

FGS roll & trans[®] Verteilerfahrzeuge



FGS Transport-Lösungen für Backwaren,
Gemüse, Blumen, Catering und viel mehr



HERZLICH WILLKOMMEN BEI FGS SYSTEMS

Ihr Spezialist für Branchenlösungen



Werte Kunden und Partner,

die leichten Transportfahrzeuge, welche meist innerstädtisch unterwegs sind, bedürfen einer Neuorientierung. Der Diesel wird in den nächsten zehn Jahren mehr und mehr von E-Antrieben verdrängt.

Umso schneller hierfür die Infrastruktur geschaffen ist, umso schneller sind unsere Innenstädte tendenziell emissionsfrei. Fahrzeuge, welche Fahrzyklen im Bereich von <120 km haben und vor allem wieder mit einer Verweildauer zur Beladestation zurückfahren, können auf die öffentliche Infrastruktur weitgehendst verzichten. Daher sind derzeit Transporte für Backwaren, Essen oder auch Blumen bevorzugt mit E-Antrieb auszustatten. Denn diese Fahrzeuge haben eine Verweildauer, in der sie auch ohne Schnellladestation wieder „auftanken“ können.

Im Idealfall speisen Sie die Fahrzeuge mit firmeneigenen Solarmodulen. Mit einem Invest von ca. 30.000 € ist es heute schon möglich etwa 25.000 km/Jahr total emissionsfrei zu fahren. Was ich damit sagen will: Der richtige Schritt zur E-Mobilität ist nicht nur der Antrieb, sondern auch die Herkunft des Stromes. Der jetzige deutsche Strommix entspricht noch lange nicht dem Anspruch des sauberen Stromes.

In diesem Prospekt finden Sie neben unseren Klassikern, dem **Low-** und **S-Liner**, auch ein neues Konzept, zwillingsbereift, mit „kleinen Rädern“ und nur einer Achse: den **D-Liner**.

Dieses 3,5 t Fahrzeug lässt zwar keine Auflastung zu, bietet aber vorneweg 130 kg mehr Nutzlast gegenüber Fahrzeugen mit Tandemachse. Der **D-Liner** ist mit einer Niveauregulierung ausgestattet und hat einen hervorragenden Fahrkomfort.

Des Weiteren präsentieren wir Ihnen auch unsere **BE-Minisattel**, welche eine sinnvolle Ergänzung Ihres jetzigen Fuhrparkbestandes darstellen könnten. Mit dem großen Ladevolumen sind diese Fahrzeuge eher für weite Distanzen gedacht. Mit Sattelauflegern lässt sich allerdings auch sehr schnell auf weitere Gesetzenovellen reagieren, da das Antriebsfahrzeug und die Ladefläche voneinander getrennt sind.

Egal wie Sie sich derzeit entscheiden, E-Antrieb oder Verbrenner, es ist nie ganz falsch, aber vermutlich auch nie ganz richtig. Wir leben wirklich in einer spannenden Zeit, in der es noch von viele Voraussetzungen zum Ideal braucht.

In diesem Sinne

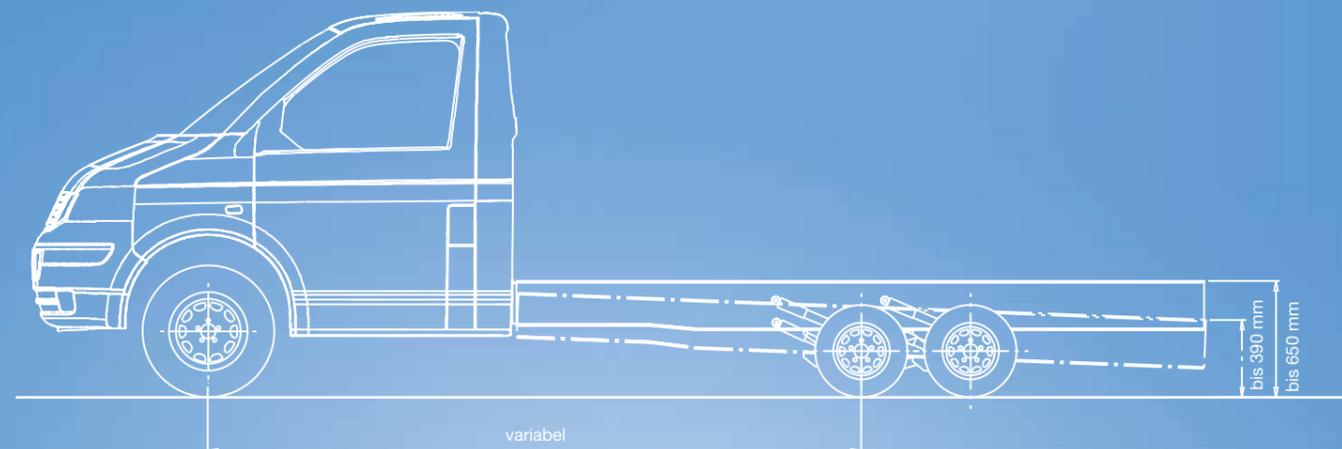
Ihr Fritz Gottlieb Schmid

FLEXIBLES RAUMWUNDER

So einfach geht's zu Ihrem Back-Liner

FGS Full-Service

Alles aus einer Hand: Von der Fahrgestellbestellung bis hin zum Service.



1

Bestellung
des Fahrge-
stells bei Ihrem
Autohaus

2

Anlieferung
des Fahrgestells
bei der
FGS GmbH

3

Fahrzeug-
aufbau bei der
FGS GmbH

4

Finish &
Finance
Lackierung und
Beklebung,
Finanzierung

5

Auslieferung
Abholung durch
Sie oder das
Autohaus

6

Service
Ersatzteile
direkt oder über
Ihren Service-
partner



DIE FGS BACK-LINER

Ein Konzept. Unzählige Möglichkeiten.



Low-Liner

Unser bewährter Klassiker. Durchdacht, effizient, schnell und ausgestattet mit hoher technischer Reserve.

Zubehör

Rack-Einbau, Sperrstangen, Rückfahrkamera, Seitentüre, Lüfter, Kühlaggregat, Kühlabteil, Kältevorhang, u.v.m.

Eine große Werbefläche für Ihr Corporate Design. Wir unterstützen Ihr Grafikbüro oder bekleben die Fahrzeuge direkt bei uns im Werk.

Standardausstattung

- FGS-Chassis
- Alufelgen
- Isolierter Boden
- Isolierte Heckklappe
- LED-Beleuchtung (Hella)
- LED Kofferinnenbeleuchtung mit Bewegungsmelder
- Hohe Sockelleiste



UNSCHLAGBAR

Schnell. Wirtschaftlich. Verlässlich.



Low-Liner **E**

Hohe Nutzlast, fahrbar nach EU Richtlinie 2018/645 mit Führerscheinklasse B.



D-Liner

Nutzlastvorteil von nahezu 15%, fahrbar nur mit 3,5 t und Führerscheinklasse B, höchster Fahrkomfort.



S-Liner

Bewährte FGS Technik für viele Aufbauvarianten mit Originalbereifung.



BE-Liner

Ideale Fuhrparkergänzung: Führerscheinklasse BE, Nutzlast bis 3,0 t – kein Sonntagsfahrverbot.

ROLLIN-ROLLOUT

Der schnellste Weg von der Backstube zum Shop



Zeitersparnis
bis zu 30%



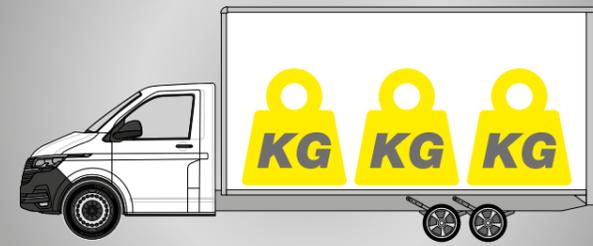
Zeitvorteil Rollin-Rollout

Das FGS-Rollin-Rollout-Konzept bringt Ihnen eine Zeitersparnis von bis zu 30% gegenüber der Auslieferung mit herkömmlichen Aufbauten. Somit auch 30% weniger Personalkosten sowie 30% geringerer Fahrzeugbestand (bei gleicher Kolilleistung).

UNSCHLAGBAR

Schnell. Wirtschaftlich. Verlässlich.

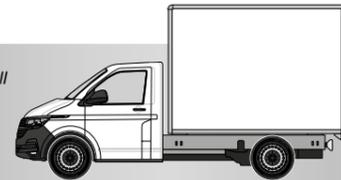
Mehr Nutzlast



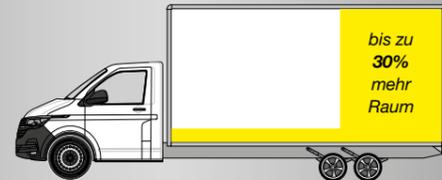
Low-Liner: Hohe technische Reserve

Ideales Chassis für Verbrenner, wie E-Antrieb mit hoher technischer Reserve.

Original Fahrgestell
mit Kofferaufbau



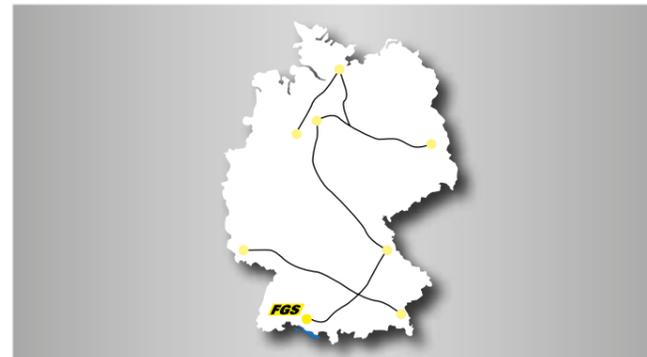
FGS Low-Liner
mit Kofferaufbau



bis zu
30%
mehr
Raum

Mehr Raumgewinn

Aufgebaut nach Ihren Bedürfnissen bieten wir bis zu 30% mehr Raumgewinn gegenüber Werksaufbauten. Dies spart zusätzliche Fahrzeuganschaffungskosten und vor allem Personalkosten.



Geschlossenes Servicenetz

Mit über 1.000 verkauften Einheiten verfügen wir über ein geschlossenes Service- und Wartungsnetz.



Keine Radkästen

Nur ohne Radkästen erhalten Sie maximale Kolilleistung. Die Kolilleistung ist die Stellplatzmenge bezogen auf die Aufbaugröße.



Flache Auffahrverhältnisse

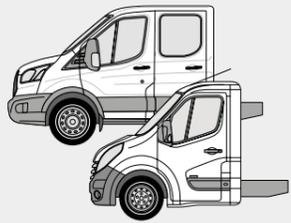
Schnelle Absenkung und tiefe Ladekante bedeuten optimale Auffahrverhältnisse. Die Rollin-Rollout-Klappe ist wie eine verlängerte Ladekante.



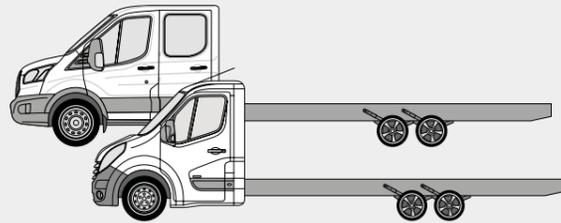
Führerschein Klasse B oder C1

Ca. 90% aller FGS Back-Liner werden mit einem GG von 3.500 kg typisiert (Nutzlast bis zu 1.250 kg) und sind so mit dem Führerschein Klasse B fahrbar.

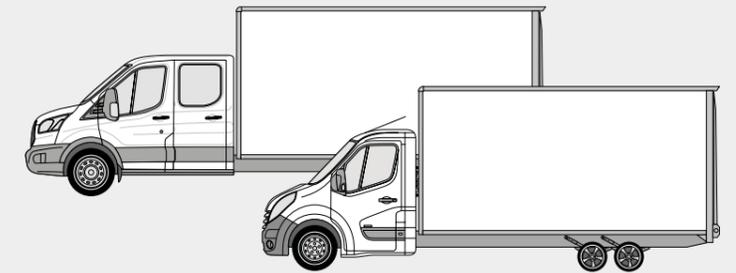
Vom frontgetriebenen Fahrgestell zu Ihrem **FGS Low-Liner**



FGS-Chassistechnik:
Abflanschen des originalen Fahrgestells und Anbindung des FGS Low-Liner Chassis



FGS-Aufbau
zur roll&trans®-Variante

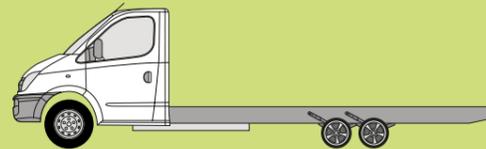


Vom elektrogetriebenen Fahrgestell zu Ihrem **FGS Low-Liner E**

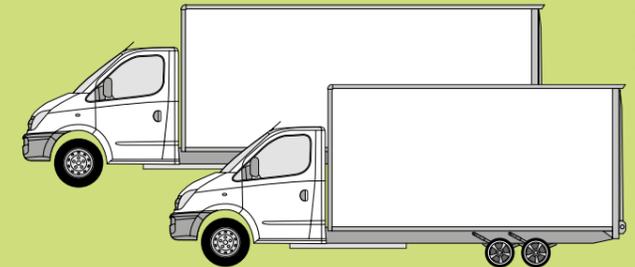
NEU



FGS-Chassistechnik:
Abflanschen des originalen Fahrgestells und Anbindung des FGS Low-Liner E Chassis



FGS-Aufbau
zur roll&trans®-Variante

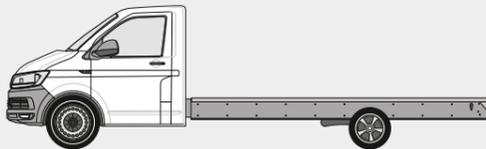


Vom frontgetriebenen Fahrgestell zu Ihrem **FGS D-Liner**

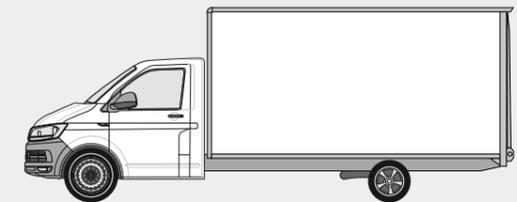
NEU



FGS-Chassistechnik:
Abflanschen des originalen Fahrgestells und Anbindung des FGS D-Liner Chassis



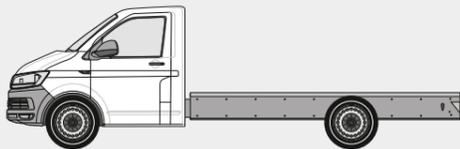
FGS-Aufbau
zur roll&trans®-Variante



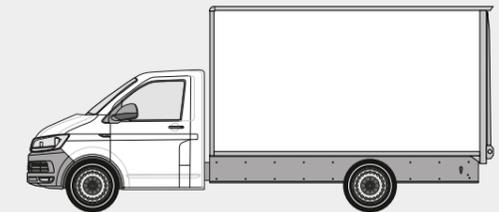
Vom frontgetriebenen Fahrgestell zu Ihrem **FGS S-Liner**



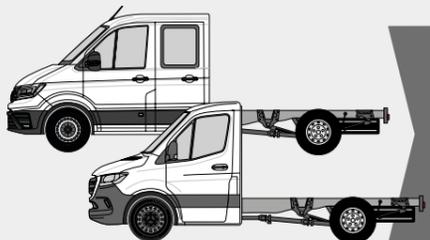
FGS-Chassistechnik:
Abflanschen des originalen Fahrgestells und Anbindung des FGS S-Liner Chassis



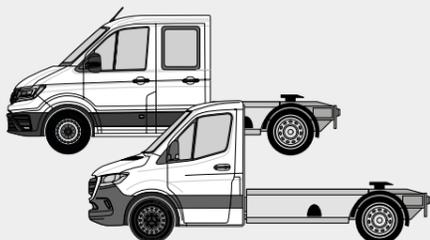
FGS-Aufbau
zur roll&trans®-Variante



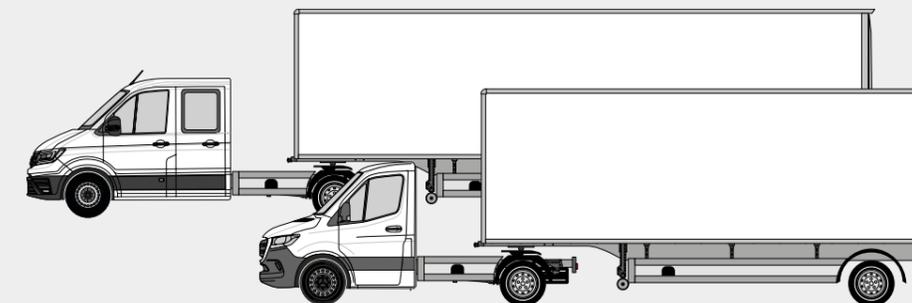
Vom heckgetriebenen Fahrgestell zu Ihrem **FGS BE-Liner**



FGS-Chassistechnik:
Abflanschen des originalen Fahrgestells und Anbindung des FGS BE-Liner Chassis



FGS-Aufbau
zur roll&trans®-Variante

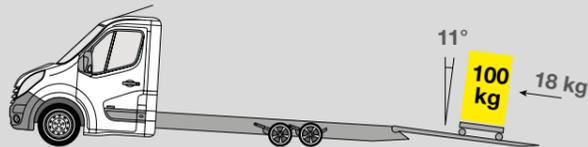


DER FGS LOW-LINER

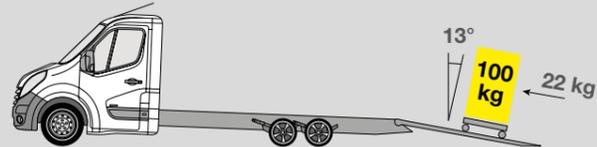
Tiefer kann keiner



Low-Liner mit 10-Zoll-Fahrwerk und Absenktechnik (lieferbar bis 08/2020)



Low-Liner mit 13-Zoll-Fahrwerk und Absenktechnik



Fahrzeug abgesenkt mit geöffneter Rampe



Low-Liner mit Kofferaufbau in Fahrstellung

BASISFAHRZEUGE

Wir bauen auf alle Marken mit frontangetriebenen Modellen auf. Für die Anlieferung geben Sie unseren Zielbahnhofs-Code an.

Hersteller	Radstand	Zielbahnhof	Ladekantenhöhe (abgesenkt)	
			10"-Bereifung (bis 08/2020)	13"-Bereifung
VW	Zugkopf	02615	420 mm	470 mm
Ford	L3	TCFGS	430 mm	470 mm
Opel	L3H1	1009	•	460 mm
Renault	L3H1	171621	•	460 mm
Fiat	L3/L4	2B4	420 mm	470 mm
Peugeot	L3/L4	AH Klaus Überlingen	420 mm	470 mm
Citoën	L3/L4	2319	420 mm	470 mm

SPEZIFIKATIONEN

Low-Liner Chassis		
Gesamtgewicht	3.500 kg	4.850 kg
Chassisgewicht*	ab 1.820 kg	ab 1.830 kg
Chassislänge	bis 5.520 mm	
Bereifung	195/55 R10	
	195/50 R13	
Aufbau		
Aufbaugewicht	ab 450 kg	
Auffahrwinkel	ab 9°	
Plateauwinkel	2 – 3°	
Nutzlast	bis 1.150 kg	bis 2.360 kg

* Basisgewicht auf Basis VW T6



Low-Liner mit separatem Kühlteil



Große Werbefläche für Ihr Corporate Design

DER FGS LOW-LINER E

Emmissionsfrei in die Stadt

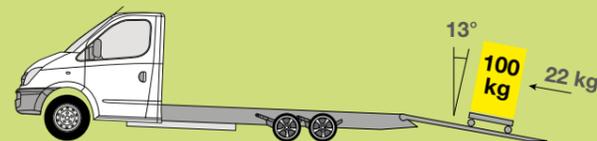


Profitable Nutzlast
 1.115 kg Führerscheinkl. B
 1.565 kg Führerscheinkl. C1

FGS ADVANCE

- Flache Auffahrverhältnisse
- Keine Radkästen
- Hohe Nutzlast mit Führerscheinklasse B
- Hohe technische Reserve
- Flexible Aufbaumaße und zahlreiche Versionen für Heckrampen
- Niedriger Schwerpunkt für sehr gutes Fahrverhalten
- Stahlfederachse mit 100%-igem Lastenausgleich
- LED Beleuchtung

Low-Liner E mit 13-Zoll-Fahrwerk und Absenktechnik



SPEZIFIKATIONEN

Low-Liner E Chassis		
Gesamtgewicht	4.250 kg (B-Führerschein)	4.700 kg (C1/KL. 3 Führerschein)
Chassisgewicht*	ab 2.685 kg	ab 2.685 kg
Chassislänge	bis 5.520 mm	
Bereifung	195/50 R13	
Aufbau		
Aufbaugewicht	ab 450 kg	
Auffahrwinkel	ab 9°	
Plateauwinkel	2 – 3°	
Nutzlast	bis 1.115 kg	bis 1.565 kg

* Inkl. Fahrer 75 kg



Das bewährte Low-Liner-Chassis bietet ausreichend Platz für den Batteriekasten



LED Beleuchtung



Flache Auffahrverhältnisse durch Absenktechnik



Hohe technische Reserve durch Tandemachse

AUSSTATTUNG Maxus EV 80

- Batteriekapazität 56 kWh
- Lithium-Eisen-Phosphat-Zellen
- Reichweite bis 130 km
- Geschwindigkeit max. 100 km/h
- Max. Abgabeleistung: 92 KW
- Automatikgetriebe
- Bereifung: 215/75 R16C
- Nebelscheinwerfer
- Klimaautomatik
- Radio inkl. USB Schnittstelle
- Elektrische Parkbremse

DER FGS D-LINER

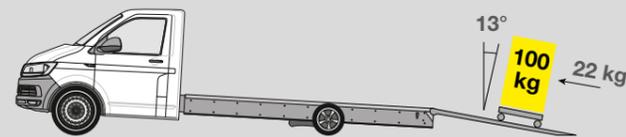
Fahren mit Niveau



FGS ADVANCE

- Sehr hoher Fahrkomfort
- Geringer Reifenverschleiß
- Geringere Servicekosten
- Schnelles Heben/Senken
- Keine Radkästen
- Höchste Nutzlast im Segment 3,5 t
- Niedriger Schwerpunkt für sehr gutes Fahrverhalten

D-Liner mit 13-Zoll-Fahrwerk und Absenktechnik



SPEZIFIKATIONEN

D-Liner Chassis	
Gesamtgewicht	3.500 kg
Chassisgewicht	ab 1.700 kg
Chassislänge	bis 4.020 mm
Bereifung	155/80 R13C
Aufbau	
Aufbaugewicht	ab 450 kg
Auffahrwinkel	ab 13°
Plateauwinkel	2 – 3°
Nutzlast	bis 1.250 kg

AUSSTATTUNG D-Liner Chassis

- Niveauregelung
- Wankausgleich
- Kompletter Beleuchtungssatz in LED
- Zwillingsbereifung
- Alufelgen
- Bedienpaneel
- Scheibenbremse



Niveauregulierung und hoher Federungskomfort



Aufbau mit Tiefkühlkoffer



Keine Radkästen und schnelle Beladung über FGS Heckrampe



Geringe Servicekosten durch Einzelachse mit Zwillingsbereifung

DER FGS S-LINER

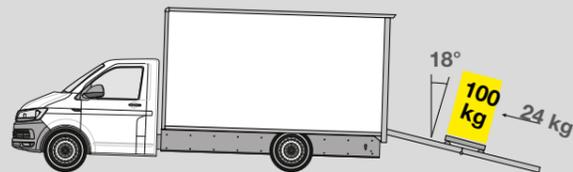
Unsere Chassistechnik mit Serienbereifung



FGS ADVANCE

- Sehr hoher Fahrkomfort
- Geringer Reifenverschleiß
- Geringe Servicekosten
- Schnelles Heben/Senken möglich
- Für viele Aufbauvarianten geeignet
- Hohe Nutzlast
- Ausgereifte Technik

S-Liner mit Absenktechnik



SPEZIFIKATIONEN

S-Liner Chassis	
Gesamtgewicht	3.500 kg
Chassisgewicht	ab 1.720 kg
Chassislänge	3.000 – 5.200 mm
Bereifung	Originalbereifung
Aufbau	
Aufbaugewicht	ab 380 kg
Auffahrwinkel	14°
Plateauwinkel	2°
Nutzlast	bis 1.220 kg

AUSSTATTUNG S-Liner Chassis

- Aluchassis
- ABS/ESP
- Scheibenbremse
- Stahlfederachse
- LBW Vorbereitung
- Modulbauweise



Aufbau mit Ladebordwand



Heckportal mit Klapprampe ergibt ideale Auffahrverhältnisse



S-Liner mit Heckklappe im abgesenkten Ladezustand



Verlängerter Spezialaufbau mit Pane- und Spriegel

DER FGS MINISATTEL

Kleiner Führerschein – Viel Volumen



BE-Liner mit 17,5-Zoll-Fahrwerk und Aufliegerlängen von 6.300 mm und 8.400 mm



Ausgestattet wie die großen Auflieger: Minisattel mit Druckluftbremsanlage



Die meisten Minisattel erhalten eine Ladebordwand

BASISFAHRZEUGE

Wir bauen auf alle heckgetriebenen Fahrgestelle auf die mindestens 7.000 kg Gesamtzuggewicht aufweisen.

Hersteller	Radstand	Zielbahnhof
Mercedes	3.665 mm	FGS
Iveco	3.450 mm	FGS
Ford	3.504 mm	TCFGS
Opel	3.682 mm	1009
Renault	3.682 mm	121621

SPEZIFIKATIONEN

Minisattel Chassis		
Gesamtgewicht	3.500 kg	*4.000 / 5.250 kg
Führerscheinklasse	BE	BE vor 19.01.2013
Chassisgewicht	ab 750 kg	ab 900 kg
Chassislänge	bis 9.000 mm	
Bereifung	205/65 R17,5	
Aufbau		
Aufbaugewicht	ca. 900 kg inkl. Ladebordwand	
Nutzlast	bis 2.500 kg	2.800 / 4.000 kg

* > 4.000 kg Gesamtgewicht = kein Sonntagsfahrverbot



Schlafkabine für Langstrecken



Plane-Spiegel-Aufbau für den Minisattel

PORTALE UND RAMPEN

Ihre individuelle Rollin-Rollout-Lösung



Lösungen für enge Platzverhältnisse

Oft begrenzen bauliche Gegebenheiten die Gesamthöhe des Fahrzeuges. Mit unseren Tiefrahmenchassis erhalten Sie am meisten Ladevolumen bei niedrigen Platzverhältnissen.



Ihre Verladerrampe an der Backstube ist zu schmal? Wir passen unser Portal und die Heckrampe speziell an Ihre Gegebenheiten an. Gemeinsam erarbeiten wir mittels 2- und 3D-Zeichnungen die ideale Be- und Entladesituation.



Iso-Rampe: leicht, rutschhemmend, Traglast bis 300 kg



Alu-Rampe: Traglast bis 2.000 kg

FGS Heckportal mit Rampe

Die Drehst Abrampe ist leicht und dauerhaft zu bedienen. Sie berücksichtigt immer Ihre Be- und Entladesituation. Nebenstehende Galerie zeigt einen Auszug aus diesen Variationen.



Zwei getrennte Iso-Rampen



Türe links / Rampe rechts



FGS Kombi-Faltportal

Sie schätzen das schnelle Be- und Entladen der Rollwagen über die Heckrampe? Wollen aber gleichzeitig nicht auf die Vorteile einer Doppelflügeltüre z. B. zum Laden an Rampen verzichten? Die Lösung lautet: Kombi-Faltportal. Durch das Scharnier können die Türblätter in einem sehr engen Radius geöffnet und gesichert werden.



LADUNGSSICHERUNG & ZUBEHÖR

Durchdacht bis ins letzte Detail

Bodengruppen



Aluboden: Sehr robust, vielfach bewährt, lebensmittelecht



Isolierter Boden: Leicht, hoher Isolationswert, rutschfest, optimal zu reinigen



Isolierter Boden: Jetzt noch leichter: Ohne Einbußen an Isolation, Reibwert und Reinigungsfreundlichkeit



Die kleinen Helfer



Koli-Stopp: Verhindert ein Rückrollen der Stapel im abgesenkten Zustand



CC Halter: Robuster Halter auch für Stikkenwagen geeignet



Gassen-Reduce: Klappbare Verengung zur Aufnahme von Unterschiedlichen Behältnisbreiten

Sperrstangen und Ordnung



Sperrstange mit Kombischiene: Sehr robust, vielfach bewährt, lebensmittelecht



Sperrstangenmagazin: Ordnung muss sein



FGS-Sam: Druckstange zwischen Dach und Boden

Rackvariationen mit Schnellentnahme



Rack, 3-reihig



Rack, 4-reihig



Rack mit Trennwänden



Rack mit unterschiedlichen Bahnbreiten



Schnellentnahme des Racks



Rack mit nachgelagertem Kühlteil

Kühlung



Kühlteil mit Seiten- und Innentüre, sowie mechanischer Trittstufe



Isolierter Aufbau mit zusätzlichem Kühlvorhang



Rückfahrkamera mit Shutter



Kompakter Verdampfer für Kühlteile



Heckportal mit Rolläden und Faltrampe mit Rollbahnen

STARKE „KOLI“-LEISTUNG

Beispiele für Ihren ganz individuellen Rack-Ausbau

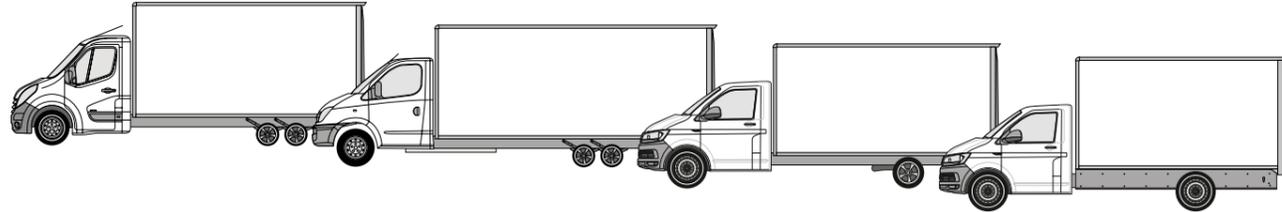
Aufbau-Layouts basierend auf:

Stapelformat 400 x 600 mm
Palettenformat 800 x 1.200 mm
Andere Formate sind ebenfalls machbar.

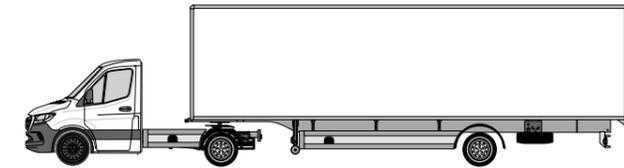
Breite der Rack-Ladespuren

Breite 4: 400 mm, zuzügl. Rangierabstand
Breite 6: 600 mm, zuzügl. Rangierabstand
Breite 8: 800 mm, zuzügl. Rangierabstand

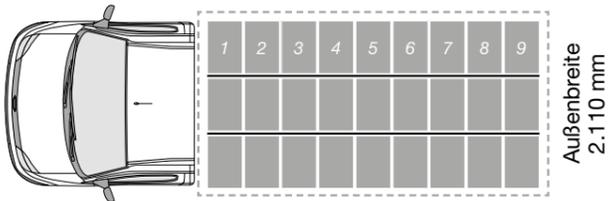
Low-Liner / Low-Liner **E** / D-Liner / S-Liner



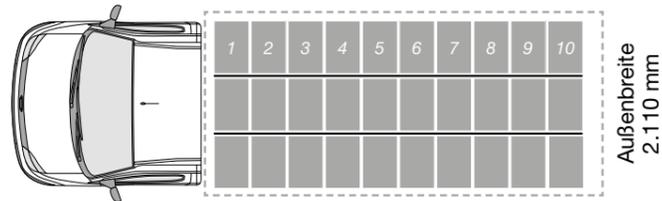
BE-Liner – Minisattel



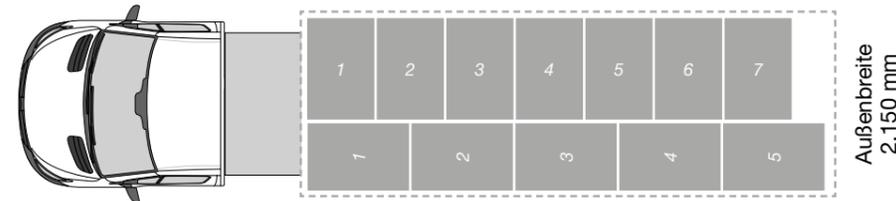
Kofferinnenlänge 4.020 mm: 27 Stapel
Rack-Konfiguration 6/6/6



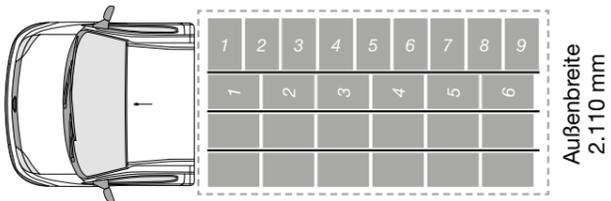
Kofferinnenlänge 4.620 mm: 30 Stapel
Rack-Konfiguration 6/6/6



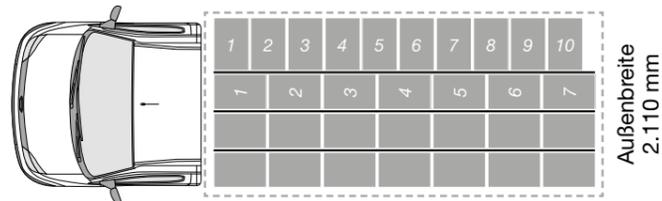
Kofferinnenlänge 6.300 mm: 12 Palettenstellplätze
Führerscheinklasse **BE ab 19.01.2013** / Kein Sonntagsfahrverbot / Ohne Rack



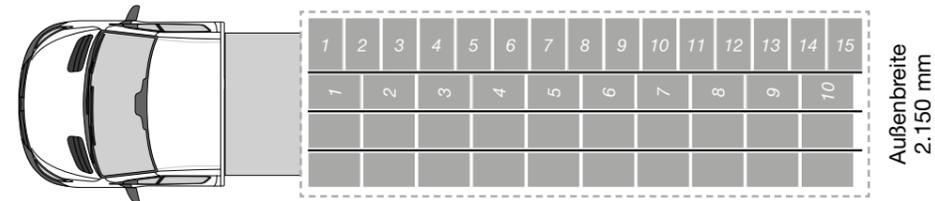
Kofferinnenlänge 4.020 mm: 27 Stapel
Rack-Konfiguration 6/4/4/4



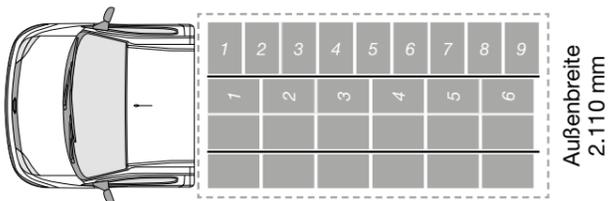
Kofferinnenlänge 4.620 mm: 31 Stapel
Rack-Konfiguration 6/4/4/4



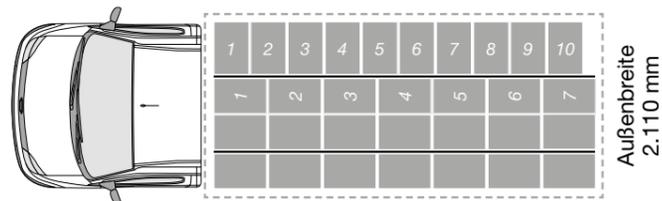
Kofferinnenlänge 6.600 mm: 45 Stapel
Führerscheinklasse **BE ab 19.01.2013** / Kein Sonntagsfahrverbot / Rack-Konfiguration 6/4/4/4



Kofferinnenlänge 4.020 mm: 27 Stapel
Rack-Konfiguration 6/8/4



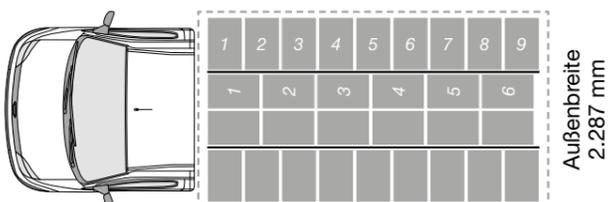
Kofferinnenlänge 4.620 mm: 31 Stapel
Rack-Konfiguration 6/8/4



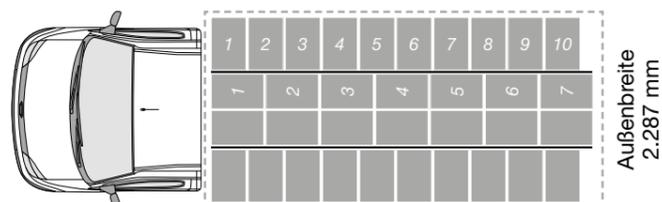
Kofferinnenlänge 8.500 mm: 17 Palettenstellplätze
Führerscheinklasse **BE vor 19.01.2013** / Kein Sonntagsfahrverbot bis 7,5 t / Ohne Rack



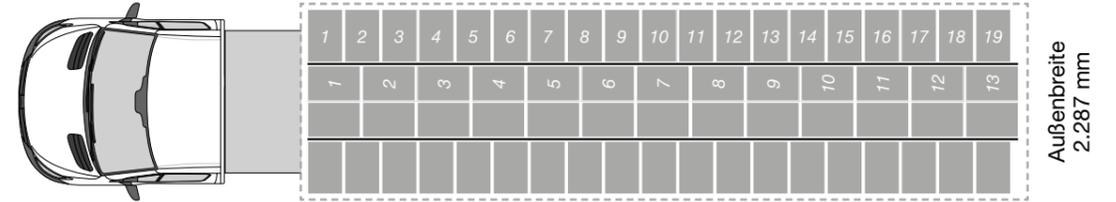
Kofferinnenlänge 4.020 mm: 27 Stapel
Rack-Konfiguration 6/8/4



Kofferinnenlänge 4.620 mm: 31 Stapel
Rack-Konfiguration 6/8/4



Kofferinnenlänge 8.400 mm: 64 Stapel
Führerscheinklasse **BE vor 19.01.2013** / Kein Sonntagsfahrverbot bis 7,5 t / Rack-Konfiguration 6/8/6



DAS SAGEN UNSERE KUNDEN

Schnell. Wirtschaftlich. Verlässlich.



Hanno Lechtermann
Geschäftsführer Lechtermann-Pollmeier Bäckereien GmbH & Co. KG

„Ich habe mich für den FGS Low-Liner entschieden, weil wir damit bezüglich Schnelligkeit beim Be- und Entladen und Kraftstoffverbrauch in Bezug auf das Ladevolumen das optimale Fahrzeugkonzept gefunden haben.“

Warum von FGS? Perfekte Ausführung und Service.“



Stephan Kraus
Geschäftsführer Bäckerei Kraus GmbH

„Mich hat die Detailperfektion und die hochwertige Ausführung überzeugt. Von der ersten Zeichnung für unsere speziellen Einsatzzwecke bis zur individuellen Fahrzeugbeklebung. Das schnelle Be- und Entladen mittels der überfahrbaren Heckrampe ersetzt bei uns anfällige Alternativen wie Ladebordwände und Rolläden.“



Marcus Wulforst
Geschäftsführer Bäckerei Wulforst

„Wir haben uns für FGS entschieden, weil schnelles Beladen, maximale Auslastung und ein wartungsarmes Fahrzeug für uns enorm wichtig ist.“



Willi Ebbing
Geschäftsführer Bäckerei Ebbing

„Mit FGS geht das Be- und Entladen wesentlich schneller und bequemer als mit Kastenwägen. Vor der Umstellung zum Low-Liner mussten die Fahrer von Hand abladen.“



Florian Büttner
Fahrer Meisterbäckerei Schneckenburger

„Sehr effektives Fahrzeug durch die Möglichkeit, die Rollwagen über die Heckrampe schnell und einfach zu Be- und Entladen.“



Großbäckereien
mit FGS-Flotten in Deutschland



WEITERE ROLLIN-ROLLOUT-ANWENDUNGSBEISPIELE



Zweiachser mit Heckklappe



Gemüse- und Floristentransport mit Kühlung



Kurier- und Paketdienste



Catering- und Essenstransport bis 3,5 t



Rollstuhl- und Krankenbetttransport



Catering- und Essenstransport bis 4,8 t

FGS GmbH

Weidenäcker 2 | D-78355 Hohenfels/Selgetsweiler

Telefon +49 7557 9288-0

Telefax: +49 7557 9288-18

info@fgs-systems.de | www.fgs-systems.de



Alle FGS-Produkte finden Sie unter
www.fgs-systems.de