ROLL & TRANS®

GARTENBAU & FLORISTIK

DAS FGS-FAHRZEUGPROGRAMM

für Pflanzen, Material und Gartengeräte

www.fgs-systems.de

ROLL & TRANS®

FÜR GÄRTNER, LANDSCHAFTS-BAUER UND FLORISTEN

„Einfach laden. Sicher transportieren.“

Der tägliche Transport von Pflanzen, Materialien und Geräten stellt hohe Anforderungen: Niedrige Ladekanten, hohe Nutzlasten, maximale Flexibilität und ein effizientes Handling im Arbeitsalltag. Genau hier setzt das Fahrzeugprogramm **roll & trans®** von FGS an.

Unsere Fahrzeuge sind konsequent auf das rollende Be- und Entladen ausgelegt – schnell, kraftsparend und sicher. Durch unsere patentierte Absenk- und Achstechnik entstehen extrem niedrige Auffahrwinkel, durchgehende Ladeflächen ohne störende Radkästen und ein deutlich größeres nutzbares Ladevolumen. Das Ergebnis: Weniger Zeitverlust, weniger körperliche Belastung und mehr Wirtschaftlichkeit im täglichen Einsatz.

Als Spezialist für Chassis- und Aufbaulösungen entwickeln wir unsere Fahrzeuge stets praxisnah und zukunftssicher. Ob Dieselantriebe, E-Mobilität oder neue gesetzlichen Anforderungen – FGS steht für technisch ausgereifte Lösungen, die heute überzeugen und morgen bestehen.

roll & trans® ist mehr als ein Fahrzeugkonzept. Es ist ein durchdachtes System für Profis im Garten- und Landschaftsbau, in der Floristik und im kommunalen Einsatz.

Was wir heute schon tun

Nachhaltigkeit bei FGS

- Rund 35 % unseres Strombedarfs erzeugen wir selbst.
- 100 % unseres zugekauften Stroms stammen aus erneuerbaren Energiequellen.
- Gebäude und Produktionsanlagen entsprechen dem neuesten Stand der Technik.
- Vier Wallbox-Ladestationen mit insgesamt 88 kW Ladeleistung stehen Mitarbeitern und Besuchern zur Verfügung.
- Ein Großteil unseres Firmenfuhrparks ist voll- oder teilelektrisch unterwegs.
- Unsere Beleuchtung ist vollständig auf LED-Technologie umgestellt.
- Regelmäßige Schulungen sensibilisieren unsere Mitarbeiter für einen verantwortungsvollen Umgang mit Ressourcen.
- Der Leichtbau unserer Fahrzeuge leistet einen wesentlichen Beitrag zur Energieeffizienz.
- Unsere Fahrzeugdesigns berücksichtigen seit jeher aerodynamische Aspekte.
- Fahrzeuge mit erhöhter Nutzlast tragen zur Nachhaltigkeit bei, da sie Transportfahrten reduzieren.

FGS Firmensitz

UNSERE CHASSIS
IHR AUFBAU

FGS D-Liner
Das Chassis mit zwei Achsen

Der zweiachsige FGS D-Liner ist ein mischbereiftes Leichtbau-Chassis mit Zwillingsbereifung in der Fahrzeugklasse bis 3,5 t. Es ist das ideale Basisfahrzeug für Ihren Aufbau – egal ob für Koffer- oder Pritschenaufbauten.

Das FGS D-Liner-Chassis gibt es in zwei Fahrwerksversionen:

- Starres Fahrwerk mit Federbein und Stabilisator
- Fahrwerk mit Heben/Senken-Funktion und Niveausteuerung

D-Liner-Chassis in Fahrstellung und abgesenkt

FGS Low-Liner
Das Chassis mit drei Achsen

Der dreiachsige FGS Low-Liner ist ein mischbereiftes Chassis für die Klassen N1 und N2 – es sind also Auflastungen bis 4,5 t möglich. Der Low-Liner ist somit die perfekte Plattform für Koffer- und Pritschenaufbauten im gewerblichen Bereich. Die Funktionsweise dieses Chassis ist ähnlich wie die des D-Liners. Das Low-Liner-Chassis bietet allerdings eine wesentlich höhere technische Reserve.

Low-Liner-Chassis in Fahrstellung und abgesenkt

FGS BE-Sattelauflieger
Das Chassis für die Führerscheinklasse BE

Unser BE-Chassis für Pritschen- und Kofferaufbauten sind auf die Führerscheinklasse BE abgestimmt – somit mautfrei und nicht vom Sonntagsfahrverbot betroffen. Mit Achslasten von 3,5 t erfüllen wir die Vorgabe für BE 2013. Für all diejenigen, die den BE-Führerschein vor dem 19.01.2013 erlangt haben, sind höhere Achslasten für das maximale GZG von 8,75 t möglich. Alle Auflieger sind mit Luftfederung lastabhängig geregelt und mit einer hochwertigen Wabco oder Haldex Bremsanlage ausgestattet.

BE-Sattelauflieger-Chassis in Fahrstellung

UNSERE KOFFERAUFBAUTEN

FGS D-Liner roll & trans®

Transport mit Komfort

D-Liner in Fahrstellung

D-Liner im abgesenkten Zustand mit überfahrbarer HRA

Rollin & rollout von Pflanzen und Blumen

FGS D-Liner

	Mercedes	Renault
Mögliche Kofferlängen	3.420 – 4.920 mm	4.920 mm
Mögliche Kofferbreiten	2.050 – 2.340 mm	2.050 – 2.290 mm
Gesamtgewicht	3.500 kg	3.500 kg
Nutzlast	bis zu 1.200 kg	bis zu 1.200 kg
Bereifung HA	155R13	155R13
Ladekante abgesenkt*	ca. 540 mm	ca. 540 mm

Die Maßangaben beziehen sich auf die Innenmaße.

*abhängig von den Koffermaßen

Der **D-Liner mit Kofferaufbau** aus unserer **roll & trans®**-Serie ist abgestimmt auf die Fahrzeugklasse bis 3,5 t und ist somit mit Führerscheinklasse B, ohne Fahrtenschreiber und Berufskraftfahrerqualifikation, fahrbar.

All unsere Koffer- und Pritschenaufbauten sind ohne hinderliche Radkästen und mit niedriger Ladeflächenhöhe konzipiert. Mit der hydropneumatischen Niveauachse ausgestattet, senkt sich die Ladekante sogar auf ein rollin & rollout-Niveau von nur 540 mm.

Der D-Liner wird derzeit auf Basis des Mercedes Benz Sprinters und des Renault Masters aufgebaut.

Patentierte Achstechnik

Zwillingsbereifte D-Liner-Achsen mit mechanischem Wankausgleich

Achse mit Heben/Senken-Funktion und hydraulischem Wankausgleich

FGS Low-Liner roll & trans®

Transport mit Niveau

Schnelles und kraftsparendes Be- und Entladen
Die FGS-Absenktechnik sorgt für extrem flache Auffahrwinkel

Low-Liner im abgesenkten Zustand

Low-Liner mit überfahrbarer HRA

Das optionale Kombiportal: Überfahrbare HRA und Portaltüren in einem

FGS Low-Liner

	Mercedes	Renault	Stellantis
Mögliche Kofferlängen HP**	3.420 – 5.220 mm	4.020 – 5.520 mm	4.020 – 5.520 mm
Mögliche Kofferbreiten HP**	1.950 – 2.340 mm	1.950 – 2.290 mm	1.950 – 2.290 mm
Mögliche Kofferlängen DS***	3.420 – 5.220 mm	3.420 – 5.520 mm	3.420 – 5.520 mm
Mögliche Kofferbreiten DS***	2.000 – 2.340 mm	2.000 – 2.290 mm	2.000 – 2.290 mm
Gesamtgewicht	3.500 / 4.500 kg	3.500 / 4.500 kg	3.500 / 4.500 kg
Nutzlast 3.500 kg	bis zu 1.100 kg	bis zu 1.100 kg	bis zu 1.050 kg
Nutzlast 4.500 kg	bis zu 2.100 kg	bis zu 2.100 kg	bis zu 2.050 kg
Bereifung HA	195/50 R13	195/50 R13	195/50 R13
Ladekante abgesenkt*	ca. 430 mm	ca. 430 mm	ca. 430 mm

Die Maßangaben beziehen sich auf die Innenmaße.

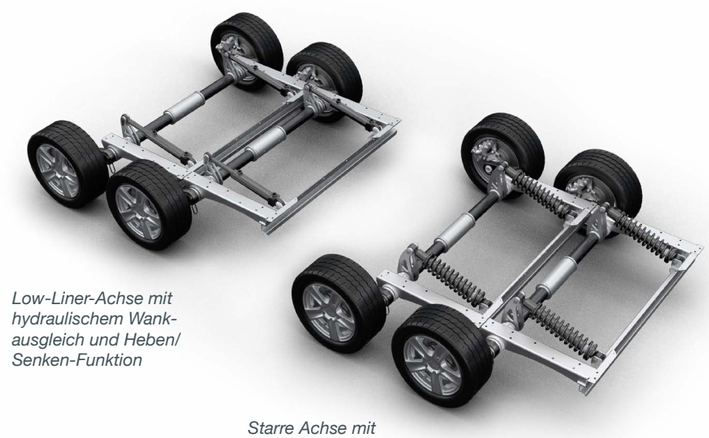
* abhängig von den Koffermaßen
** HP = Hydropneumatische Federung
*** DS = Drehstabfederung

Das Konzept des **FGS Low-Liner** basiert im Gegensatz zum zwillingsbereiften, zweiachsigen D-Liner auf einem Fahrwerk mit Tandemachse. Wie der D-Liner wird auch der Low-Liner mit Federbein sowie mit FGS-Absenktechnik angeboten. Unsere patentierten Achsen haben zu Ihrer Sicherheit allesamt einen Wankausgleich.

Ein weiterer, noch bedeutenderer Vorteil der Tandemachse: Sie verleiht dem Fahrzeug eine sehr hohe technische Reserve. Deshalb sind beim FGS Low-Liner Auflastungen bis 4,5 t und Aufbaugrößen mit Kofferlängen bis 5.520 mm problemlos möglich.

Der Low-Liner wird derzeit auf Basis des Mercedes Benz Sprinters, des Renault Masters sowie auf Stellantis Zugkopffahrzeuge aufgebaut.

Patentierte Achstechnik



Low-Liner-Achse mit hydraulischem Wankausgleich und Heben/Senken-Funktion

Starre Achse mit mechanischem Wankausgleich

FGS BE-Liner roll & trans®

Sattelauflieger für die Führerscheinklasse BE

BE-Liner mit Ladebordwand

BE-Liner mit Kofferaufbau

BE-Liner CLS mit Planenaufbau und überfahrbarer HRA

BE-Verteileraufflieger

	Verteileraufflieger	CLS mit Koffer/Plane
Mögliche Kofferlängen	6.500 – 9.200 mm	8.400 – 9.600 mm
Mögliche Kofferbreiten	2.000 – 2.400 mm	2.200 – 2.400 mm
Gesamtgewicht	7.000 kg*/8.750 kg**	7.000 kg*
Nutzlast (GZG 7,0 t)*	bis zu 2.700 kg*	bis zu 2.700 kg*
Nutzlast (GZG 8,75 t)**	bis zu 4.450 kg**	nicht verfügbar

Die Maßangaben beziehen sich auf die Innenmaße.

Das zulässige Gesamtzuggewicht ist durch die jeweilige Führerscheinklasse begrenzt.

* BE-Führerschein nach 2013 erworben: zulässiges GZG bis < 7,0 t

** BE-Führerschein vor 2013 erworben: zulässiges GZG bis < 8,75 t

Das Sonntagsfahrverbot gilt ab einem Gesamtgewicht von 7,5 t. Das Gesamtzuggewicht wird zusätzlich durch den Hersteller begrenzt.

Der **BE-Liner** stellt eine sinnvolle Ergänzung zum Transport von Topf- und Schnittplanzen dar und ist insbesondere dort gefragt, wo weite Strecken zu bewältigen sind, das Sonntagsfahrverbot umgangen werden soll und Nutzlasten von bis zu 4,0 t benötigt werden.

Wir bieten die BE-Liner im Verteilerverkehr als Hochrahmen mit Ladebordwand sowie Tiefrahmen mit bewährter FGS-Absenktechnik und überfahrbarer Heckrampe an.

Ausstattung

Durchdacht und bewährt

Einfache Bedienung

Alle Sonderfunktionen werden mit entsprechenden Symbolen überschaubar auf einem leicht bedienbaren Paneel dargestellt. Sicherheitsrelevante Funktionen werden zusätzlich akustisch unterstützt.

Rückfahrkamera

Unsere Kameras an Kofferaufbauten sind mit Shutter-Funktion und somit ohne Verschmutzung. Das Monitoring im Spiegel ist unauffällig aber wirkungsvoll.

Standheizung

Die geschützt verbaute Standheizung gewährleistet eine gleichmäßige Temperierung der Pflanzen. Die erhöhte Montage schützt vor Eintritt von Gießwasser und erleichtert den Service, während das Regal zusätzlichen Stauraum für Arbeitsmaterialien bietet.

Einfache Verzurrung

C&C Wagen können an der Wand oder auch mehrreihig über spezielle FGS-Sperrstangen gesichert werden.

Integrierter Bodenablauf

Kontrollierte Ableitung von Wasser und anderen Flüssigkeiten, die beim Bewässern, Reinigen oder Transportieren von Pflanzen anfallen.

Rollin & rollout

Rollin & rollout auf der gesamten Fahrzeugbreite. Fahrflächen ohne störende Radkästen erleichtern das Handling und bieten ein um bis zu 30 % größeres Ladevolumen – gerade für rollbare Ware.

Weitere Fahrzeugsysteme

Ideal für Garten- und Landschaftsbau

FGS Kipp-Liner Kommunal

Entwickelt für den einfachen Transport von Kommunalgeräten

Der Transport von Kommunalgeräten stellt besondere Anforderungen: Geringe Bodenfreiheit, hohe Radlasten oder schmale Radspuren erschweren häufig das Verladen. Der **FGS Kipp-Liner Kommunal** begegnet diesen Herausforderungen mit einer durchgehend gelochten Fahrfläche (Kommunallochung), die flexible Zurrpunkte für jede Spurbreite und jeden Radstand bietet. Ergänzend steht ein umfangreiches Zubehörprogramm zur Verfügung – darunter durchgehende, luftdurchlässige Gitterrostrampen sowie Bordwände, für maximale Anpassungsfähigkeit im kommunalen Alltag.

FGS Low-Liner Kommunal

Verladefertig in Sekunden

Die tausendfach bewährte Absenktechnik bildet die Grundlage für eine besonders schnelle und komfortable Beladung. Die faltbare Gitterrostrampe in Kombination mit der gelochten Fahrfläche ermöglicht ein sicheres Verladen und zuverlässiges Verzurren von Fahrzeugen unabhängig von Spurbreite und Radstand. Der **Low-Liner Kommunal** ist wahlweise für 3,5 t oder aufgelastet bis 4,5 t typisierbar und damit flexibel an unterschiedliche Einsatzanforderungen anpassbar.

FGS Verladesysteme

Für müheloses Be- und Entladen von Maschinen, Geräten und händisch rollbaren Gütern

Die **Verladerampen** und **Verladesysteme** von FGS sind optimal auf die Anforderungen von Gärtnern, Galabauern und Floristen abgestimmt. Sie ermöglichen ein schnelles, sicheres und kraftsparendes Be- und Entladen von Maschinen, Geräten und Rollware im täglichen Einsatz. Von leichten Auffahrschienen bis hin zu robusten Rampensystemen für kompakte Baumaschinen bietet FGS vielseitige Lösungen für unterschiedliche Radlasten, Spurbreiten und Ladehöhen. Rutschfeste Oberflächen, hohe Tragfähigkeiten und eine einfache Handhabung sorgen für maximale Sicherheit und Effizienz.

©2026 VHW - P18325

Ihre Ansprechpartner roll & trans®

Julian Steinberg
Vertrieb roll & trans®
Telefon: +49 7557 9288-255
j.steinberg@fgs-systems.de

Felix Schmid
Vertrieb International
Telefon: +49 7557 9288-11
felix.schmid@fgs-systems.de

FGS GmbH

Weidenäcker 2
78355 Hohenfels/Selgetsweiler

Telefon: +49 7557 9288-0
Telefax: +49 7557 9288-18

info@fgs-systems.de
www.fgs-systems.de