingen, Schweiz
Chassistechnik, Sattelauflieger

FGS Nederland, CW Lochem, Niederlande
Chassistechnik, roll & trans und tow & trans Produkte

Eberl Abschlepptechnik OHG, Österreich
BE Minisattel, Low-Liner

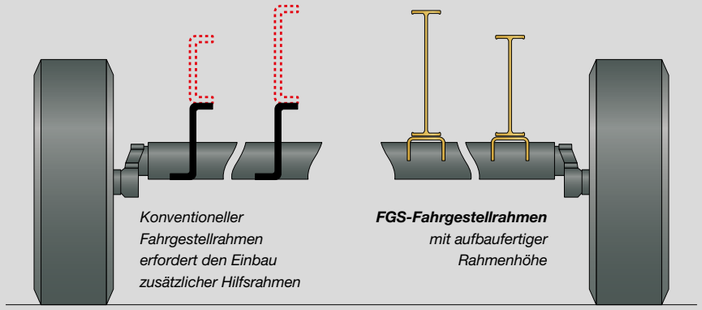
Morice Air, Messac, Frankreich
Chassistechnik, roll & trans Produkte

CHASSIS-ÜBERSICHT

Fahrzeug-bezeichnung	*Konstruktion*	*Fahrzeug-klasse*	*Chassis-gewicht (ca.)*	*EU Führer-scheinklasse (mindestens)*	*Lade-bordwand möglich*	*Gesamt-gewicht/ Gesamt-zuggewicht*	*Infos auf Seite*
D-Liner Fahrzeug-Chassis		*N1*	*290 kg*	*B*	✓	*3,5 t*	S. 10
S-Liner Fahrzeug-Chassis		*N1*	*270 kg*	*B*	✓	*3,5 t*	S. 12
Low-Liner Fahrzeug-Chassis		*N1 / N2*	*410 kg*	*B / C1*	✓	*3,5 t / 4,8 t*	S. 14
BE-Sattel 3,5 t Sattelauflieger-Chassis		*O2*	*710 kg*	*BE 2013*	✓	*7,0 t*	S. 16
BE-Sattel 5,5 t Sattelauflieger-Chassis		*O3*	*840 kg*	*BE*	✓	*8,75 t*	S. 18
Absenkbar CTA Anhängerchassis		*O2*	*460 kg*	*BE*	✗	*3,5 t*	S. 20
Starr CTS Anhängerchassis		*O2*	*410 kg*	*BE*	✓	*3,5 t*	S. 22
Starr CTV Anhängerchassis		*O2*	*420 kg*	*BE*	✓	*3,5 t*	S. 24

PRODUKTVORTEILE

Unsere Chassistechnik auf einen Blick

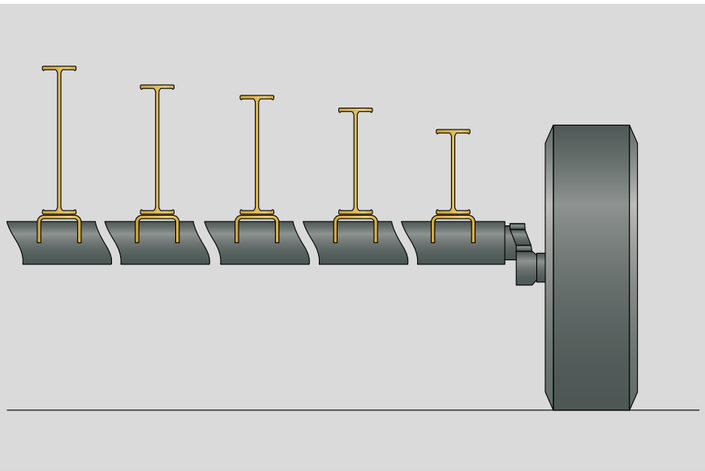


Chassistechnik mit System

Die Höhe des FGS-Fahrgestellrahmens ist auch gleichzeitig die Aufbauhöhe. Somit sind zusätzliche Hilfsrahmen für den Höhenausgleich überflüssig.
Der Fahrzeugaufbauer verbindet also den Aufbau direkt mit dem Chassisrahmen. Dies spart sowohl Zeit als auch Gewicht.

Anbindung Ladebordwand

Abhängig von der Trägerhöhe von mindestens 280 mm ist die Anbindung von Ladebordwänden für jedes FGS-Chassis möglich. Hierbei wird die Ladebordwand direkt am fertig aufgebauten Chassis verschraubt.



Gut abgestimmte Aufbauhöhen

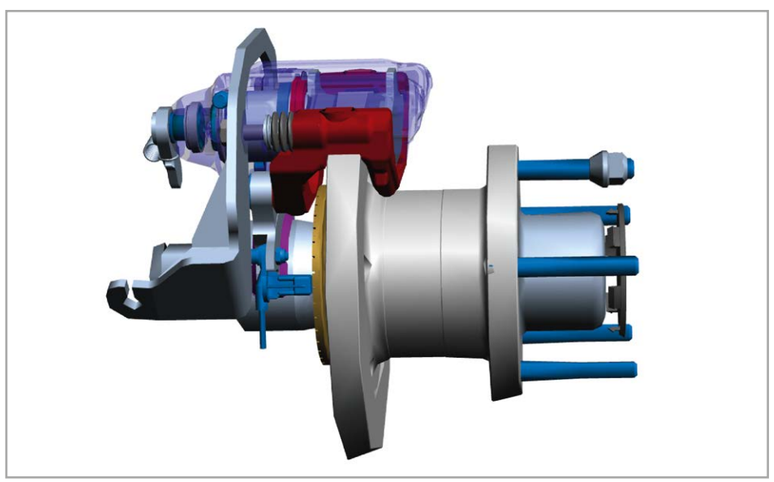
Beginnend bei einer Chassisrahmenhöhe von 200 mm, meist verwendet für Cateringaufbauten, stehen fünf wohl abgestimmte Rahmenhöhen für jede Branche und jeden Einsatz zur Verfügung.

Schnelles Heben und Senken

Das Anheben und Senken eines Chassis muss schnell, tief und vor allem zuverlässig vonstatten gehen. Daher haben wir uns bewusst für hydraulische bzw. hydropneumatische Absenkungen entschieden: Die Absenkzeit beträgt nur ca. **2 Sekunden**.

Alugerechte Verbindungstechnik

Unsere Traversenprofile mit Bolzmutter stellen eine optimale und kraftschlüssige Verbindungstechnik dar. Das großflächige Profil steift mit wenig Traversen das Aluchassis aus. So ergibt sich viel Platz für Untereinbauten.



Moderne Bremstechnik

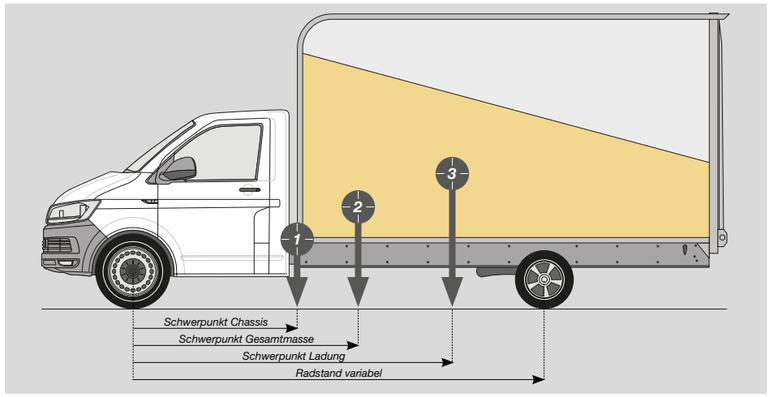
Ab 2019 werden wir sukzessive, mit Ausnahme der Anhänger, alle unsere Chassis auf Scheibenbremse umstellen. Speziell für die Zwillingsbereifung des D-Liners wurde eine neue Bremse mit entsprechender Bremskraft und Lagerung entwickelt.

PRODUKTVORTEILE

Unsere Chassistechnik auf einen Blick

Die neue Achstechnik

Diese Entwicklung durch FGS ist zukunftsweisend. Die neue Achse bietet einen einfachen, soliden Einbau, kann aber mit jedem beliebigen Federelement (Schraubenfeder, Luftfederung oder hydro-pneumatischer Federung) bestückt werden.
Die Federelemente liegen spritzwassergeschützt im Chassis. Zwischen den Achshälften befindet sich ein hydraulischer bzw. mechanischer Wankausgleich, dies ist einzigartig. Es beeinflusst ganz wesentlich die Fahrstabilität, was speziell bei hohen Fahrzeugschwerpunkten ein hohes Maß an Fahrsicherheit gibt. Viel Wert wurde bei dieser Entwicklung auf langlebige und wartungsfreie Lager gelegt. Somit werden Servicekosten als auch Reifenverschleiße erheblich gesenkt. Ein Bonus ist sicherlich auch das geringe Gewicht der Achse.



Anwendungsbezogene Schwerpunktsberechnung

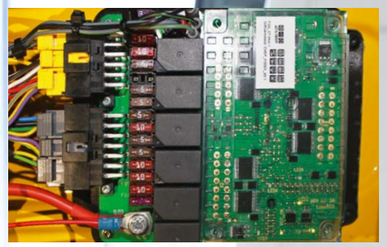
Gerade bei leichten Fahrzeugen ist eine Einzelfallbetrachtung unabdingbar. Zu einem Chassis gehört in der Regel auch ein Aufbau und somit eine anwenderspezifische Schwerpunktbestimmung.
Die Zeichnung zeigt einen angenommenen Beladungskeil eines Bäckerfahrzeuges.

Wir können beides:

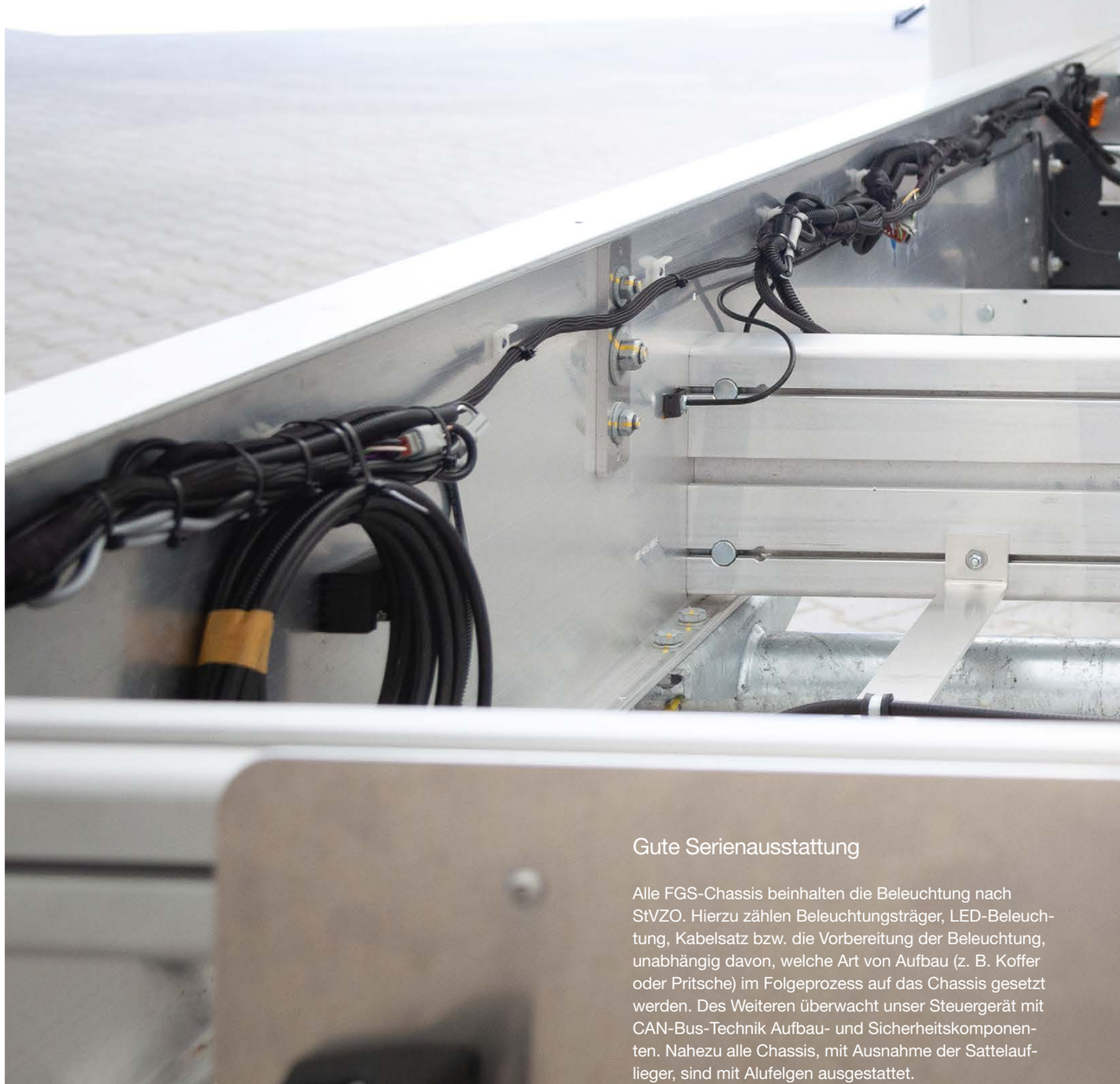
Chassis wie Aufbau – daher ist unser Chassis auch optimal auf den Fahrzeugaufbauer abgestimmt. Selbstverständlich liefern wir zum Chassis auch gerne Aufbaukomponenten.
Das Bild zeigt die Anbindung eines Heckportals mit dem FGS-Chassis.

Beispiel einer Bedieneinheit für Heben und Senken

Überwachungspaneel für einen Sattelschlepper für den Fahrzeugtransport



Zentrales FGS-Steuermodul für alle Fahrzeug- und Aufbaufunktionen



Gute Serienausstattung

Alle FGS-Chassis beinhalten die Beleuchtung nach StVZO. Hierzu zählen Beleuchtungsträger, LED-Beleuchtung, Kabelsatz bzw. die Vorbereitung der Beleuchtung, unabhängig davon, welche Art von Aufbau (z. B. Koffer oder Pritsche) im Folgeprozess auf das Chassis gesetzt werden. Des Weiteren überwacht unser Steuergerät mit CAN-Bus-Technik Aufbau- und Sicherheitskomponenten. Nahezu alle Chassis, mit Ausnahme der Sattelauflieger, sind mit Alufelgen ausgestattet.

DER NEUE D-LINER – FAHREN MIT NIVEAU

Der D-Liner ist ein Novum – mischbereift mit nur zwei anstatt drei Achsen. Dadurch sind die Servicekosten gegenüber den herkömmlichen Dreiachsfahrgestellen erheblich minimiert. Möglich ist dies durch die neue FGS-Achstechnik. Der Gewichtsvorteil, bezogen auf das Chassis, beträgt gegenüber unserem Dreiachser mehr als 30 %. Verglichen mit einem absenkbaren Stahlchassis sogar mehr als 40 %.

FGS ADVANCE

D-LINER

Sehr hoher Fahrkomfort
Geringer Reifenverschleiß
Hinterachslast bis 2.100 kg
Geringere Servicekosten
Schnelles Heben/Senken
Manuelle Höhenverstellung

AUSSTATTUNG

Niveauregulierung
Wankausgleich
Kompletter Beleuchtungssatz
Beleuchtungsträger
Zwillingsbereifung
Alufelgen
Bedienpaneel
Fahrstellungscontrol
Scheibenbremse

SPEZIFIKATIONEN

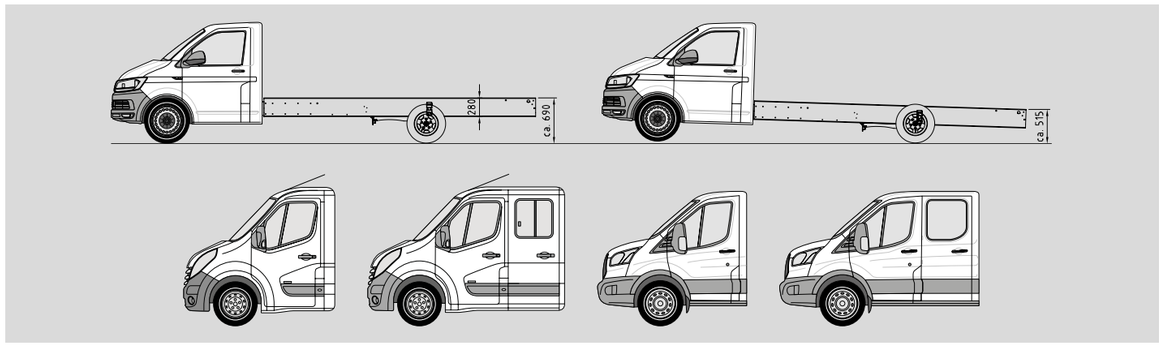
Gesamtgewicht	3.500 kg
Chassisgewicht	ab 290 kg
Nutzlast	ab 1.916 kg
Chassislänge	3.420 – 4.020 mm
Radstand	3.800 – 4.000 mm (VW T6)
Bereifung	155R13C
Ladekantenhöhe	ab 520 mm
Basisfahrzeuge	**VW T6, Ford Transit und Renault Master**

(Die Radstände außerhalb des VW T6 orientieren sich an den Originalradständen)

D-Liner-Chassis mit zwillingsbereifter Hinterachse

Extrem leichtes D-Liner-Chassis mit hydropneumatischer Federung

Die zum Patent angemeldete D-Liner-Achse mit hydropneumatischer Federung



D-Liner mit all seinen Zugkopfvarianten

DER S-LINER – DER VW T6 RICHTIG STARK

Der S-Liner mit seinen 17“ Rädern wird ausschließlich auf den VW T6 Zugkopf verbaut. Mittels unserer Achs- und Bremstechnik wird der T6 ein echtes N1 Fahrzeug, ein echter 3,5-Tonner. Wie bei dem D-Liner-System kommt auch hier die neue FGS-Achstechnik zum Einsatz. Somit ist auch der S-Liner mit einem Fahrkomfort ausgestattet, welches den von herkömmlichen Stahlfederachsen weit übertrifft. Wie bei allen FGS-Chassis wird zwischen absenkbaren und starren Chassis unterschieden. So wird das starre Chassis insbesondere für Kühl- und Frischdienstaufbauten verwendet – sehr oft auch mit Ladebordwand. Das absenkbare Chassis findet teilweise bei Bäcker- und Servicefirmen Anwendung.

FGS ADVANCE

S-LINER

Sehr hoher Fahrkomfort
Geringer Reifenverschleiß
Hohe technische Reserve
Geringere Servicekosten
Schnelles Heben/Senken
Manuelle Höhenverstellung
Chassisoberseite ist Aufbauunterseite
Sehr komfortables Bedienpaneel

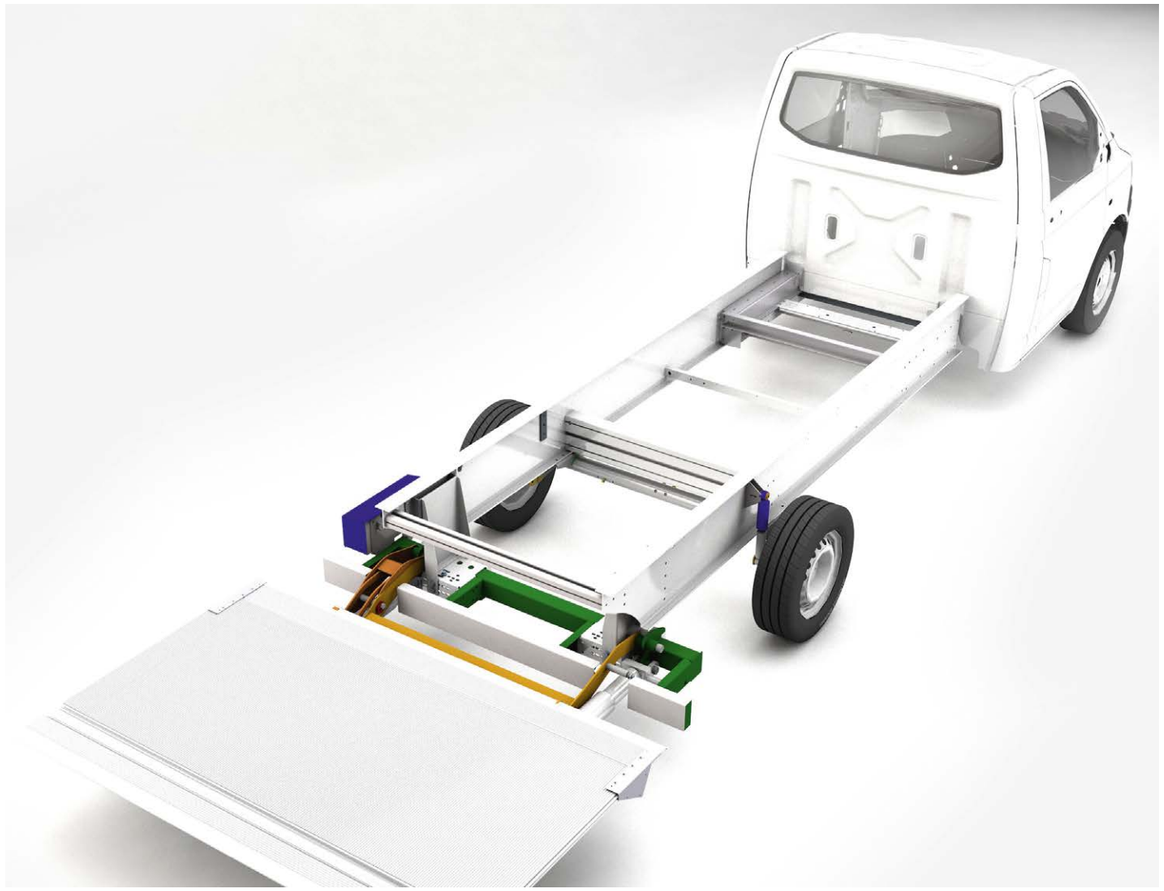
AUSSTATTUNG

Aluchassis
ABS/ESP
Beleuchtungssatz
Beleuchtungsträger
Bedienpaneel
Stahlfederachse
Scheibenbremse
Starr und absenkbar lieferbar

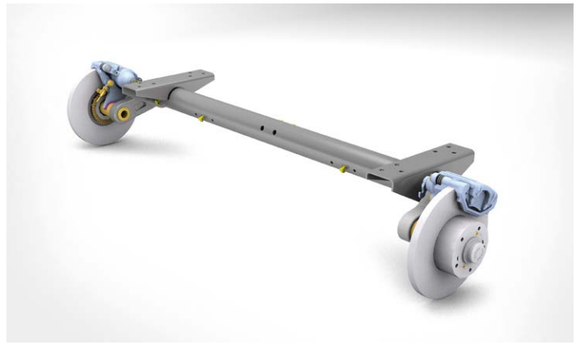
SPEZIFIKATIONEN

Gesamtgewicht	3.500 kg
Chassisgewicht	225 kg
Nutzlast	ab 1.956 kg
Chassislänge	3.000 – 5.200 mm
Radstand	3.500 – 4.600 mm
Bereifung	Originalbereifung
Ladekantenhöhe	ab 540 mm
Basisfahrzeuge	**VW T6** | Zielbahnhof 02615

S-Liner vorbereitet für eine Ladebordwand

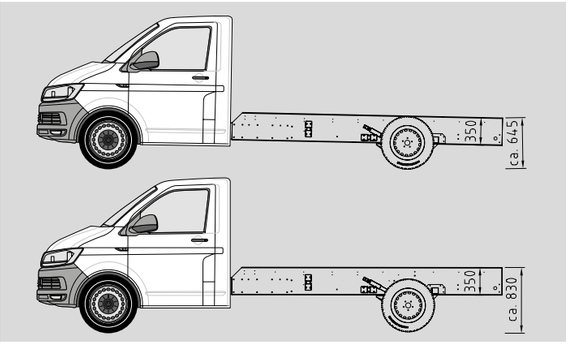


S-Liner-Chassis mit Ladebordwand



Stahlfederachse starr und auch absenkbar

S-Liner-Chassis vorbereitet für Ladebordwand-Anbindung



S-Liner auch mit Absenkung lieferbar

DER LOW-LINER – TIEFER KANN KEINER

Der Low-Liner ist im Gegensatz zu dem S- und D-Liner ein Dreiachsfahrgestell. Die Tandemachse ist eine Stahlfederachse mit permanentem Lastausgleich. Gegenüber den Zwei-Achser-Fahrgestellen ist der Low-Liner bis auf 4,8 t auflastbar. Neben der 13“ Bereifung ist für extrem tiefe Absenkungen der Low-Liner auch mit 10“ Räder lieferbar. Das Low-Liner-Chassis wird hauptsächlich mit einer Autotransportpritsche, aber auch mit Kofferaufbauten, versehen. Hauptanwendung findet der Low-Liner somit bei Abschleppunternehmen, Autotransporteuren, Bäckereien, Gärtnereien und Cateringfirmen.

FGS ADVANCE

LOW-LINER

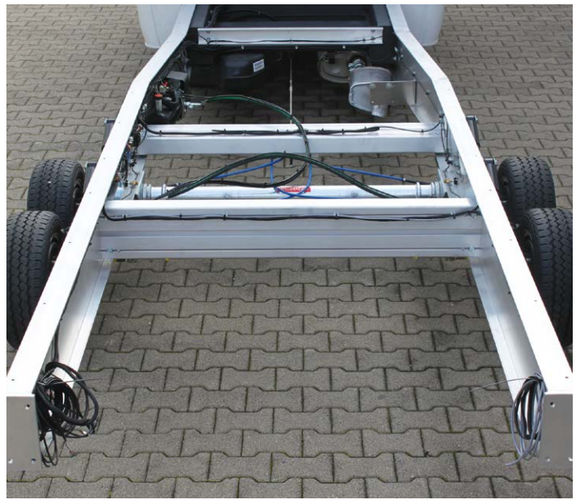
Chassisoberseite ist Aufbauunterseite
100 % Lastenausgleich
Typisierbar N1 wie N2
Ab 2019 mit Scheibenbremse
Hohe technische Reserve
Erfahrung seit 1996
UBB von VW bis Radstand 4.600 mm
Für das Absenkchassis gilt:
Großer Absenkweg
Schnelles Heben/Senken
1.000 fach erprobt
Aufgebaut auf vielen Marken

AUSSTATTUNG

Aluchassis und Alufelgen
Stahlfederachse mit 100 % igem Lastausgleich
Beleuchtungssatz und -träger
Vorbereitung AHK oder LBW

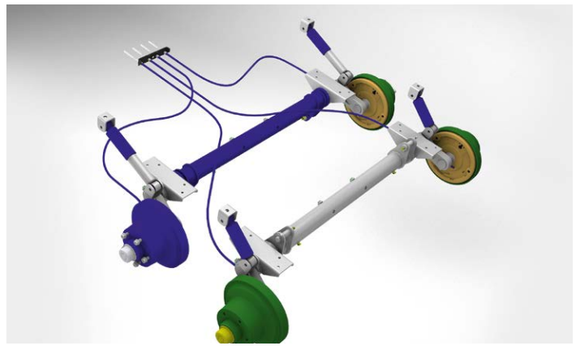
SPEZIFIKATIONEN

Gesamtgewicht	3.500 kg – 4.850 kg
Chassisgewicht	ab ca. 375 kg
Nutzlast	ab 1.806 kg
Chassislänge	3.420 – 5.820 mm
Radstand	3.800 – 4.800 mm
Bereifung	195/55R10 oder 195/50R13
Ladekantenhöhe	ab 410 mm
Basisfahrzeuge	**VW T6** | Zielbahnhof 02615 **Ford Transit** | Zielbahnhof TCFGS **Renault Master** | Zielbahnhof 1009 **Opel Movano** | Zielbahnhof 171621 **Fiat Ducato** | Zielbahnhof 2B4 **Peugeot Boxer** | Zielbahnhof AH Klaus **Citroen Jumper** | Zielbahnhof 2319

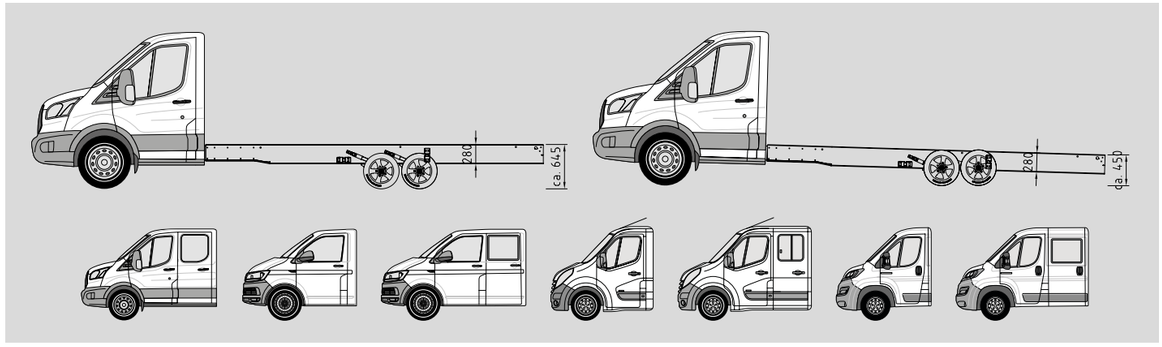


Auch als Breitspurfahrgestell lieferbar

FGS Low-Liner-Chassis mit Tandemachse und hydraulischer, schneller Absenkung



Tandemachsaggregat auch für 10“ möglich



FGS-Technik für nahezu jeden frontgetriebenen Triebkopf

BE-MINISATTEL 3,5 t

Diese Auflieger-Chassis mit einer Achslast von 3,5 t sind auf der einen Seite für die Führerscheinklasse BE2013 und andererseits für die Schlepper mit einem begrenzten Gesamtzug von 7,0 t konzipiert. Alle unsere Auflieger dieser Klasse sind mit Scheibenbremse, Luftfederung und einer hochwertigen Druckluftbremsanlage der Firma Wabco oder Haldex ausgestattet. Je nach Sattelschlepper beträgt die Sattelast zwischen 900 und 1.400 kg. Nutzlasten bis zu 3,5 t, je nach Aufbau, sind durchaus realisierbar.

FGS ADVANCE

BE-MINISATTEL 3,5 t

Hochwertige Bremsanlage
Leichtes Chassis – optimale Nutzlast
Auf den Auflieger abgestimmte Achsen
Variable, aufbauorientierte Konstruktion
Fahrbar mit FSK BE 2013
Keine Berufskraftfahrerqualifikation
Sehr wendig, ideal für innerstädtischen Verkehr

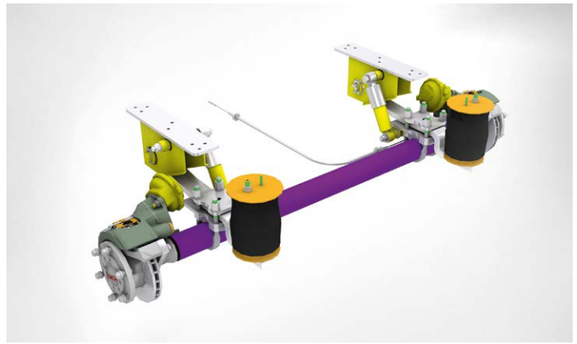
AUSSTATTUNG

Bremsanlage der Firma Haldex oder Wabco
Leichte Achse mit Scheibenbremse
Luftfederung mit Niveauregulierung
Mechanisches Drehschieberventil
ABS/ EBS-E
Windenwerk
LED-Beleuchtung
Seitenunterfahrschutz

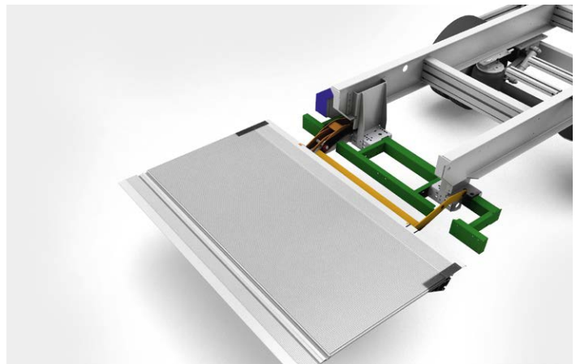
SPEZIFIKATIONEN

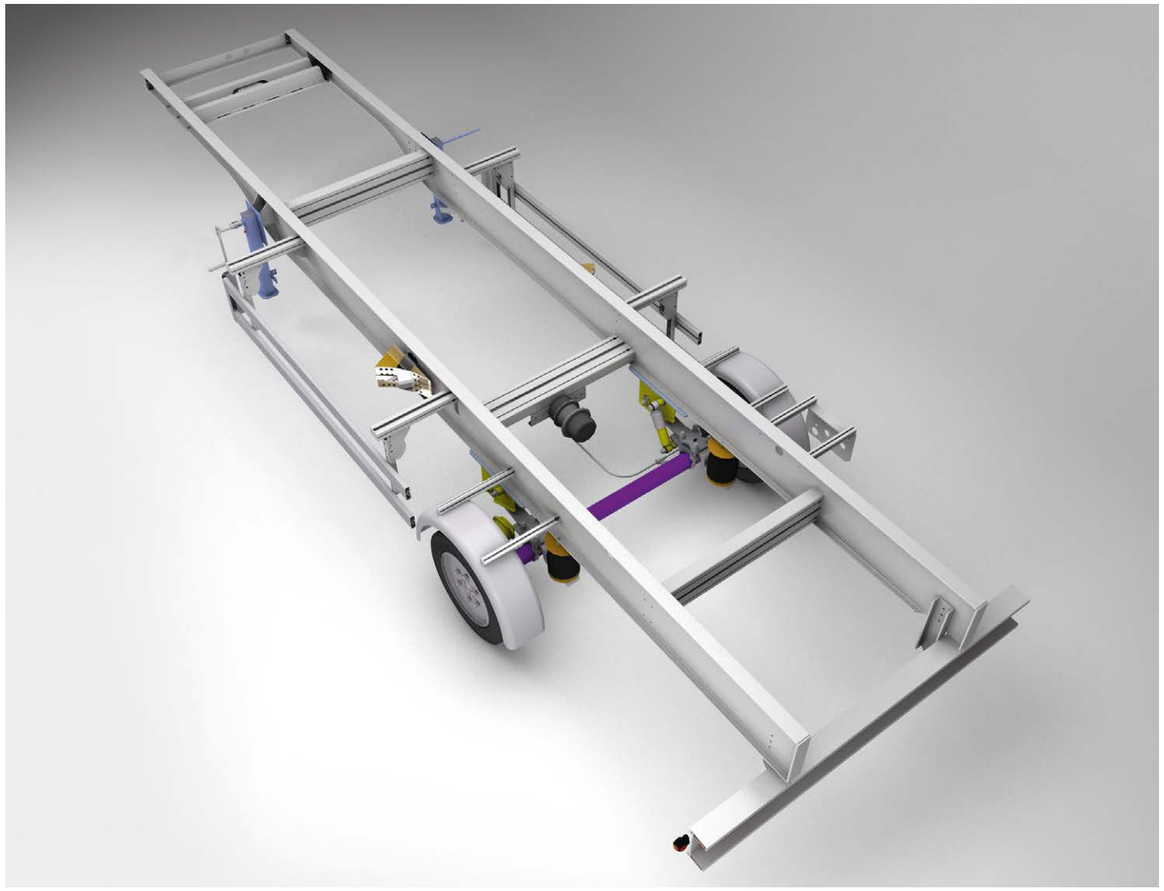
Gesamtgewicht	3.500 kg
Chassisgewicht	ab ca. 720 kg
Chassislänge	6.000 – 8.600 mm
Radstand	3.800 – 4.800 mm
Bereifung	205/65R17,5
Trägerhöhe	310 mm
Ladekantenhöhe	ab 980 mm
Basisfahrzeuge Sattelzugmaschine	**Ford Transit, Renault Master, Opel Movano, Mercedes-Benz Sprinter und Iveco Daily** (VW Crafter und MAN TGE nach Verfügbarkeit)

Ausgestattet wie die großen Auflieger: Auch Minisattel benötigen eine Druckluftbremsanlage

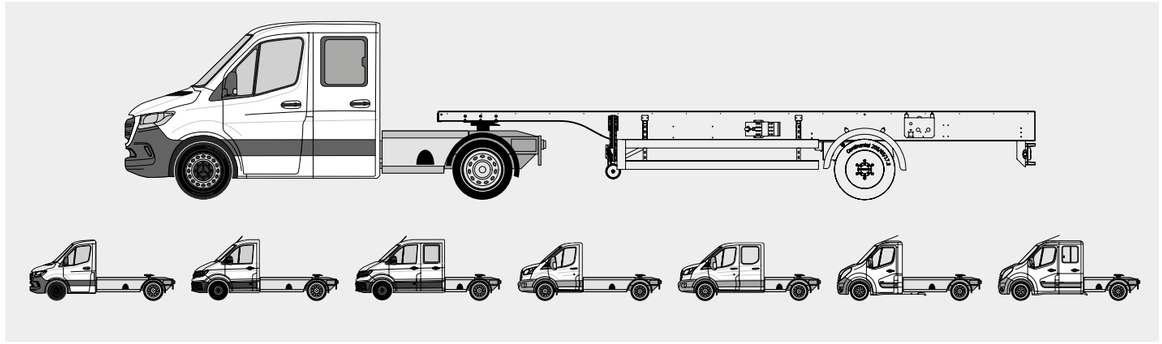


Achse mit Scheibenbremse, Luftfederung und alugerechter Anbindung





Aufliegerchassis 3,5 t mit Knottachse, Bremsanlage, Windenhubwerk, Leuchtenträger und Seitenunterfahrschutz



Das FGS-Aufliegerchassis ist für jeden Schlepper mit einem Mindestzuggewicht von 7,0 t geeignet

BE-MINISATTEL 5,5 t

Dieses Auflieger-Chassis mit einer Achslast von 5,5 t ist die Basis für Aufbauten mit höchster Nutzlast (bis 4,7 t). Fahrbar ist der Gesamtzug mit der Führerscheinklasse BE. Sehr oft werden diese Auflieger auf eine Achslast von 4,0 t abgelastet und mit einem GZG von < 7,5 t typisiert. Damit ist der Gesamtzug vom Sonn- und Feiertagsfahrverbot befreit. Als Sattelschlepper kommen Fahrzeuge in Betracht, welche abgelastet auf 3,5 t ein Gesamtzuggewicht (GZG) > 7,0 t zulassen. In der Regel ist dies der Mercedes Benz Sprinter, der Iveco Daily, der VW Crafter und der MAN TGE.

FGS ADVANCE

BE-MINISATTEL 5,5 t

Hochwertige Bremsanlage
Leichtes Chassis – optimale Nutzlast
Variable, aufbauorientierte Konstruktion
Fahrbar mit FSK BE
Bis 7,5 t keine Berufskraftfahrerqualifikation
Sehr wendig, ideal für innerstädtischen Verkehr

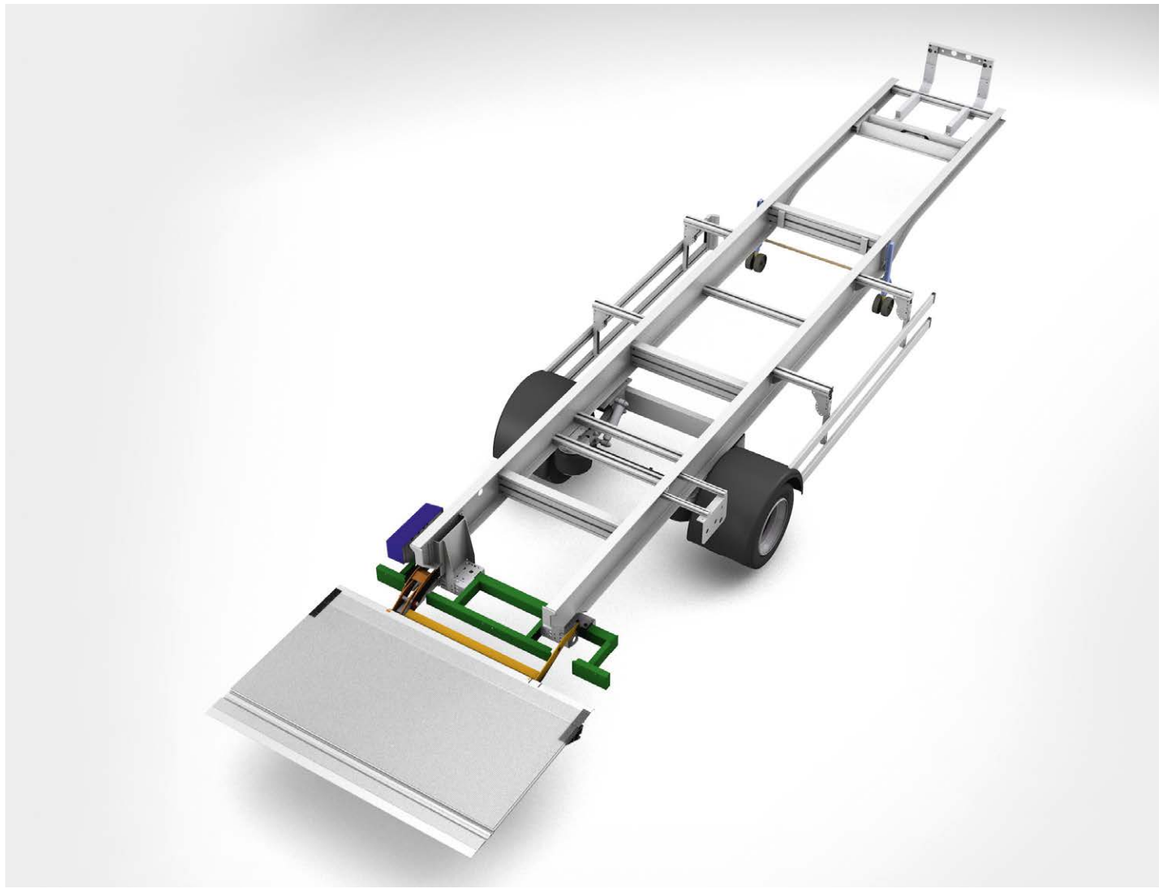
AUSSTATTUNG

Bremsanlage der Firma Haldex oder Wabco
Scheibenbremse
Luftfederung mit Niveauregulierung
Mechanisches Drehschieberventil
ABS/ EBS-E
Windenwerk
LED-Beleuchtung
Seitenunterfahrschutz

SPEZIFIKATIONEN

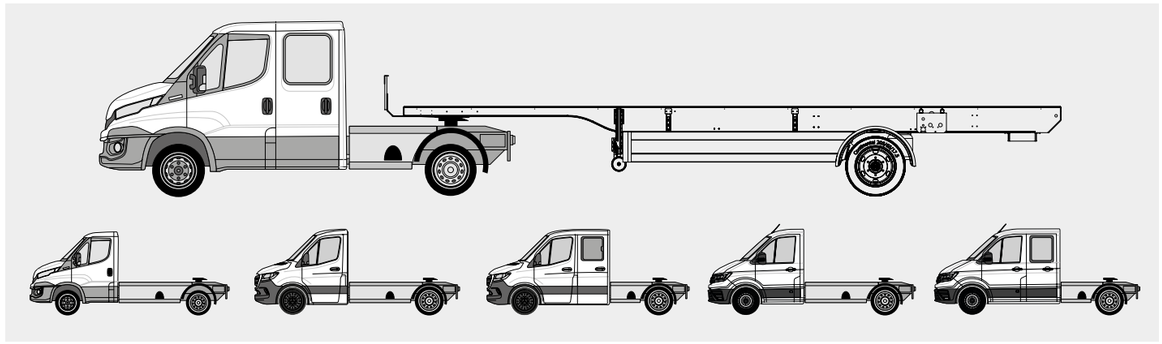
Gesamtgewicht	5.500 kg
Chassisgewicht	ab ca. 860 kg
Chassislänge	6.000 – 8.600 mm
Radstand	3.800 – 4.800 mm
Bereifung	205/65R17,5
Trägerhöhe	310 mm
Ladekantenhöhe	ab 1.050 mm
Basisfahrzeuge Sattelzug-maschine	**Mercedes-Benz Sprinter und Iveco Daily** (VW Crafter und MAN TGE nach Verfügbarkeit)

Aufliegerchassis mit guter Serienausstattung



FGS-Aufliegerchassis 5,5 t mit zwillingsbereifter Achse und Ladebordwand gezeichnet

Achse 5,5 t von BPW mit Scheibenbremse und Luftfederung



Die Kleinen ganz stark: Für ein Gesamtzuggewicht > 7,5 t kommen der Iveco Daily, der Mercedes-Benz Sprinter und der VW Crafter bzw. MAN TGE in Frage

ANHÄNGERCHASSIS ABSENKBAR CTA

Dieses Chassis beruht auf der Technik des FGS Low-Liner-Programms. Die Achsen sind hydraulisch absenkbar. Das Chassis legt sich auf den Boden und bietet Ladehöhenkanten von ca. 410 mm. Es ist somit ideal für Anwendungen, welche flache Auffahrverhältnisse voraussetzen. Dies sind neben Rennsporttransporten auch Verladungen von Kehr- oder Mähmaschinen. Für Pritschenfahrzeuge besteht die Möglichkeit, das patentierte FGS-Achslifting in der Leerfahrt zu nutzen.

FGS ADVANCE

ANHÄNGER ABSENKBAR CTA

Hochwertige Stahlfederachsen
100 % Lastenausgleich
Patentiertes Achslifting
Hoher Fahrkomfort
Variable anwenderspezifische Konstruktion
Gute Serienausstattung
Feuerverzinkte Achskörper

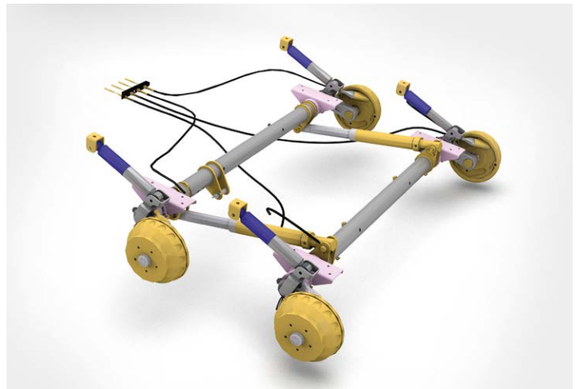
AUSSTATTUNG

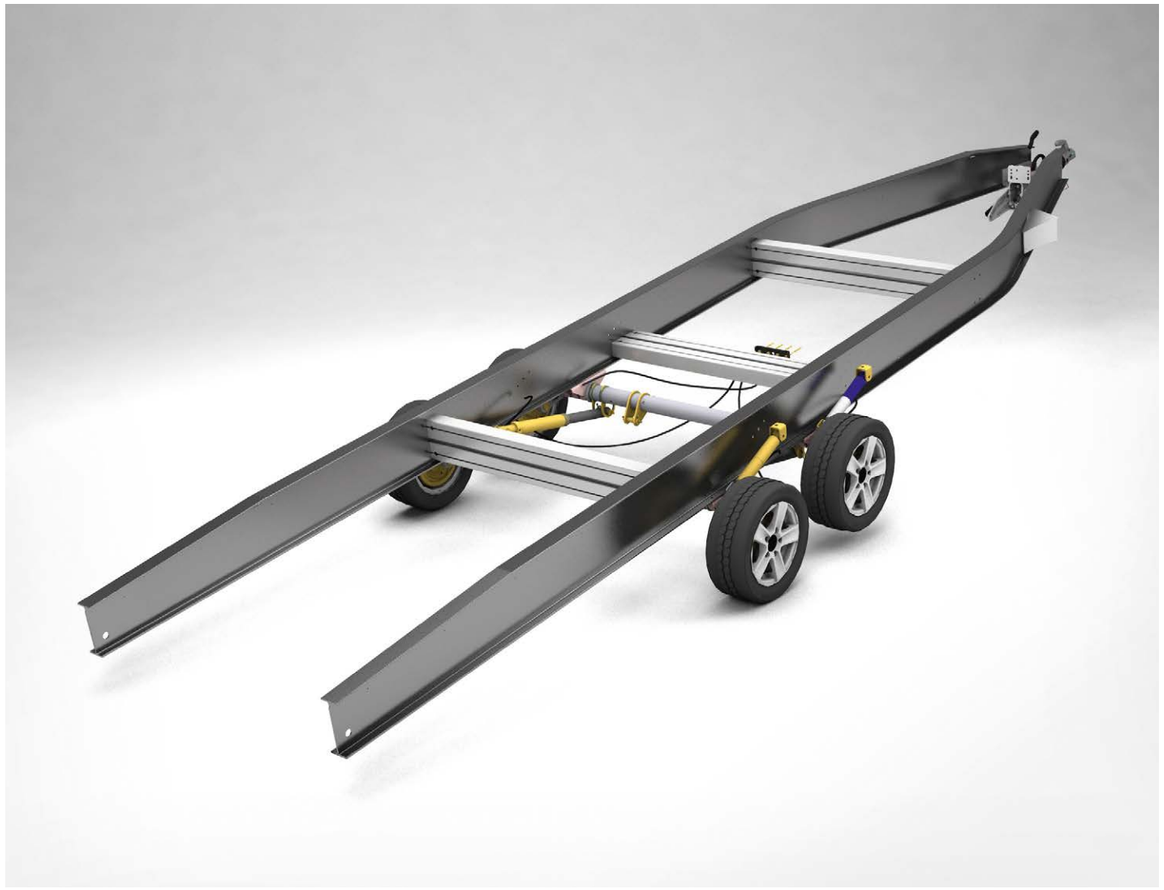
Stahlfederachsen mit Lastausgleich
Hydraulische Absenkung
Starkes Stützrad
LED-Beleuchtung
Alufelgen

SPEZIFIKATIONEN

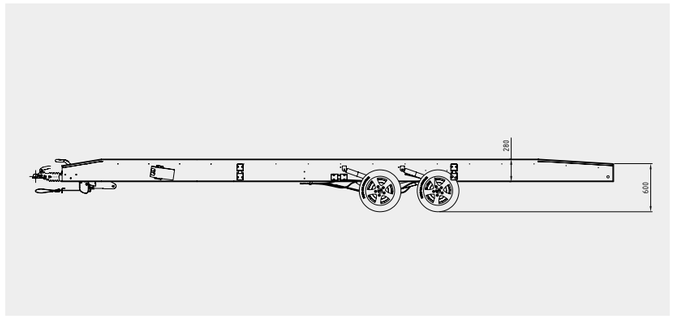
Gesamtgewicht	3.000kg/3.500 kg
Chassisgewicht	460 kg
Chassislänge	6.000 – 8.600 mm
Bereifung	195/55R10 oder 195/50R13
Ladekantenhöhe	ab 410 mm

Elegant und leicht – das Anhängerchassis TA 35





Anhängerchassis TA mit hydraulischer Absenkung



Absenkchassis TA 35 mit abgeschrägtem Heckteil

Hauptanwendung für den TA ist Autotransport

ANHÄNGERCHASSIS STARR CTS

Das CTS Chassis ist die Basis für Koffer- und Pritschenaufbauten für spezielle Anwendungen wie Show und Event, aber auch für gewöhnliche Kofferaufbauten wie Pritschen. Das Chassis ist gerade bei Überlängen aufgrund seines geringen Eigengewichtes ideal. Es wird jeweils den Anforderungen angepasst.

FGS ADVANCE

ANHÄNGER STARR CTS

Verzinkte Gummifederachsen
Stoßdämpferhalter an der Achse
Extrem leicht Bauweise
Schmale gebogene V-Deichselform
Gute Serienausstattung

AUSSTATTUNG

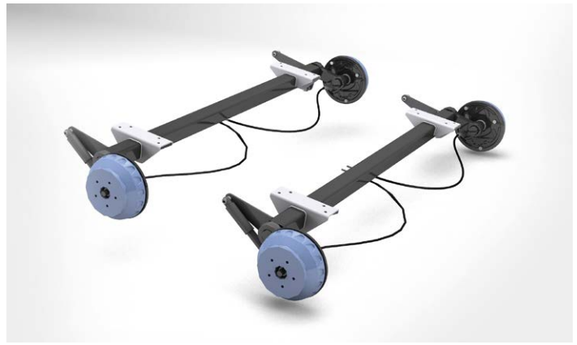
Gummifederachse verzinkt
Automatische Nachstellung der Bremse
Starkes Stützrad
LED-Beleuchtung
Alufelgen

SPEZIFIKATIONEN

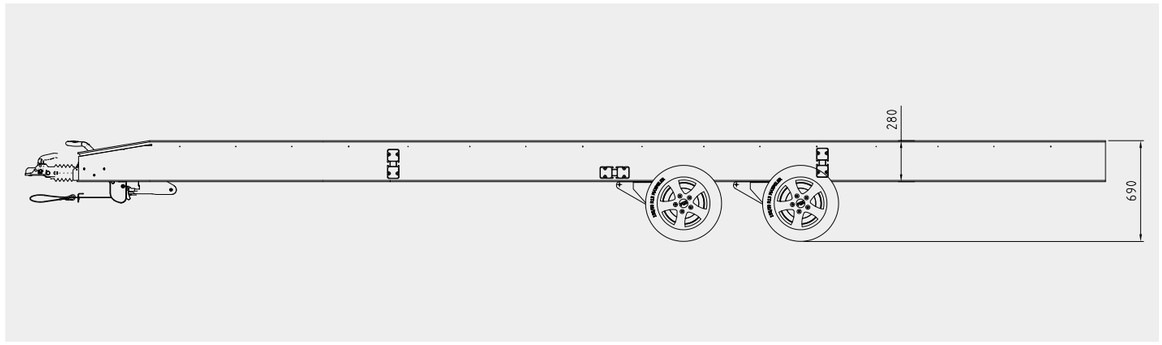
Gesamtgewicht	3.000kg/3.500 kg
Chassisgewicht	460 kg
Chassislänge	6.000 – 8.600 mm
Bereifung	195/55R10 oder 195/50R13
Ladekantenhöhe	ab 620 mm

CTS-Chassis ideale Basis für lange Aufbauten

Reduziert auf das Wesentliche: CTS-Chassis mit 13“ Rädern



Gummifederachse mit automatischer Bremsnachstellung



Seitenansicht CTS 13“

ANHÄNGERCHASSIS STARR CTV

Das CTV-Chassis wird vorrangig für Kofferaufbauten verwendet, bei denen der Anhänger auch eine Überfahrmöglichkeit in das Zugfahrzeug bietet. Aus diesem Grunde wird das Chassis für die Anbindung einer Ladebordwand vorbereitet. Die abgesetzte Deichsel lässt ein ungehindertes Aufsetzen des Koffers mitsamt Überfahrbrücke zu. Unsere Chassisträger sind so abgestimmt, dass wir die entsprechende Ladehöhe des Zugfahrzeuges leicht aufnehmen.

FGS ADVANCE

ANHÄNGER STARR CTV

Verzinkte Gummifederachsen
Stoßdämpferhalter an der Achse
Leichte Bauweise
Abgesetzte V-Deichsel
Vorbereitung LBW-Anschluss
Gute Serienausstattung

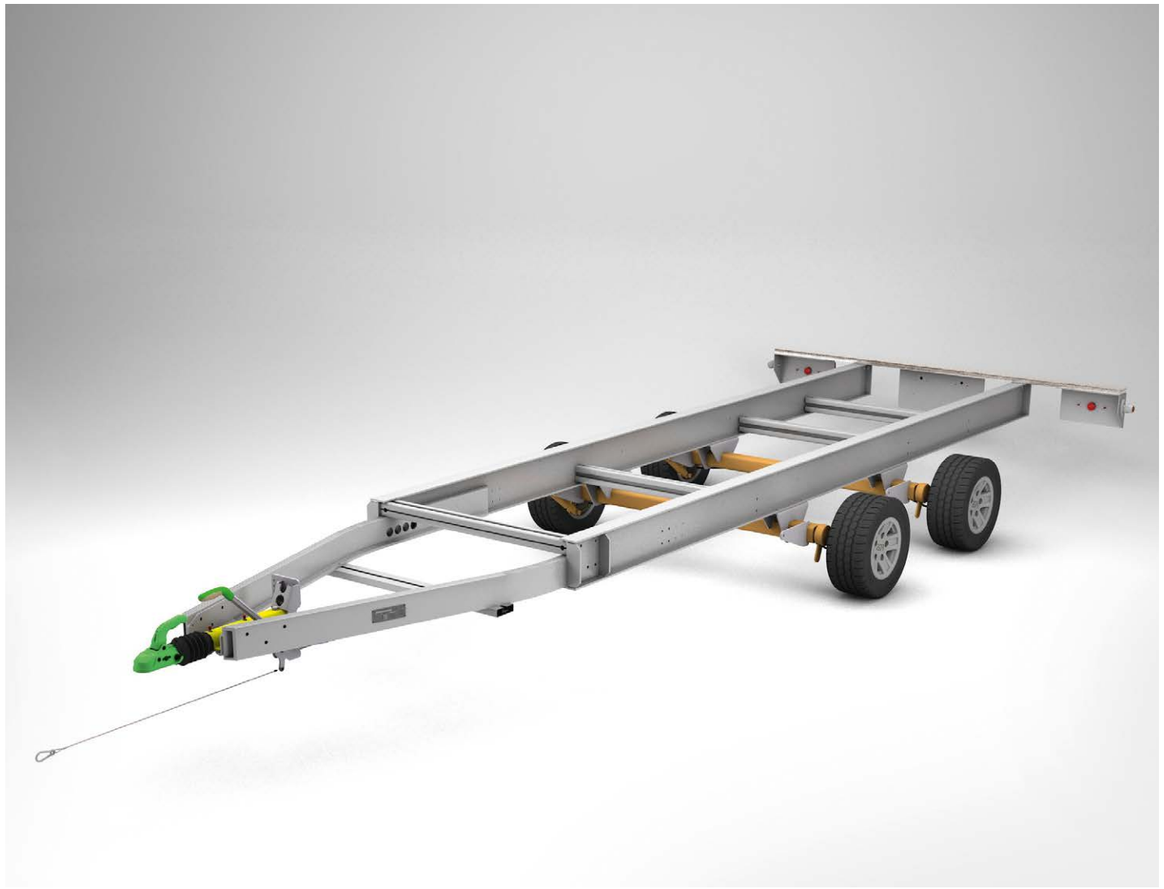
AUSSTATTUNG

Gummifederachse verzinkt
Automatische Nachstellung der Bremse
Starkes Stützrad
LED-Beleuchtung
Alufelgen
Verstärkte V-Deichsel

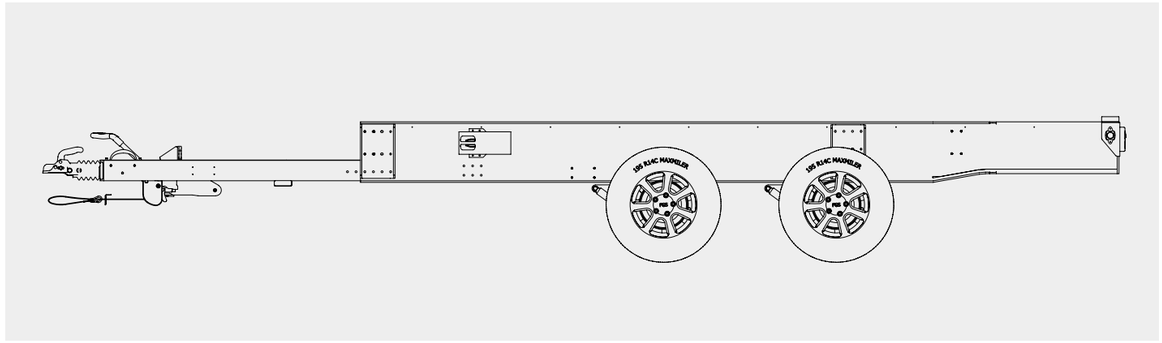
SPEZIFIKATIONEN

Gesamtgewicht	3.000kg/3.500 kg
Chassisgewicht	480 kg
Chassislänge	4.000 – 6.500 mm
Bereifung	195/50R13 oder 195R14
Ladekantenhöhe	620 mm

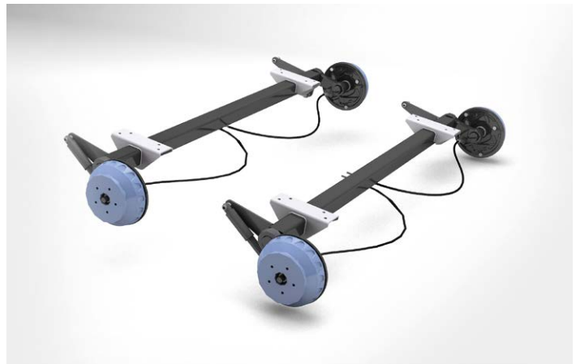
Chassis mit 14“ Rädern, Ladebordwand-Vorbereitung und V-Deichsel

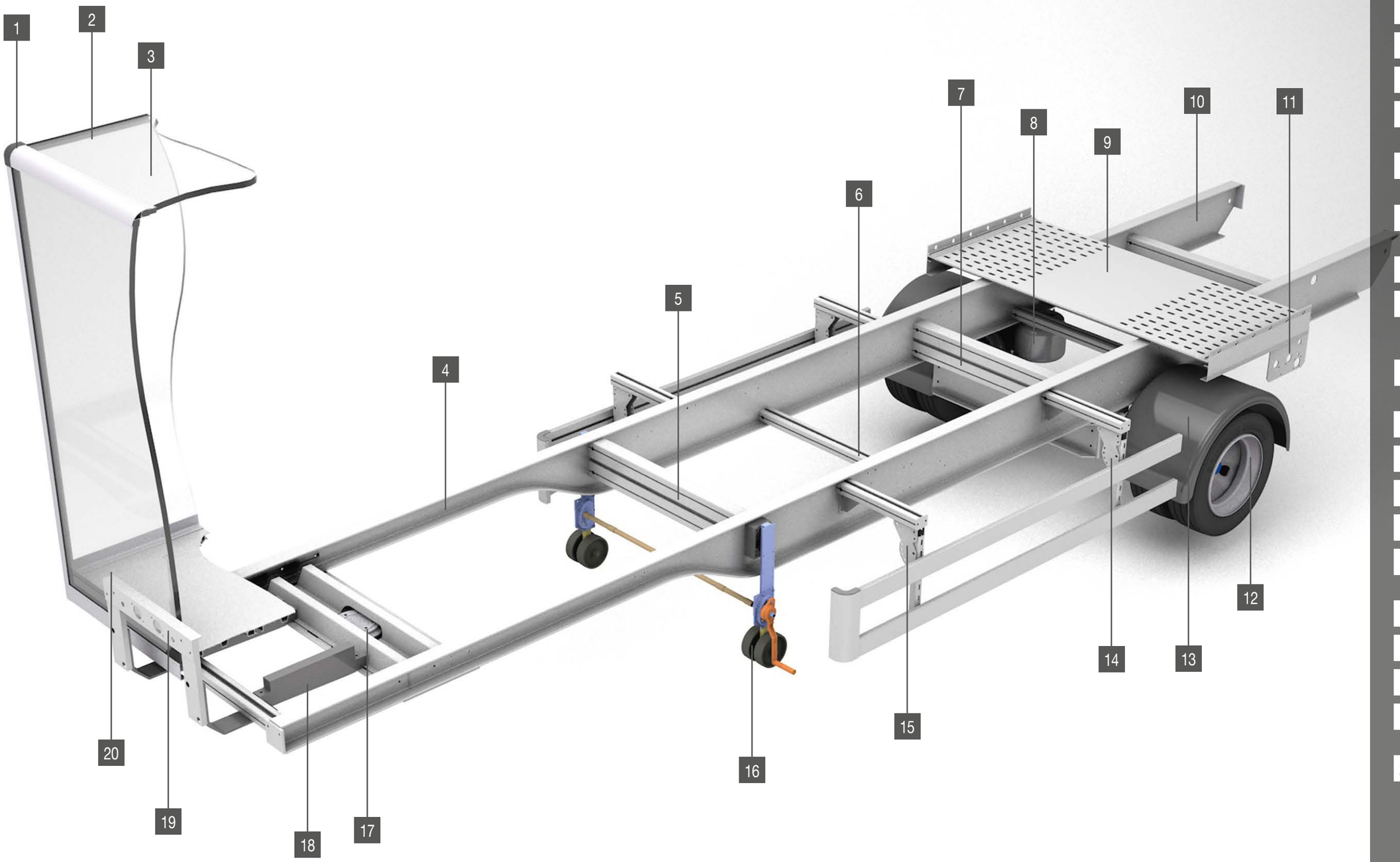


CTV-Chassis mit 13“ Rädern



Gut ersichtlich: FGS-Vorteil – Chassis wird kundenspezifisch angepasst



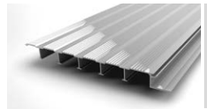
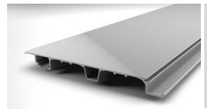
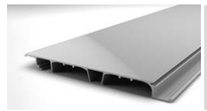
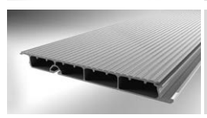


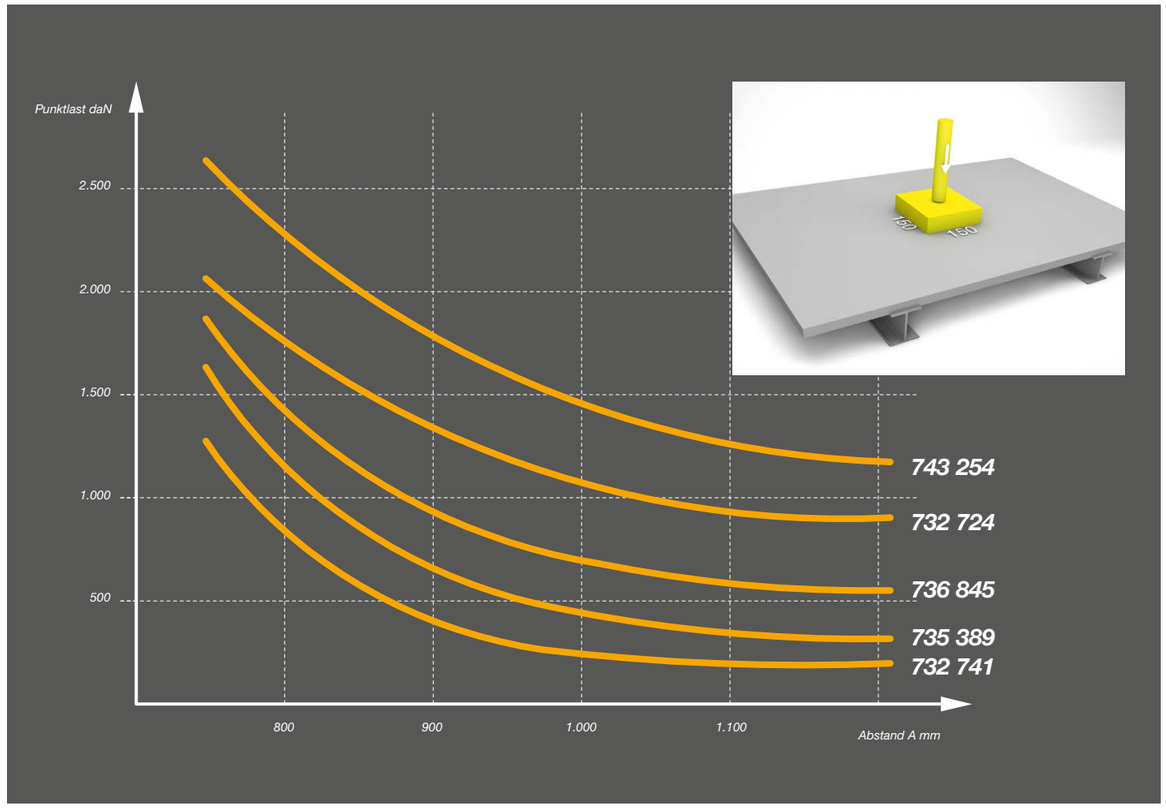
FGS-CHASSISTECHNIK IM DETAIL
am Beispiel des BE-Sattelaufliegers

1 Kalotte
2 Dachgurt
3 Kofferplatte
4 Chassisträger
5 Traverse mit Bolzmutter 200 x 80
6 Traverse mit Bolzmutter 60 x 80
7 Traverse zur Stabilisierung der Achse
8 Luftfederung
9 Planke mit hohen Reibbeiwerten und geprüften Haltepunkten
10 Chassisträger für LBW Aufnahme vorbereitet
11 Platte für Drehschieberventil
12 Zwillingsrad 205/65R17,5
13 Kotflügel mit Halter
14 Achse mit Scheibenbremse
15 Seitenunterfahrschutz mit Halter
16 Windenwerk
17 Aufnahme Königszapfen
18 Gleitplatte
19 Joch für Versorgungsleitung
20 Bodengruppe Verteilerfahrzeug

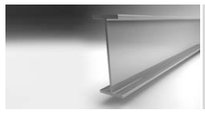
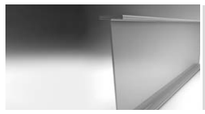
PROFILE

Produktübersicht Planken

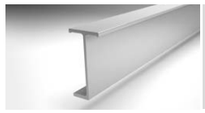
3D	Artikelnummer	Lagerlänge	Haltelast daN	Haltelast daN FGS Belt Profi	Reibbeiwert	Verwendung
	**732741**	*3.000 mm* *6.000 mm*	✗	✗	✗	
	**735389**	*4.220 mm* *4.410 mm* *4.610 mm* *5.000 mm*	*> 500*	*> 1.000*	*0,3*	*Autotransporter* *Pritsche*
	**736845**	*4.420 mm* *5.000 mm*		*> 1.000*	*0,3*	*Autotransporter* *Pritsche*
	732724	*5.000 mm* *7.500 mm*			*0,3*	*Autotransporter* *Pritsche*
	**743254**	*5.000 mm*	*> 700*	*> 1.200*	*0,48*	*Autotransporter* *Pritsche*



Produktübersicht Chassisträger

3D	Artikelnummer	Lagerlänge	Verwendung
	**8010-2822-ET** **8010-2824-ET** **8010-2823-ET**	*4.250 mm* *4.550 mm* *5.500 mm*	*Deep-Liner*
	732699	*4.800 mm* *10.000 mm*	*Low-Liner 10“*
	**732824**	*5.550 mm* *6.700 mm* *7.600 mm* *9.250 mm*	*Sattelauflieger* *Low-Liner LLT* *Single-Liner*
	742098	*4.800 mm* *5.650 mm* *7.200 mm* *10.000 mm*	*Low-Liner 13“* *D-Liner* *Anhänger 13“* *Sattelauflieger 15“*
	743179	*8.000 mm* *10.000 mm*	*Sattelauflieger 3,5 t* *Sattelauflieger 5,25 t*

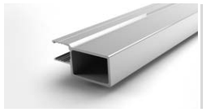
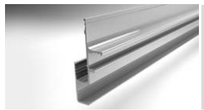
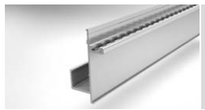
Produktübersicht Hilfsrahmen

	732567	*7.300 mm*	*Hilfsrahmen bis 12,0 t*
	**743167**	*4.250 mm* *4.850 mm* *5.500 mm* *5.800 mm*	*Hilfsrahmen bis 12,0 t*

Produktübersicht Traversen

Profil	Artikelnummer	Lagerlänge	Anwendung
	742681	*4.080* *4.640*	*Quertraverse für Chassis und Hilfsrahmen 80 x 60 mm.* *In Verbindung mit Artikel 741796* *2 x verwendbar*
	738135	*4.085* *4.640*	*Quertraverse für Chassis 200 x 80 mm.* *In Verbindung mit Artikel 741796* *4 x verwendbar*
	741796		*Bolzmutter mit Schraubensatz*

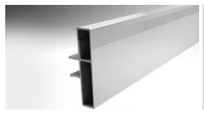
Produktübersicht Kofferprofile

Profil	Artikelnummer	Lagerlänge	Anwendung
	**732821**	*3.800 5.200*	*Heckportalpfosten, Einfassung 25 mm, mit linierter Profilierung für optimale Klebeverbindung*
	**732820**	*4.500 6.600 9.000*	*Sockelprofil, 25 mm, mit FGS Kleberprofilierung*
	**743217**	*4.600*	*Sockelprofil, 40 mm für Frischdienst mit Airlinerschiene*
	732819	*4.800 6.600 10.000*	*Dachgurtprofil, 25 mm, Radius 50 mm, mit FGS Klebeprofilierung*

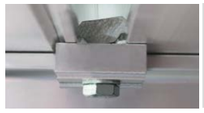
Zubehör Kofferprofile

	733715		*Kalotte recht, links, 50 mm, Farbe grau*

Produktübersicht Seitenborder

Profil	Artikelnummer	Lagerlänge	Anwendung
	738136	*4.200 4.800 5.600 9.200*	*Border für Autotransporterpritschen. In Verbindung mit den FGS Bodenplanken geprüft Zurrpunkte bis 2.000 daN Airliner und 1.000 daN Lochung für Spanngurt*
	**742308**	*5.400*	*Border für Schiebeplateau SPL 35*
	739368	*5.800*	*Border für Schiebeplateau SPL 50*

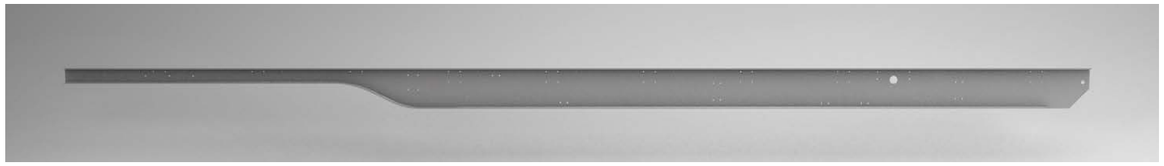
Zubehör Seitenborder, Kofferprofile und Planken

			*Nützliches Zubehör: Klemmprofi für Seitenborder, Kofferprofile und Planken*

Bearbeitete Profile

Gerne beliefern wir, außerhalb der Kooperations-partnerschaften, unsere Kunden auch mit vorgefertigten, bearbeiteten Profilen und Zuschnitten.

Im Wesentlichen sind dies Chassisträger für Minisattel, Border und Fahrflächenprofile. Die nebenstehenden Abbildungen zeigen auszugsweise diese Möglichkeiten.



FGS-SYSTEMS
WEITERE KOMPETENZEN

tow & trans Produkte. roll & trans Produkte. Verladesysteme.

FGS Schlepper-Umbau
für Minisattel

FGS Verladesysteme
von 300 – 40.000 kg

FGS Schiebeplateaus
tow & trans

FGS Doppelstock-Systeme
tow & trans

FGS Rollin-/Rollout-Systeme
roll & trans

FGS BE-Sattelauflieger
tow & trans

FGS GmbH
Weidenäcker 2 | D-78355 Hohenfels / Selgetsweiler

Telefon +49 7557 9288-0
Telefax: +49 7557 9288-18

info@fgs-systems.de | www.fgs-systems.de

Alle FGS-Produkte finden Sie unter
www.fgs-systems.de

P180712556 | 1.000 | VHW 09/2018