

Unstimmige Gewichtsangaben

Fahrgestelle mit 3,5t verleiten gerne dazu, dass Nutzlasten bzw. Leergewichte zu optimistisch angegeben werden.

Nachfolgendes Fahrzeug ist mit einem Leergewicht von 2210kg im Kfz- Schein eingetragen.

Der Wiegeschein weist **2490kg** ohne Fahrer aus.

Es ergibt sich folgende Nutzlastbilanz.

$$\begin{array}{r} 3\,500\text{kg} \\ - 2\,490\text{kg (Leergewicht s. Wiegeschein)} \\ - 75\text{kg (Fahrer)} \\ \hline = 935\text{kg !!!} \end{array}$$

Beschämend an dieser Tatsache ist, dass diese Fahrzeuge von Laien gefahren werden, die auf die angegebene Nutzlast auf dem Typenschild (siehe Bild 4) vertrauen. Dieses gibt eine **Traglast von 1,8t** an.

Hier die Bilddokumentation:



Bild 1: Fahrzeug mit Aufschrift



Bild 4: Typenschild